

2025년 하반기 드론촬영 보 고 서

절 토 사 면

2025. 12



상주영천고속도로(주)



드론촬영
보고서

2025년
하반기

125mm

3mm

드론촬영
보고서

2025.12

상주영천고속도로

169mm

관 리 번 호

2025년 하반기 드론촬영 보 고 서

절 토 사 면

2025. 12

상 주 영 천 고 속 도 로

진단기관 : (주) 명 성 엔 지 니 어 링

제 출 문

상주영천고속도로주식회사 귀하

귀사와 계약 체결한 『상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역(2025년 하반기 드론촬영 용역)』을 성실히 수행하고 그 결과를 본 2025년 하반기 드론촬영 보고서에 수록하여 부속자료와 함께 제출합니다.

2025년 12월 31일

(주) 명성엔지니어링

대표이사 김선무 (인)



참 여 기 술 자 명 단

참여구분	참여분야	이 름	등 급	직 책	날 인
사업 책임기술자	사업책임	정 지 운	특급기술자	이 사	
참여기술자	드론촬영 및 보고서 작성	이 상 훈	특급기술자	부 장	
	드론촬영 및 보고서 작성	손 기 영	초급기술자	과 장	
	현장보조 및 보고서 작성	전 희 균	초급기술자	대 리	전희균
	현장보조 및 보고서 작성	이 석 진	초급기술자	사 원	이석진

시 설 물 리 스 트 1

연번	공구	종별	시설물명	관리이정 (공구이정)		연장 (m)	높이 (m)	관리번호	사면방향
				시점	종점				
1	1공구	2종	상주절토05	4.320	4.630	310.0	50.0	-	상주
2	3공구	기타	기타중 3-1	16.014	16.304	290.0	28.0	SL-35	상주
3	3공구	기타	기타중 3-2	16.014	16.124	110.0	18.2	SL-36	영천
4	3공구	2종	영천절토12	16.844	17.264	420.0	32.0	-	영천
5	3공구	2종	상주절토13	16.864	17.284	420.0	45.0	-	상주
6	3공구	2종	상주절토14	17.304	17.504	200.0	40.0	-	상주
7	3공구	기타	기타중 3-5	17.544	17.644	100.0	20.3	SL-39	상주
8	3공구	2종	상주절토15	18.104	18.334	230.0	31.0	-	상주
9	3공구	기타	기타중 3-11	18.894	19.034	140.0	19.05	SL-45	상주
10	3공구	기타	기타중 3-12	19.034	19.154	120.0	15.47	SL-46	상주
11	3공구	기타	기타중 3-14	19.354	19.514	160.0	15.79	SL-48	상주
12	3공구	기타	기타중 3-16	20.314	20.414	100.0	25.17	SL-50	상주
13	3공구	기타	기타중 3-17	20.414	20.514	100.0	18.91	SL-51	상주
14	3공구	2종	상주절토16	21.194	22.054	860.0	43.0	-	상주
15	3공구	2종	영천절토17	21.614	22.054	440.0	33.0	-	영천
16	3공구	기타	기타중 3-19	22.054	-	-	36.1	SL-53	-
17	3공구	기타	기타중 3-20	22.924	22.994	70.0	21.2	SL-56	영천
18	3공구	2종	영천절토18	22.924	23.494	570.0	31.0	-	영천
19	3공구	기타	기타중 3-21	22.924	-	-	25.2	SL-54	상주
20	3공구	기타	기타중 3-22	22.954	23.274	320.0	18.8	SL-57	상주
21	3공구	기타	기타중 3-23	22.959	-	-	22.1	SL-55	영천
22	3공구	기타	기타중 3-24	23.654	23.954	300.0	28.9	SL-58	영천
23	3공구	기타	기타중 3-27	24.214	24.334	120.0	15.33	SL-61	영천
24	3공구	2종	영천절토19	24.754	24.974	220.0	37.0	-	영천
25	3공구	기타	기타중 3-31	25.134	25.274	140.0	20.32	SL-65	영천
26	3공구	2종	영천절토20	25.854	26.074	220.0	46.0	-	영천
27	3공구	기타	기타중 3-32	26.654	26.894	240.0	14.8	SL-66	상주
28	3공구	2종	영천절토21	26.654	27.034	380.0	33.0	-	영천
29	3공구	기타	기타중 3-33	27.314	27.484	170.0	19.1	SL-67	영천
30	3공구	기타	기타중 3-35	27.474	27.654	180.0	16.8	SL-69	상주
31	3공구	2종	영천절토22	27.484	27.674	190.0	31.0	-	영천
32	3공구	2종	영천절토23	27.674	28.114	440.0	40.0	-	영천
33	4공구	기타	기타중 4-3	30.043	30.313	270.0	26.95	SL-73	상주
34	4공구	2종	상주절토24	30.413	30.588	175.0	45.0	-	상주
35	4공구	기타	기타중 4-6	30.613	30.633	20.0	19.71	SL-76	상주
36	4공구	기타	기타중 4-7	31.113	31.173	60.0	19.42	SL-77	영천
37	4공구	2종	영천절토25	31.213	31.733	520.0	96.0	-	영천
38	4공구	기타	기타중 4-11	31.800	31.880	80.0	15.0	SL-81	영천
39	4공구	기타	기타중 4-13	31.900	32.050	150.0	27.0	SL-83	영천
40	4공구	기타	기타중 4-14	32.233	32.393	160.0	24.0	SL-87	영천

시 설 물 리 스 트 2

연번	공구	종별	시설물명	관리이정 (공구이정)		연장 (m)	높이 (m)	관리번호	사면방향
				시점	종점				
41	4공구	기타	기타중 4-16	32.133	32.223	90.0	18.24	SL-85	영천
42	4공구	기타	기타중 4-17	32.233	32.373	140.0	15.9	SL-86	상주
43	4공구	기타	기타중 4-18	32.473	32.553	80.0	16.8	SL-88	상주
44	4공구	기타	기타중 4-19	32.500	32.580	80.0	18.0	SL-89	영천
45	4공구	기타	기타중 4-21	32.613	32.753	140.0	27.81	SL-91	영천
46	4공구	기타	기타중 4-22	32.893	32.999	106.0	15.74	SL-92	상주
47	4공구	기타	기타중 4-23	32.933	32.999	66.0	21.78	SL-93	영천
48	4공구	기타	기타중 4-25	32.833	32.958	125.0	29.53	SL-95	영천
49	4공구	기타	기타중 4-27	32.958	-	-	16.42	SL-97	영천
50	4공구	기타	기타중 4-28	33.347	-	-	17.49	SL-98	상주
51	4공구	기타	기타중 4-29	33.318	-	-	18.88	SL-99	영천
52	4공구	기타	기타중 4-30	33.347	33.428	81.0	33.85	SL-100	상주
53	4공구	기타	기타중 4-32	33.318	33.363	45.0	25.6	SL-102	영천
54	4공구	2중	영천절토26	33.628	33.933	305.0	47.0	-	영천
55	4공구	기타	기타중 4-33	34.143	34.229	86.0	32.7	SL-103	상주
56	4공구	기타	기타중 4-34	34.213	34.298	85.0	21.28	SL-104	영천
57	4공구	기타	기타중 4-35	34.229	-	-	16.17	SL-106	상주
58	4공구	기타	기타중 4-37	34.298	-	-	20.25	SL-107	영천
59	4공구	기타	기타중 4-39	36.123	36.187	64.0	22.22	SL-111	영천
60	4공구	기타	기타중 4-41	36.183	-	-	19.25	SL-108	상주
61	4공구	기타	기타중 4-42	36.183	36.234	51.0	35.23	SL-110	상주
62	5공구	2중	상주절토27	36.235	36.375	140.0	36.0	-	상주
63	5공구	2중	영천절토28	37.175	37.415	240.0	41.0	-	영천
64	5공구	기타	기타중 5-18	37.185	37.395	210.0	18.19	SL-149	상주
65	5공구	기타	기타중 5-29	37.605	37.745	140.0	20.38	SL-150	영천
66	5공구	기타	기타중 5-31	38.035	38.125	90.0	23.21	SL-151	상주
67	5공구	기타	기타중 5-33	38.165	38.295	130.0	19.39	SL-153	영천
68	5공구	2중	상주절토29	38.165	38.455	290.0	39.0	-	상주
69	5공구	기타	기타중 5-35	38.295	38.445	150.0	16.7	SL-154	영천
70	5공구	2중	상주절토30	38.525	38.685	160.0	41.0	-	상주
71	5공구	기타	기타중 5-37	38.525	38.685	160.0	17.1	SL-155	영천
72	5공구	기타	기타중 5-43	39.195	39.228	33.0	26.87	SL-157	상주
73	5공구	기타	기타중 5-44	39.233	39.275	42.0	26.1	SL-158	영천
74	5공구	기타	기타중 5-45	39.228	-	-	18.83	SL-159	영천
75	5공구	기타	기타중 5-46	39.693	-	-	24.74	SL-160	영천
76	5공구	기타	기타중 5-47	39.693	39.755	62.0	27.37	SL-163	영천
77	5공구	기타	기타중 5-50	39.825	40.005	180.0	19.51	SL-164	영천
78	5공구	2중	영천절토31	40.025	40.175	150.0	31.0	-	영천
79	5공구	기타	기타중 5-51	40.095	40.195	100.0	15.93	SL-165	상주
80	5공구	기타	기타중 5-54	40.175	40.305	130.0	22.73	SL-168	영천

시 설 물 리 스 트 3

연번	공구	종별	시설물명	관리이정 (공구이정)		연장 (m)	높이 (m)	관리번호	사면방향
				시점	종점				
81	5공구	기타	기타종 5-56	40.365	40.555	190.0	21.61	SL-170	상주
82	5공구	2종	영천절토32	40.545	40.895	350.0	47.0	-	영천
83	5공구	기타	기타종 5-64	42.275	-	-	20.91	SL-178	영천
84	5공구	기타	기타종 5-65	42.650	-	-	20.91	SL-179	영천
85	5공구	기타	기타종 5-66	42.650	42.685	35.0	20.91	SL-180	상주
86	5공구	기타	기타종 5-68	42.805	42.839	34.0	20.61	SL-182	영천
87	5공구	기타	기타종 5-70	43.790	-	-	27.4	SL-184	영천
88	5공구	기타	기타종 5-71	43.790	-	-	27.4	SL-185	상주
89	5공구	기타	기타종 5-72	43.790	43.845	55.0	27.4	SL-186	상주
90	5공구	기타	기타종 5-73	43.800	43.815	15.0	27.0	-	-
91	5공구	기타	기타종 5-1	36.285	36.385	100.0	15.37	SL-137	R-F 중앙
92	5공구	기타	기타종 5-5	36.445	36.605	160.0	18.21	SL-148	부채20 중앙
93	5공구	기타	기타종 5-10	36.525	36.685	160.0	16.56	SL-142	R-G 중앙
94	5공구	기타	기타종 5-11	36.525	36.685	160.0	26.06	SL-143	R-G 중앙
95	5공구	기타	기타종 5-13	36.605	36.755	150.0	18.08	SL-115	R-A 중앙
96	5공구	기타	기타종 5-19	37.185	37.455	270.0	19.33	SL-117	R-A 본선
97	5공구	기타	기타종 5-28	37.595	37.685	90.0	15.2	SL-124	R-A 본선
98	5공구	기타	기타종 5-30	37.745	37.855	110.0	15.42	SL-126	R-A 본선
99	5공구	2종	영천절토33	0.360	0.690	330.0	42.0	-	영천
100	5공구	2종	영천절토34	1.890	2.150	260.0	36.0	-	영천
101	6공구	2종	상주절토35	0.160	0.420	260.0	37.0	-	상주

목 차

◎ 서두

제 1 편 시설물편

1. 상주절토05	2
2. 기타종 3-1	8
3. 기타종 3-2	15
4. 영천절토12	20
5. 상주절토13	25
6. 상주절토14	31
7. 기타종 3-5	36
8. 상주절토15	39
9. 기타종 3-11	44
10. 기타종 3-12	48
11. 기타종 3-14	51
12. 기타종 3-16	56
13. 기타종 3-17	60
14. 상주절토16	63
15. 영천절토17	71
16. 기타종 3-19	75
17. 기타종 3-20	80
18. 영천절토18	83
19. 기타종 3-21	90
20. 기타종 3-22	93
21. 기타종 3-23	98
22. 기타종 3-24	101
23. 기타종 3-27	107
24. 영천절토19	111
25. 기타종 3-31	115
26. 영천절토20	118
27. 기타종 3-32	122
28. 영천절토21	127
29. 기타종 3-33	132

30. 기타중 3-35	136
31. 영천절토22	141
32. 영천절토23	146
33. 기타중 4-3	151
34. 상주절토24	156
35. 기타중 4-6	161
36. 기타중 4-7	164
37. 영천절토25	167
38. 기타중 4-11	173
39. 기타중 4-13	176
40. 기타중 4-14	180
41. 기타중 4-16	185
42. 기타중 4-17	189
43. 기타중 4-18	194
44. 기타중 4-19	198
45. 기타중 4-21	202
46. 기타중 4-22	207
47. 기타중 4-23	211
48. 기타중 4-25	215
49. 기타중 4-27	219
50. 기타중 4-28	223
51. 기타중 4-29	227
52. 기타중 4-30	231
53. 기타중 4-32	235
54. 영천절토26	239
55. 기타중 4-33	244
56. 기타중 4-34	248
57. 기타중 4-35	252
58. 기타중 4-37	256
59. 기타중 4-39	260
60. 기타중 4-41	263
61. 기타중 4-42	266
62. 상주절토27	269
63. 영천절토28	274
64. 기타중 5-18	279
65. 기타중 5-29	283

66. 기타중 5-31	287
67. 기타중 5-33	291
68. 상주절토29	294
69. 기타중 5-35	299
70. 상주절토30	304
71. 기타중 5-37	308
72. 기타중 5-43	311
73. 기타중 5-44	314
74. 기타중 5-45	317
75. 기타중 5-46	321
76. 기타중 5-47	324
77. 기타중 5-50	327
78. 영천절토31	331
79. 기타중 5-51	335
80. 기타중 5-54	338
81. 기타중 5-56	342
82. 영천절토32	347
83. 기타중 5-64	352
84. 기타중 5-65	355
85. 기타중 5-66	358
86. 기타중 5-68	362
87. 기타중 5-70	366
88. 기타중 5-71	369
89. 기타중 5-72	373
90. 기타중 5-73	377
91. 기타중 5-1	380
92. 기타중 5-5	384
93. 기타중 5-10	388
94. 기타중 5-11	393
95. 기타중 5-13	397
96. 기타중 5-19	402
97. 기타중 5-28	407
98. 기타중 5-30	411
99. 영천절토33	415
100. 영천절토34	422
101. 상주절토35	427

제 1 편 시 설 물 편

1. 상주절토05

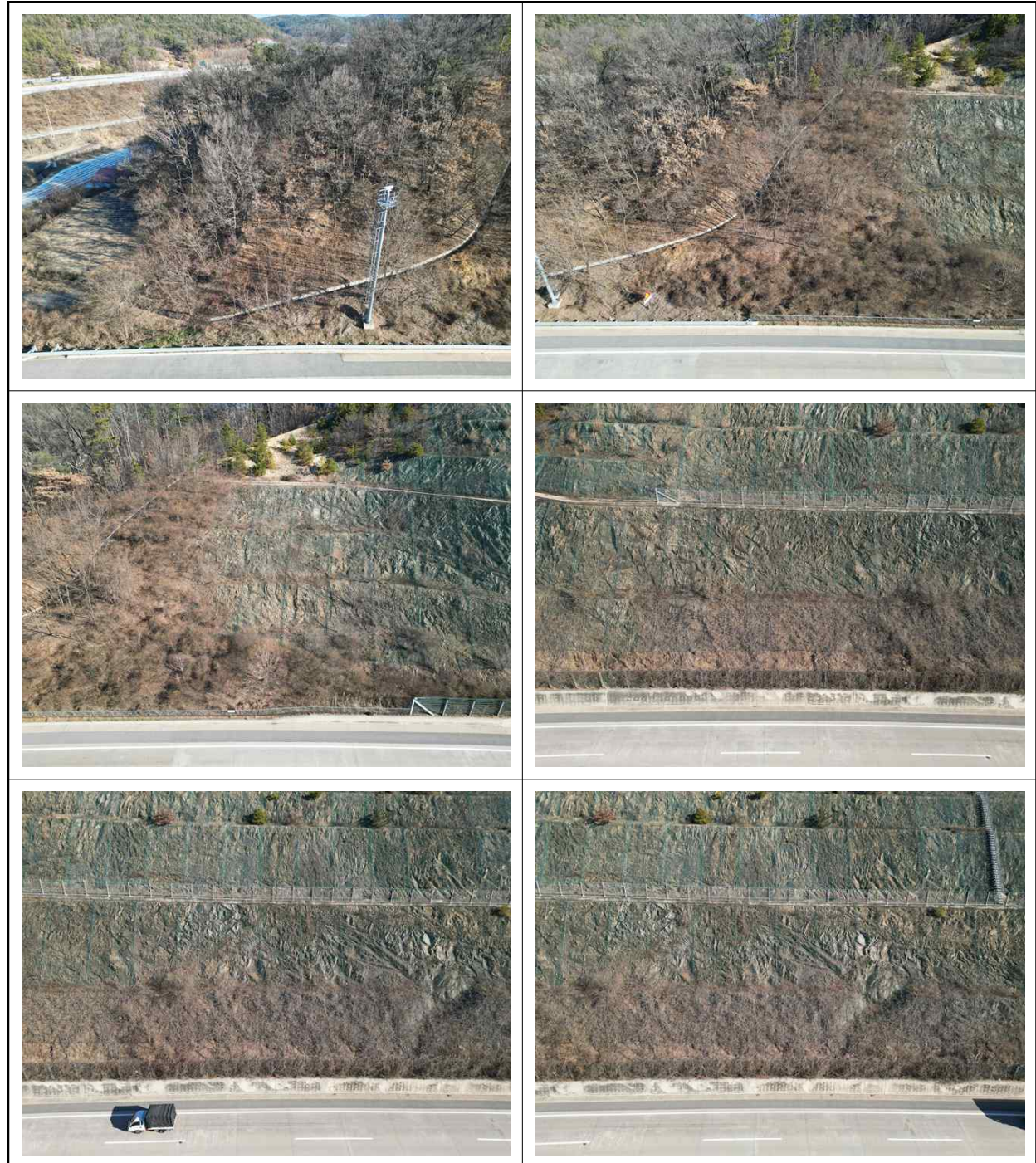
1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토05		시설물구분	절토사면
위 치	이정	4.320~4.630km		
	공구	1공구		
제 원	연 장	310.0m	높 이	50.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

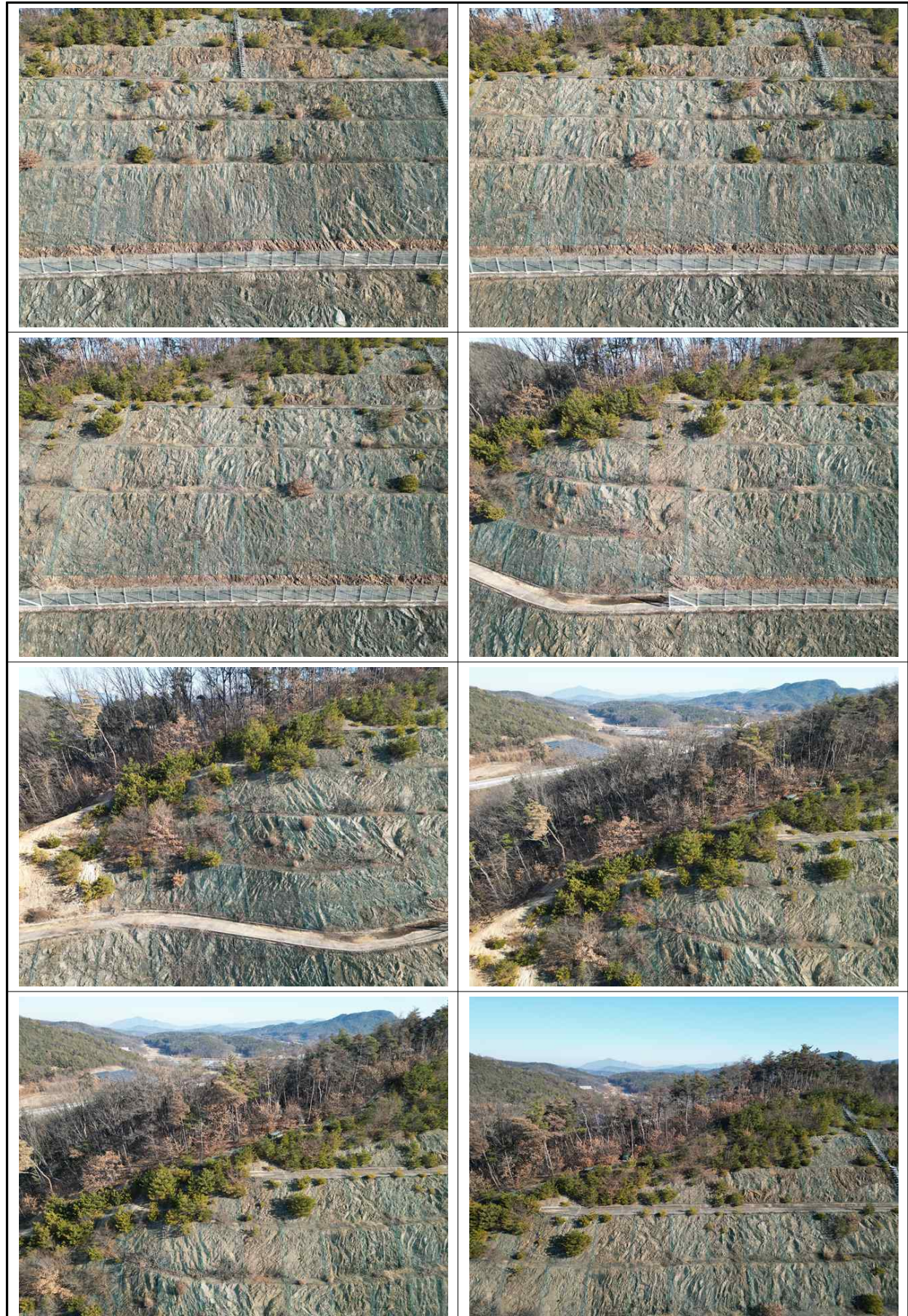
2) 전경사진



3) 정면현황

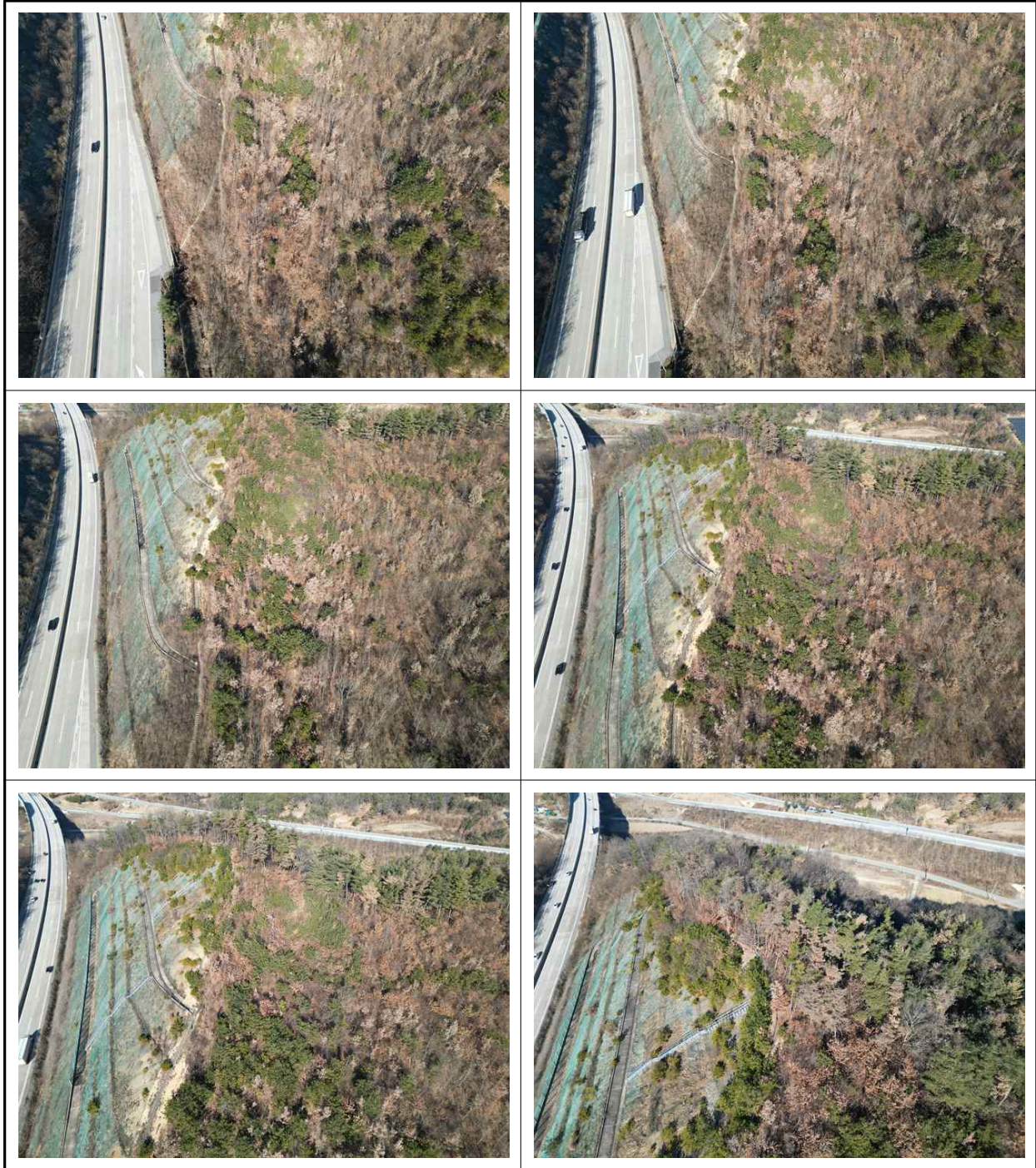








4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

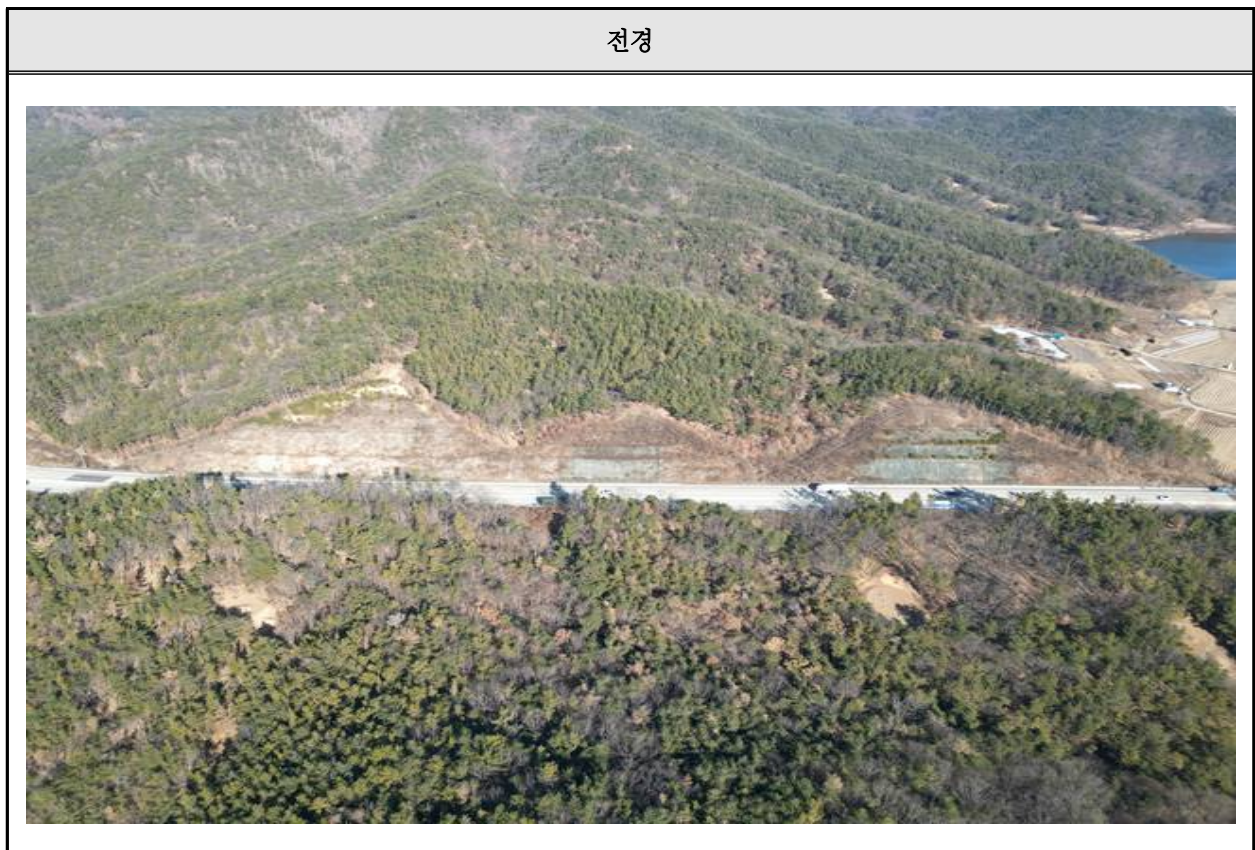
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

2. 기타종 3-1

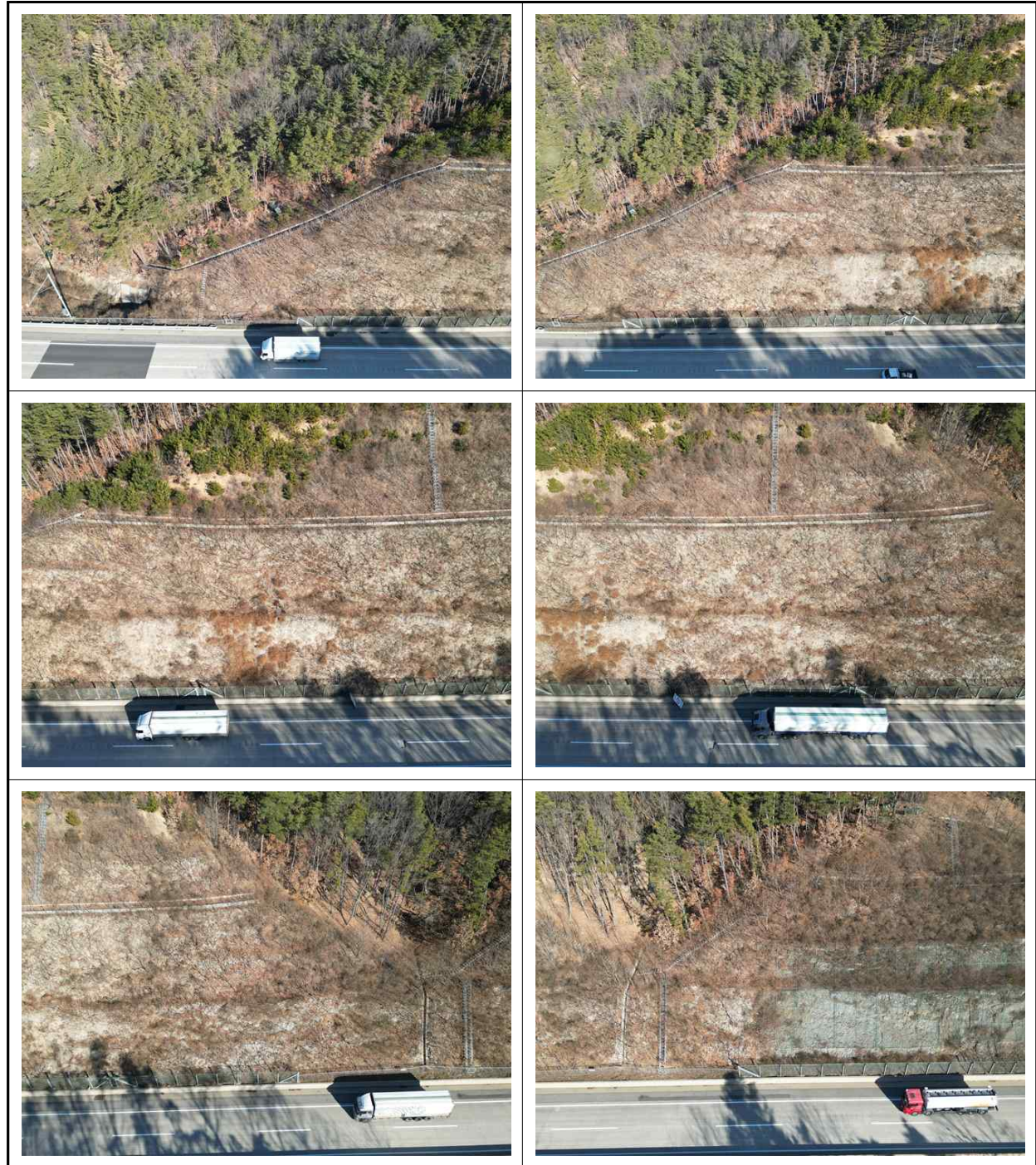
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-1		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.014~16.304km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	290.0m	높 이	28.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

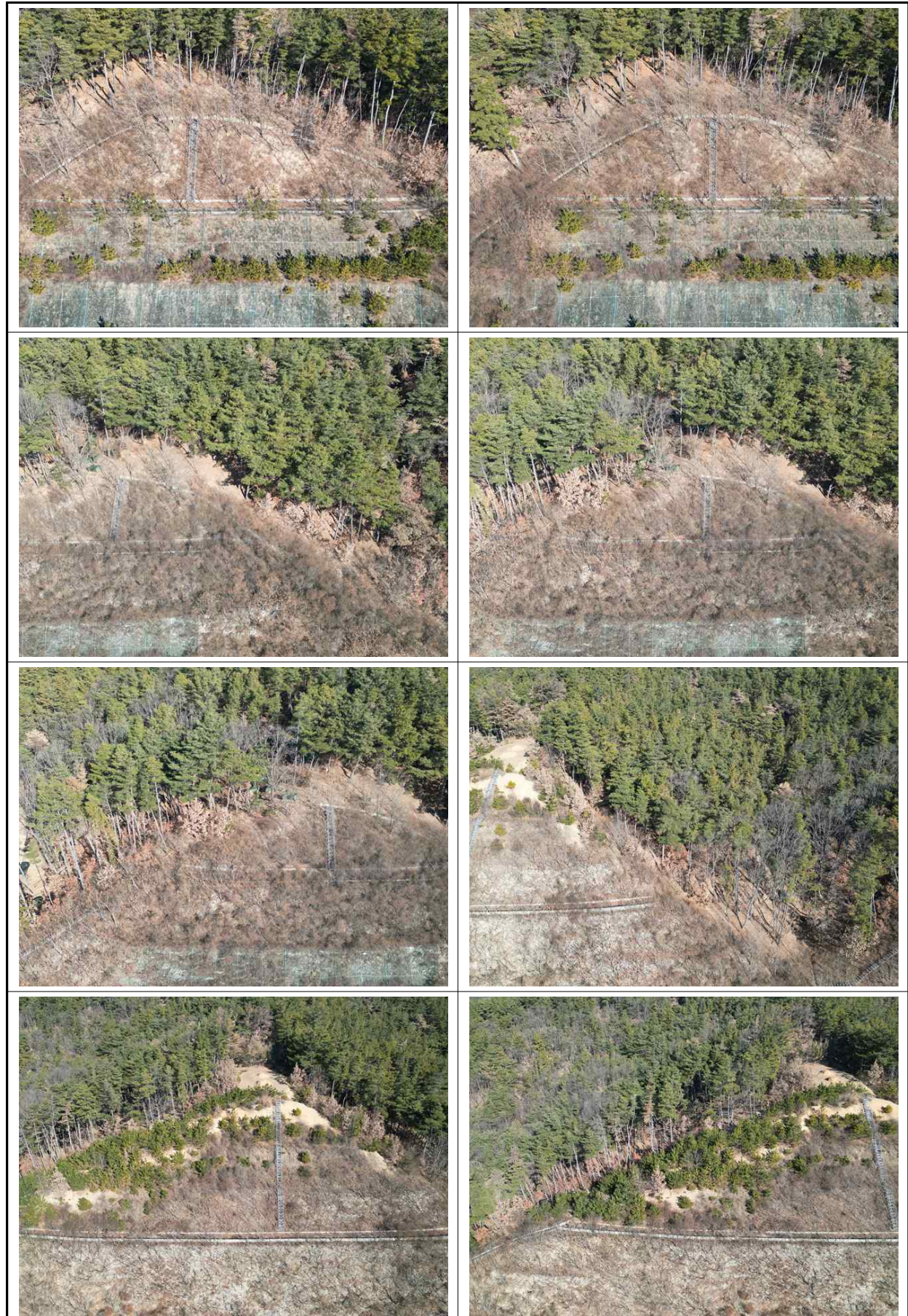
2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

3. 기타종 3-2

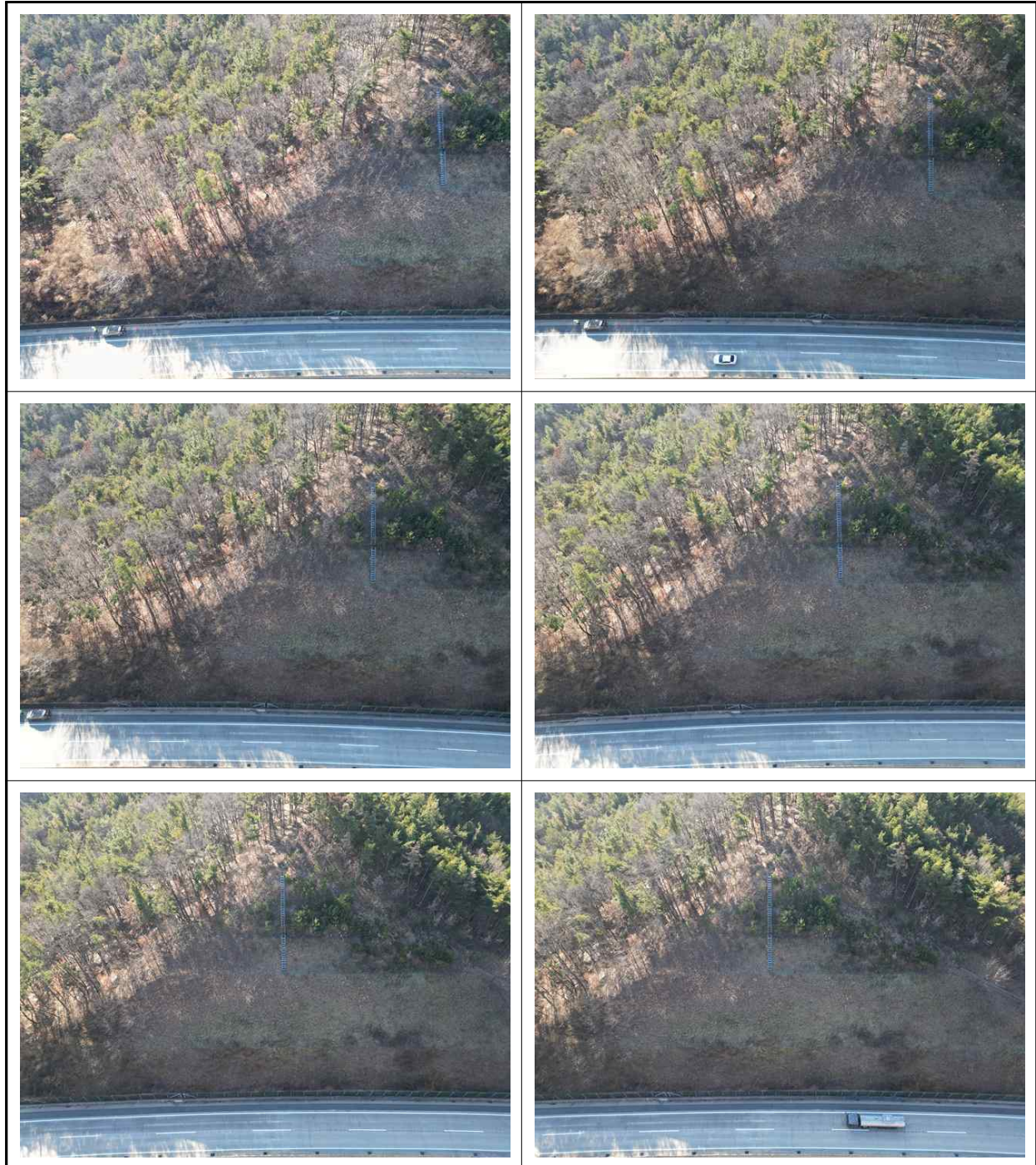
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-2		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.014~16.124km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	110.0m	높 이	18.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

4. 영천절토12

1) 사면 일반사항

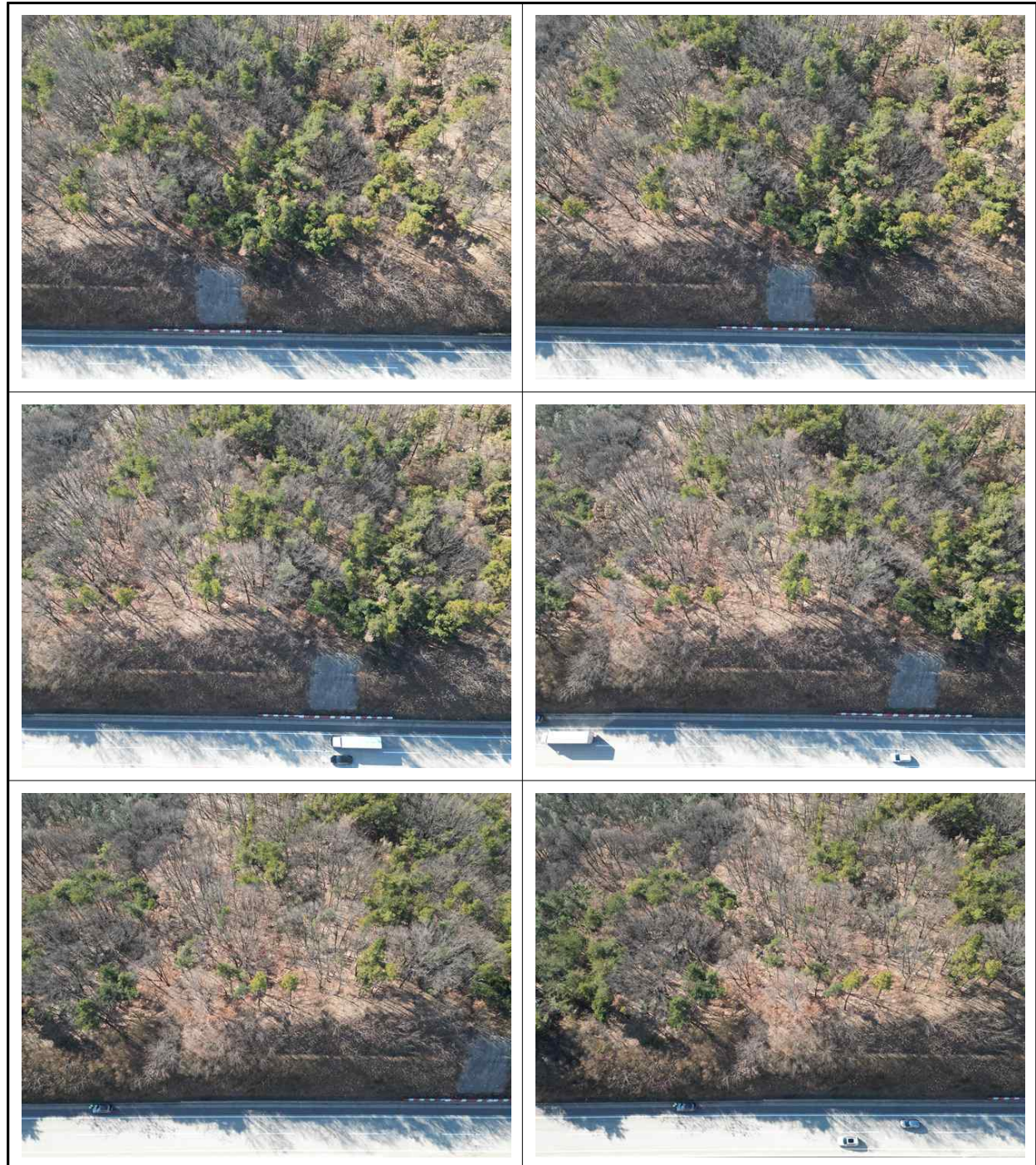
시설물명	영천절토12		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.844~17.264km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	420.0m	높 이	32.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천절토			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

5. 상주절토13

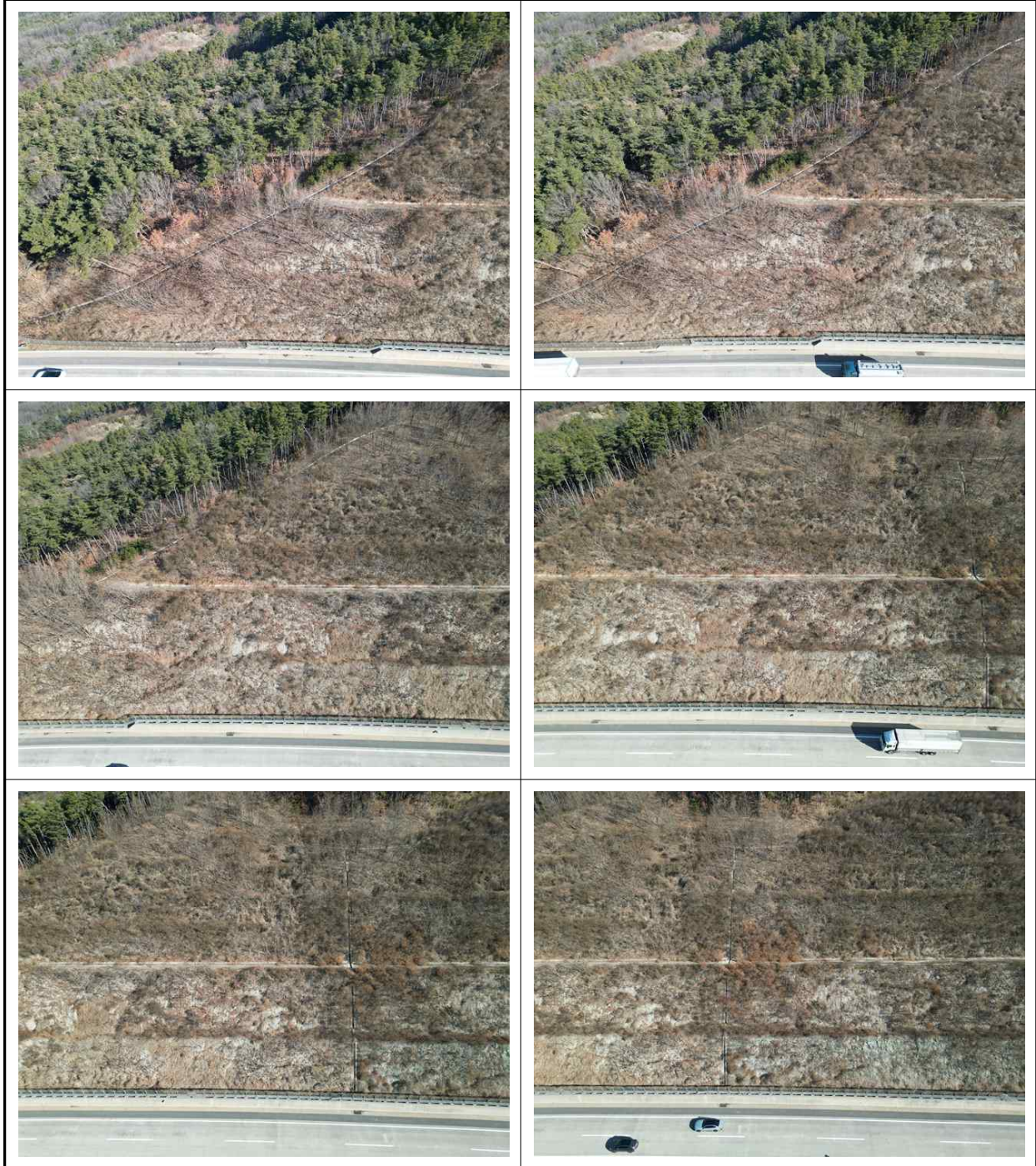
1) 사면 일반사항

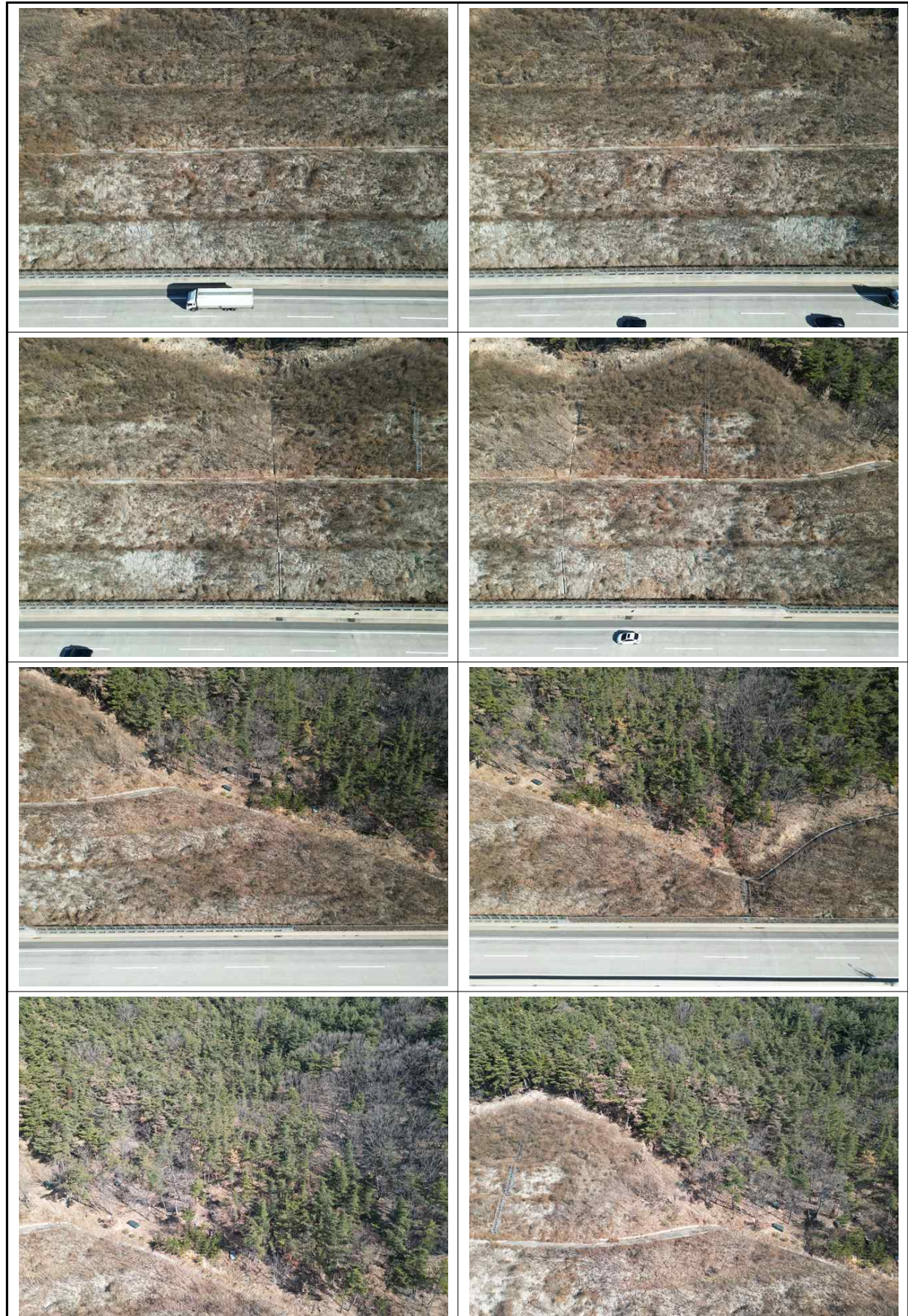
시설물명	상주절토13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.864~17.284km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	420.0m	높 이	45.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

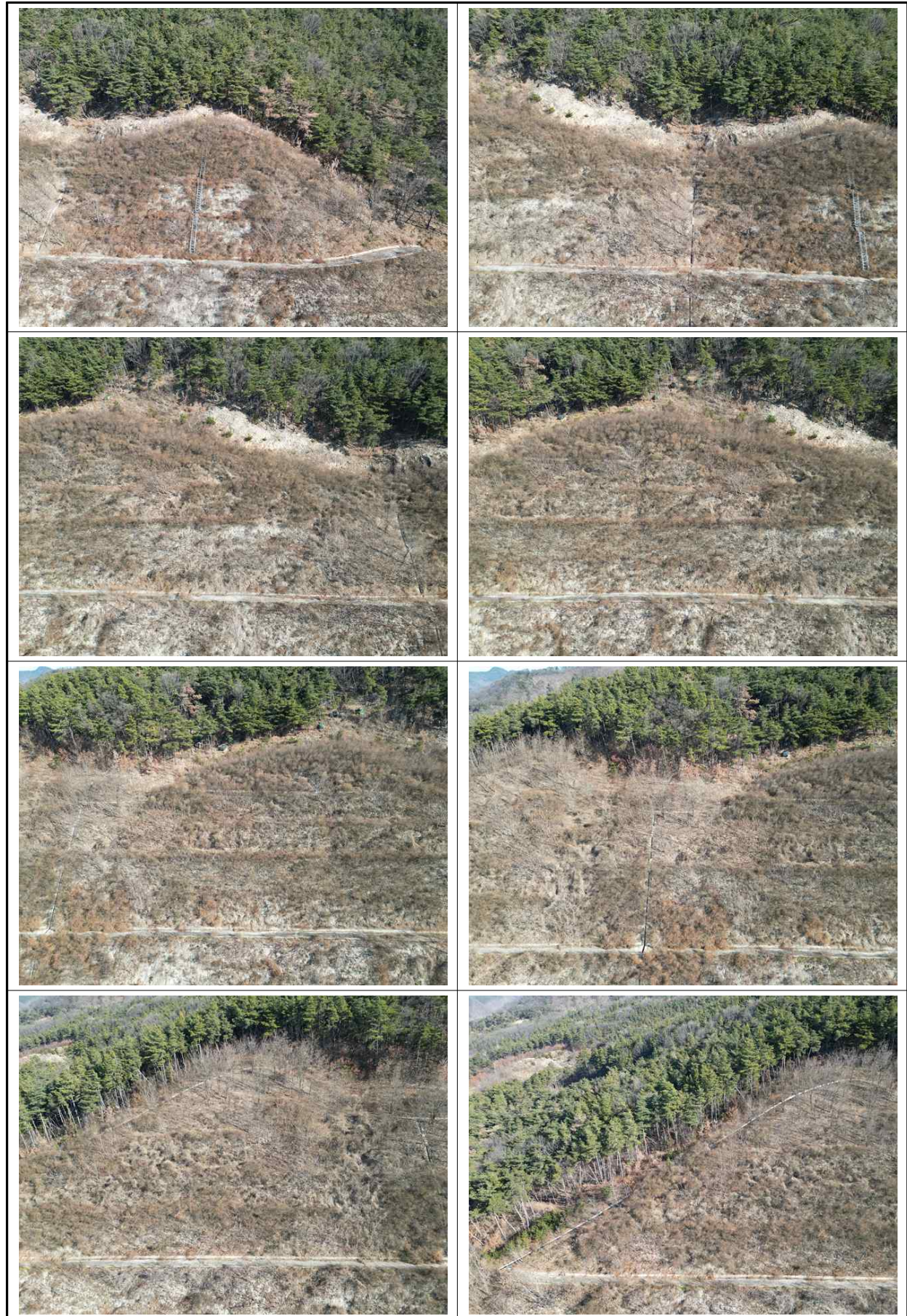
2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

6. 상주절토14

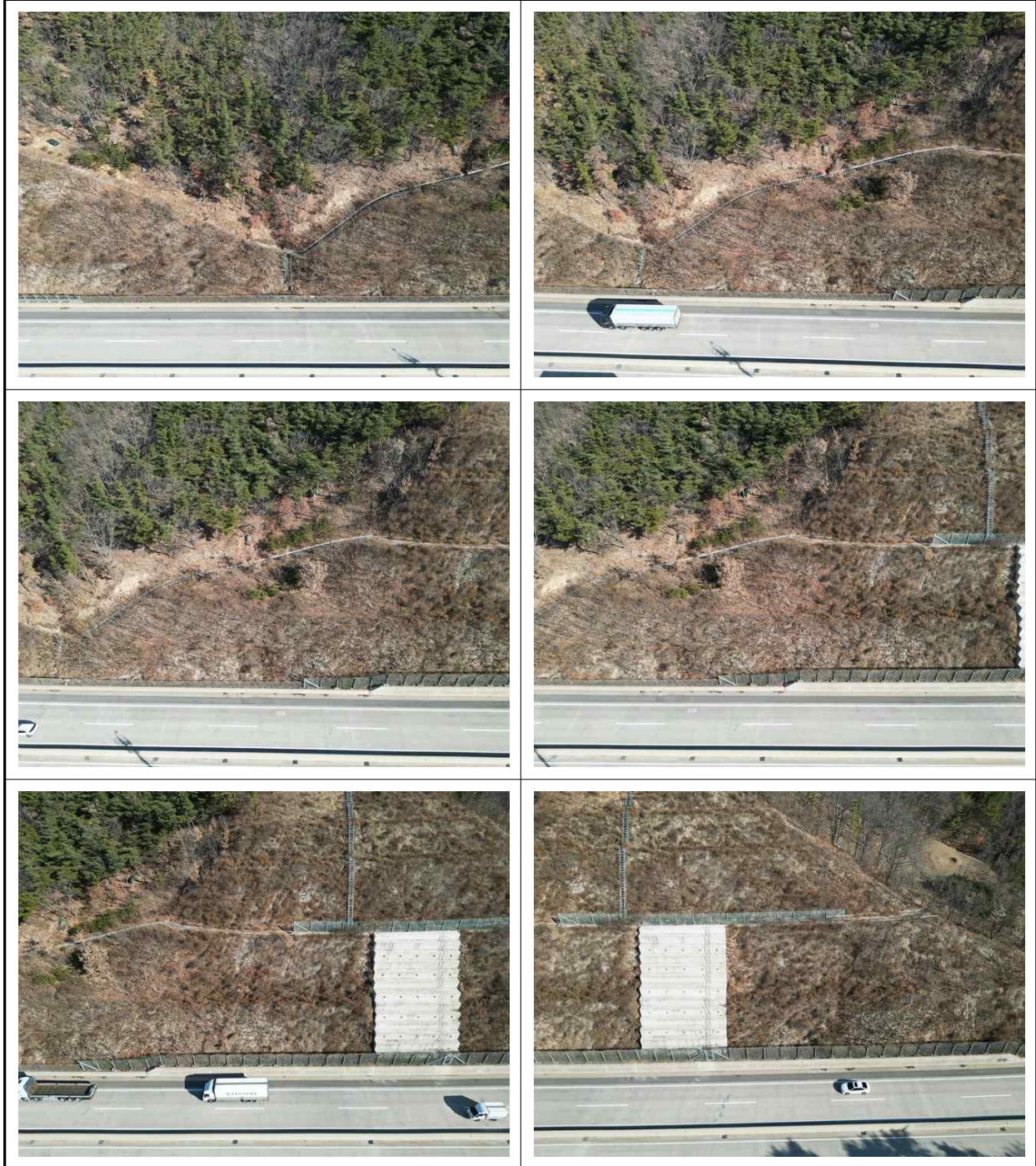
1) 사면 일반사항

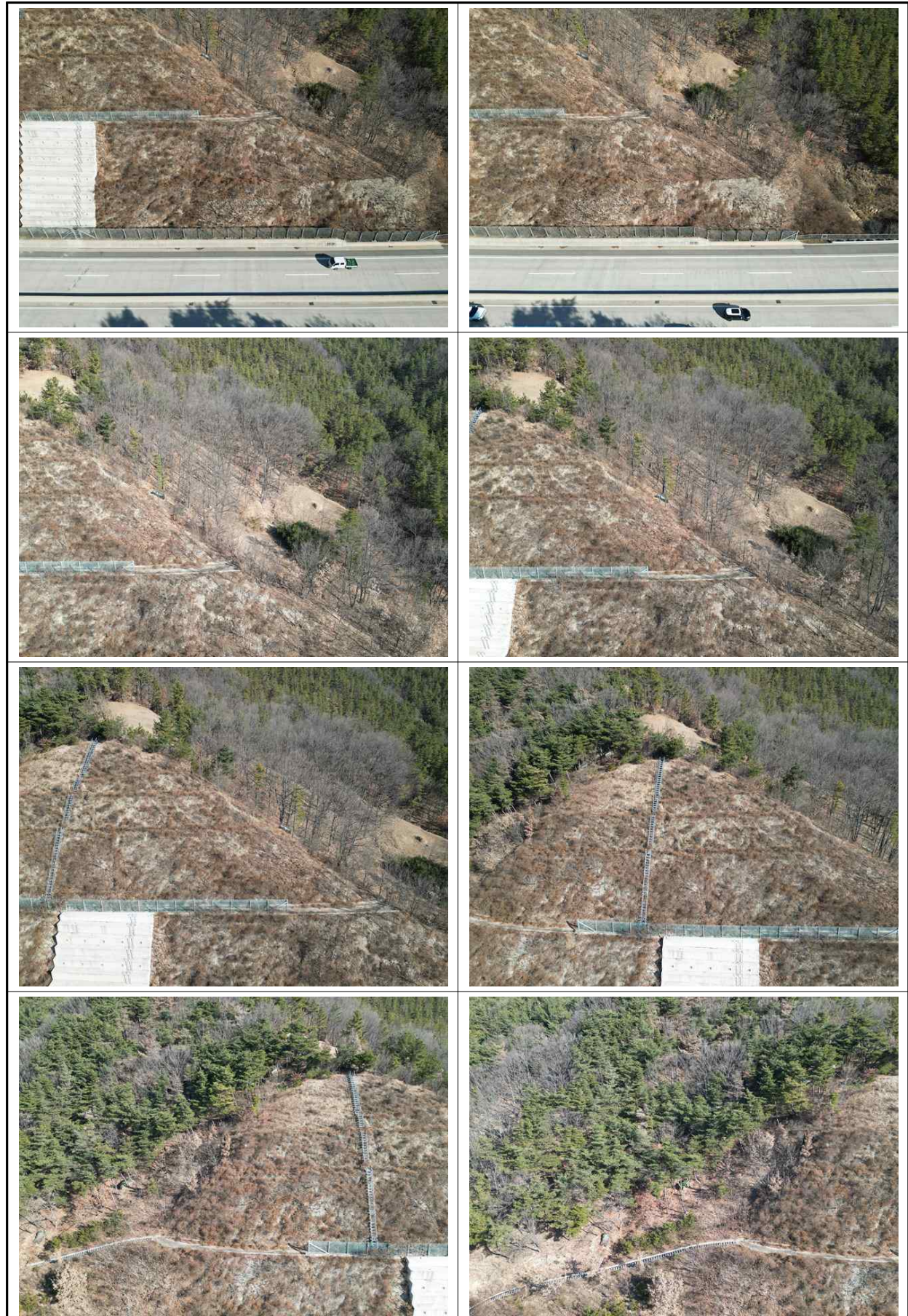
시설물명	상주절토14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	17.304~17.504km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	200.0m	높 이	40.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에 소단배수로 하부 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않은 상태이고, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

7. 기타종 3-5

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-5		시설물구분	절토사면
위 치	이정	17.544~17.644km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	20.3m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

8. 상주절토15

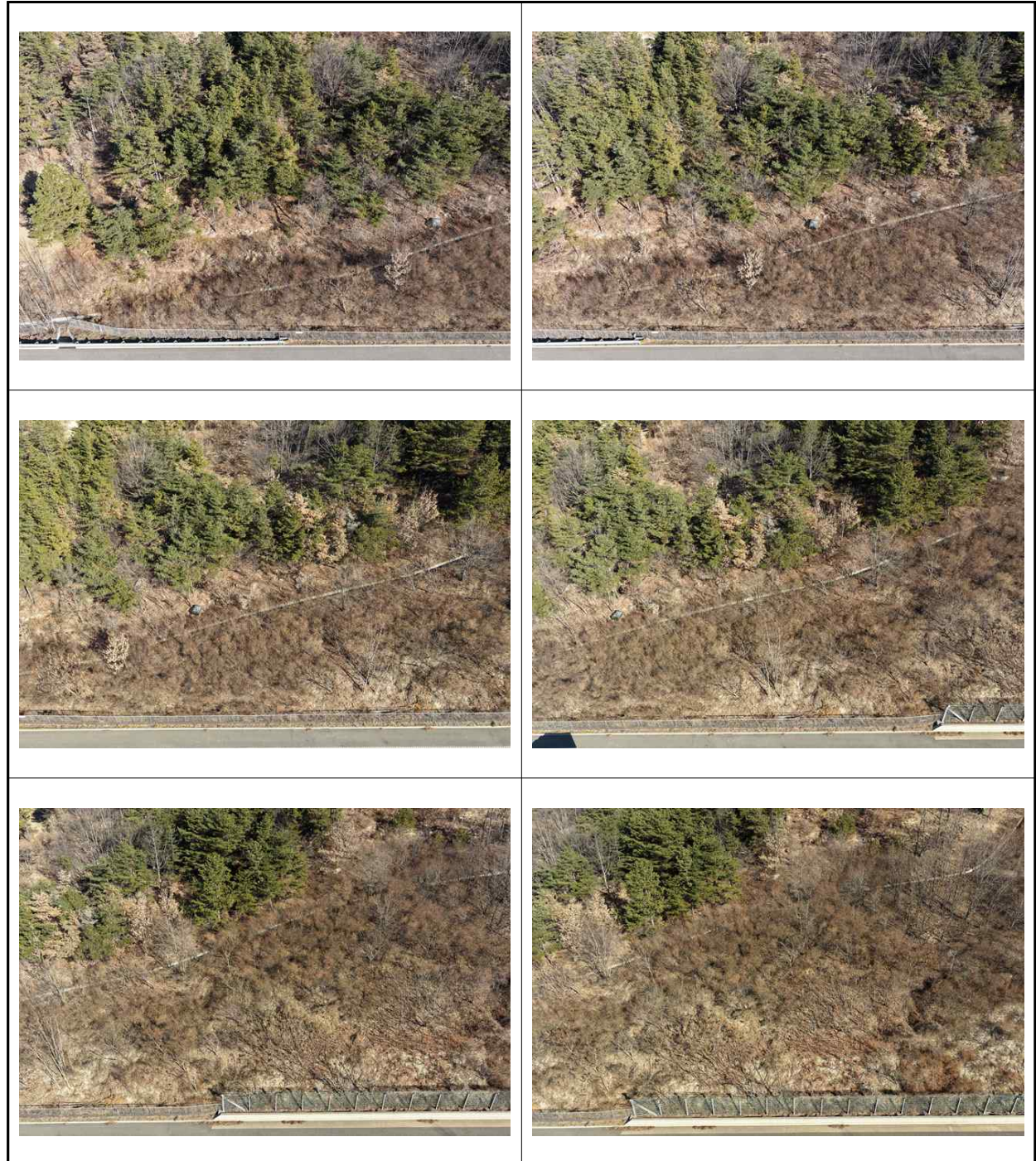
1) 사면 일반사항

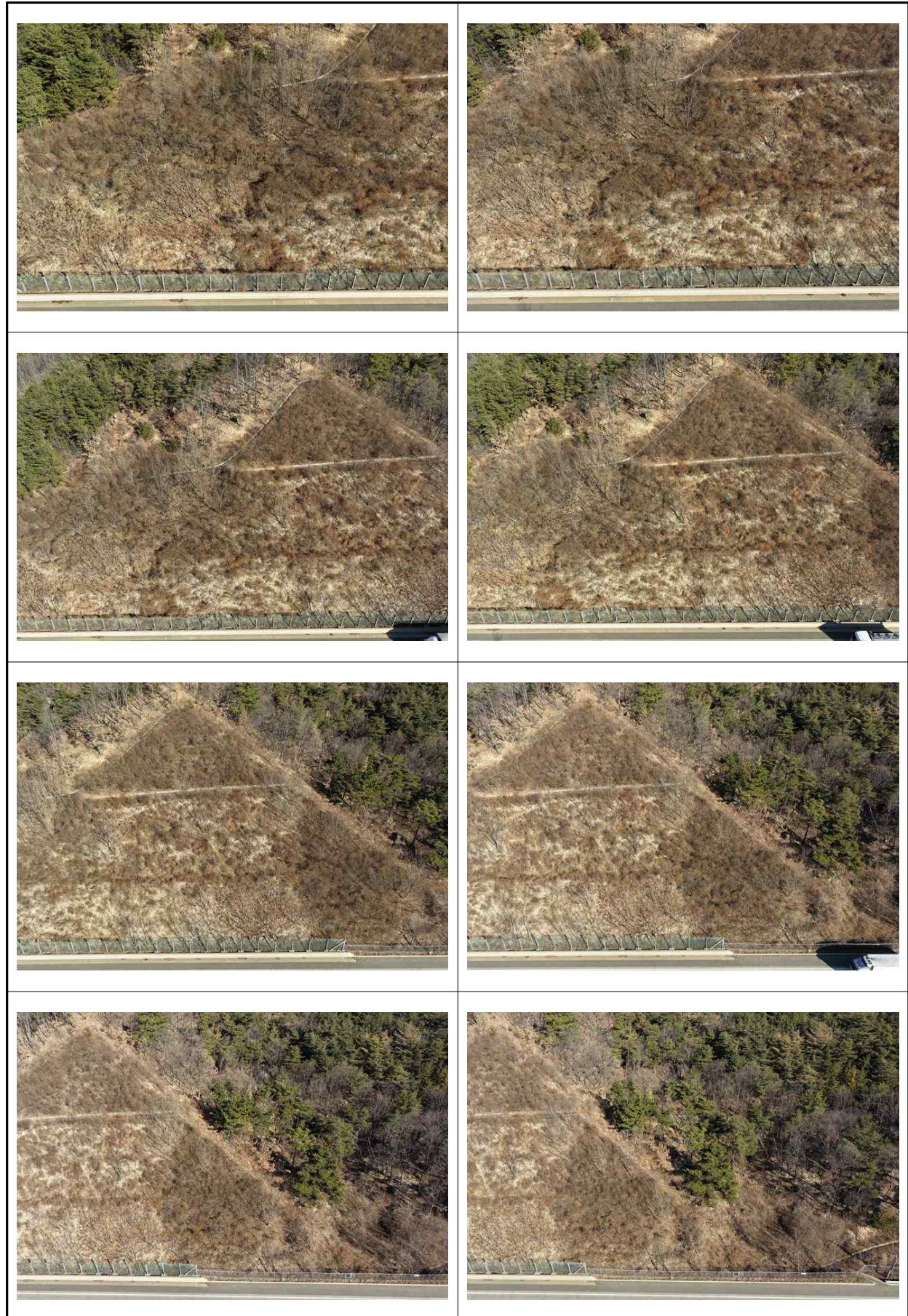
시설물명	상주절토15		시설물구분	절토사면
위 치	이정	18.104~18.334km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	230.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

9. 기타종 3-11

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	18.894~19.034km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	19.05m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

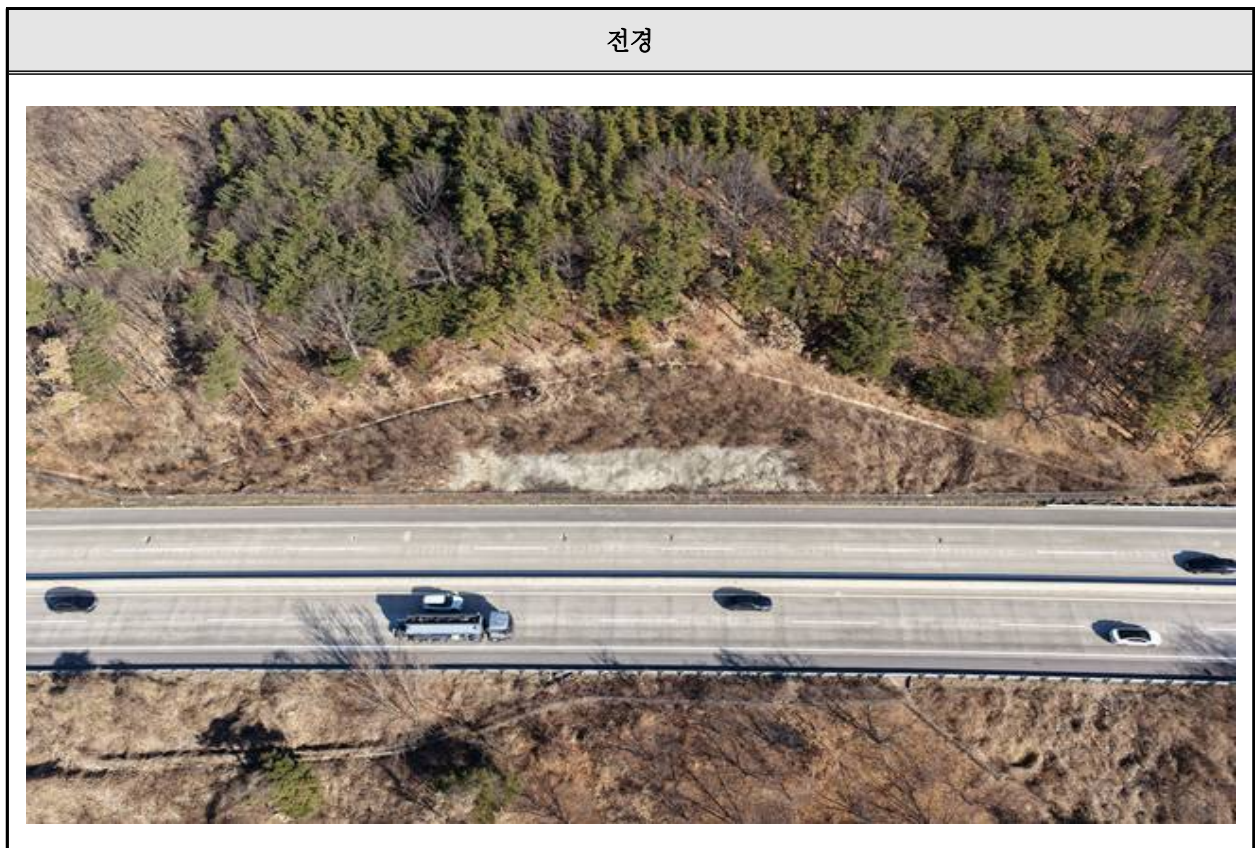
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

10. 기타종 3-12

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-12		시설물구분	절토사면
위 치	이정	19.034~19.154km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	120.0m	높 이	15.47m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

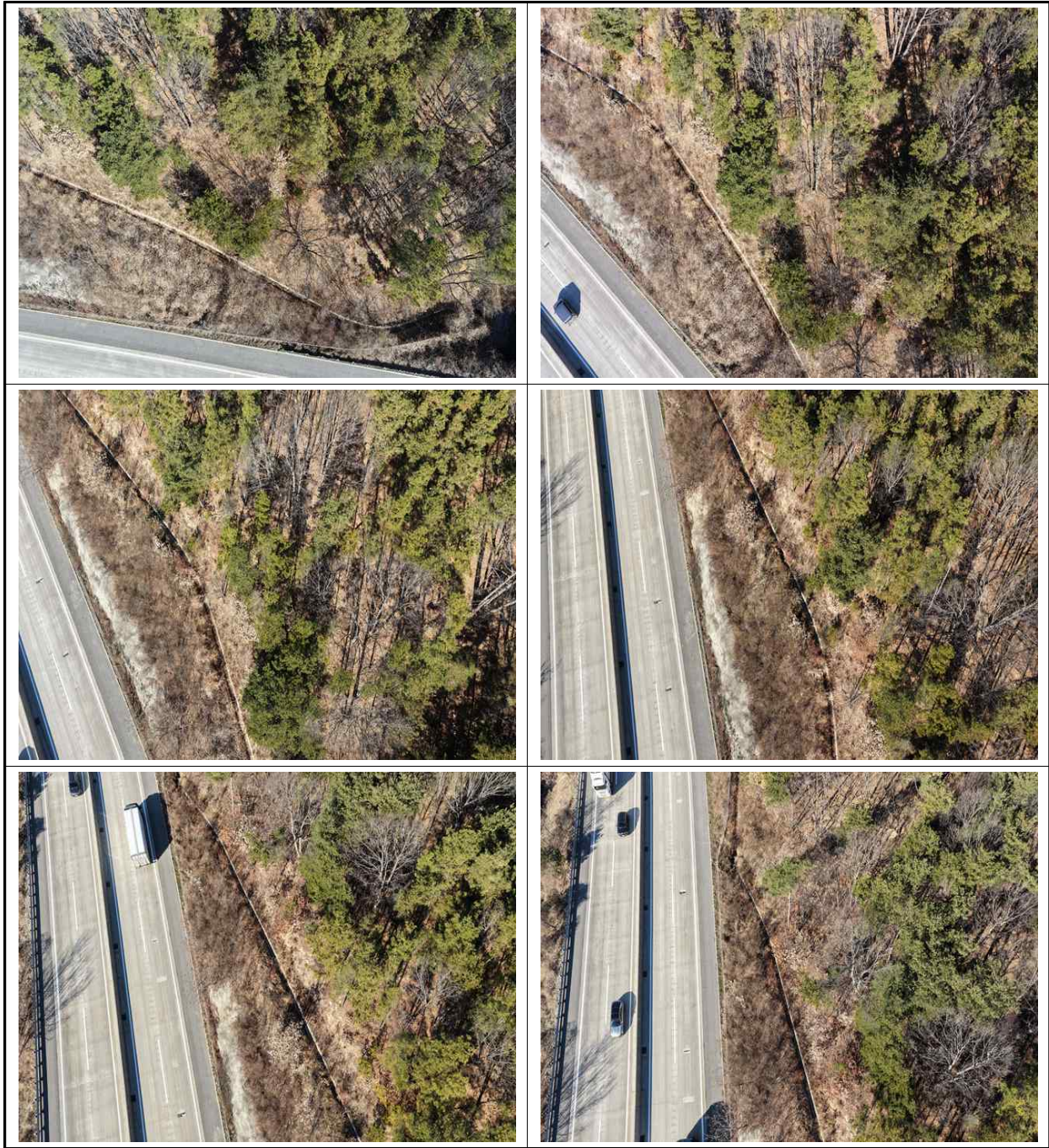
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

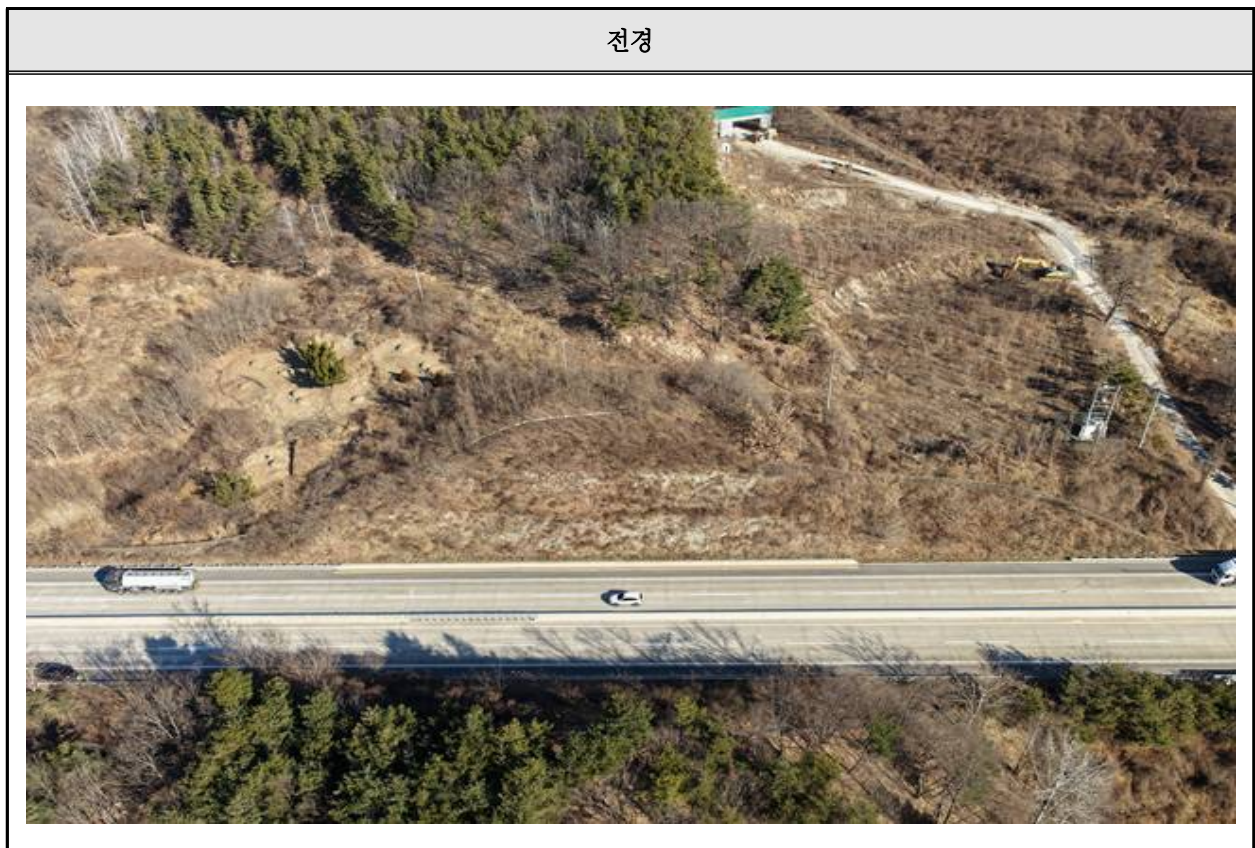
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

11. 기타종 3-14

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	19.354~19.514km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	15.79m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

12. 기타종 3-16

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	20.314~20.414km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	25.17m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

13. 기타종 3-17

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	20.414~20.514km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	18.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

14. 상주절토16

1) 사면 일반사항

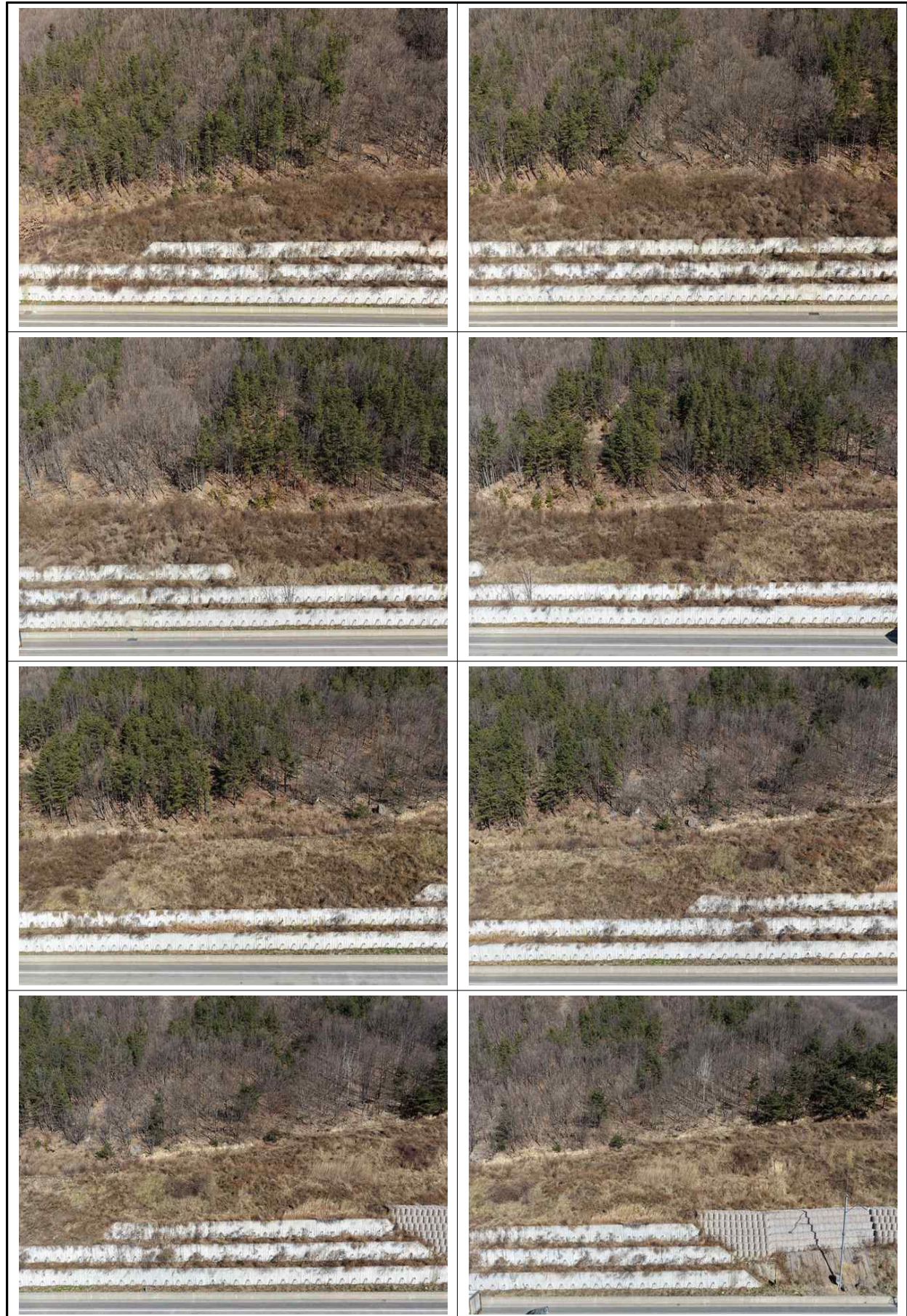
시설물명	상주절토16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	21.194~22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	860.0m	높 이	43.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황









4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

15. 영천절토17

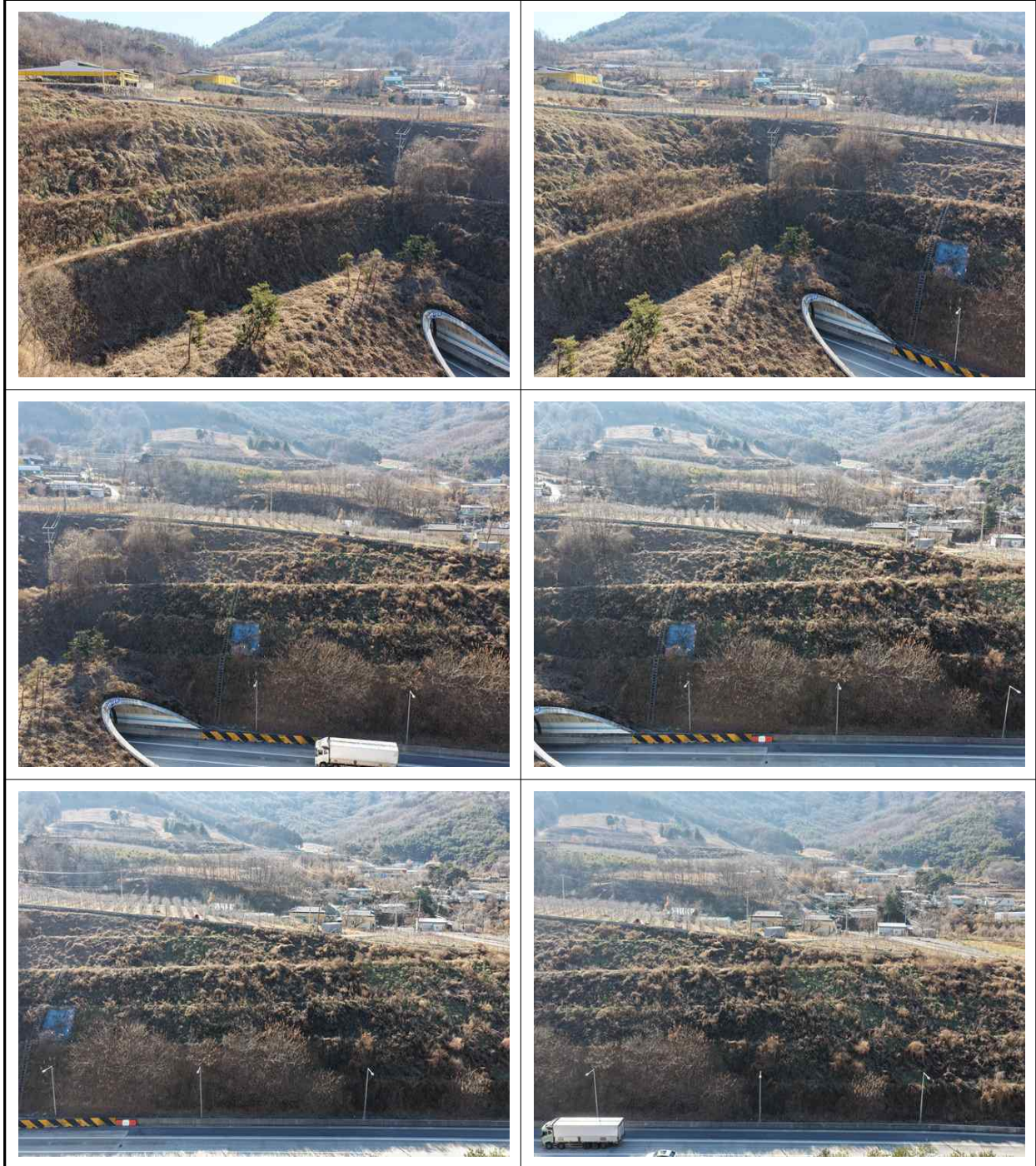
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	21.614~22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	440.0m	높 이	33.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

16. 기타종 3-19

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	-	높 이	36.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 터널시점			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

17. 기타종 3-20

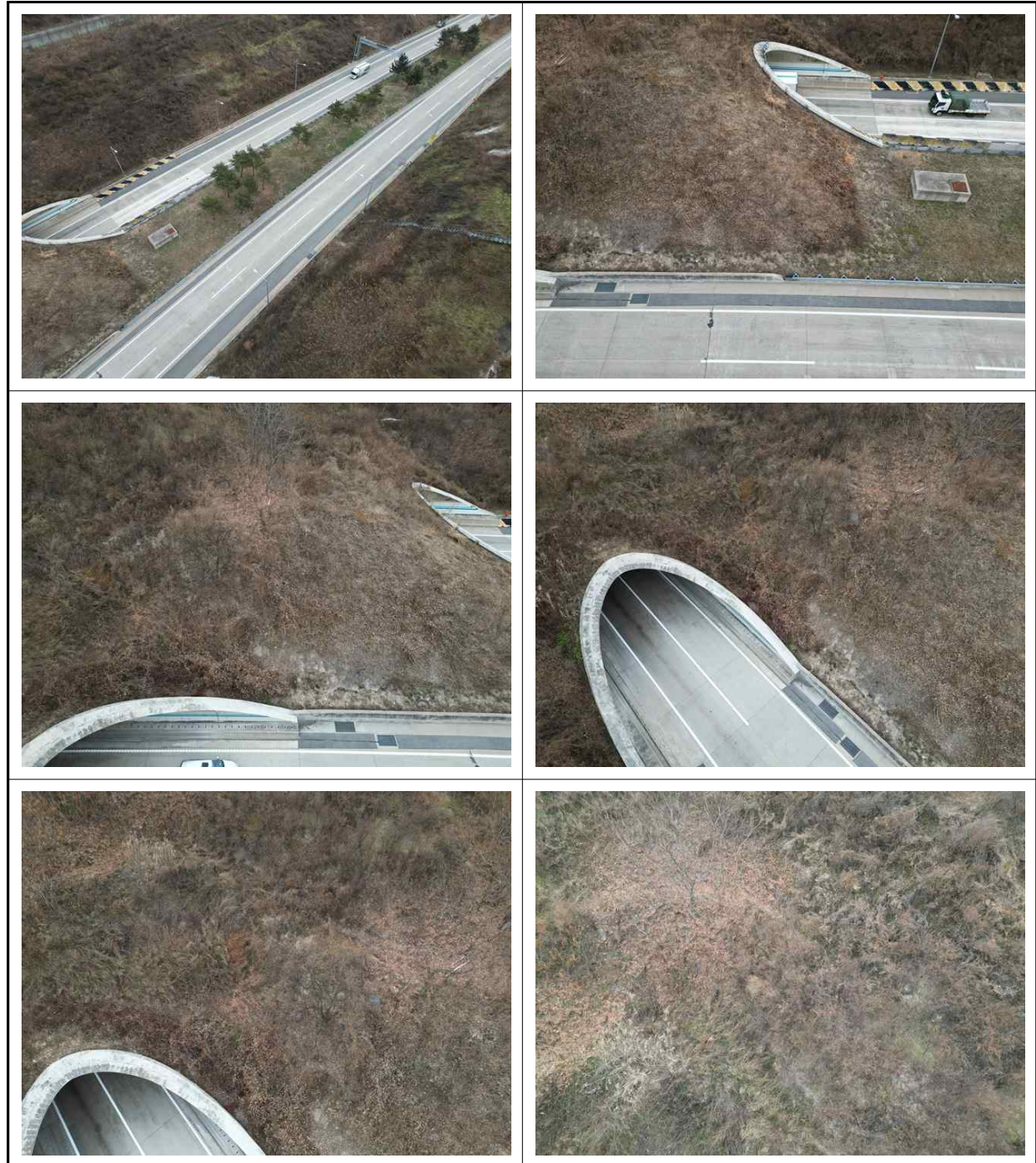
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-20		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924~22.994km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	70.0m	높 이	21.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

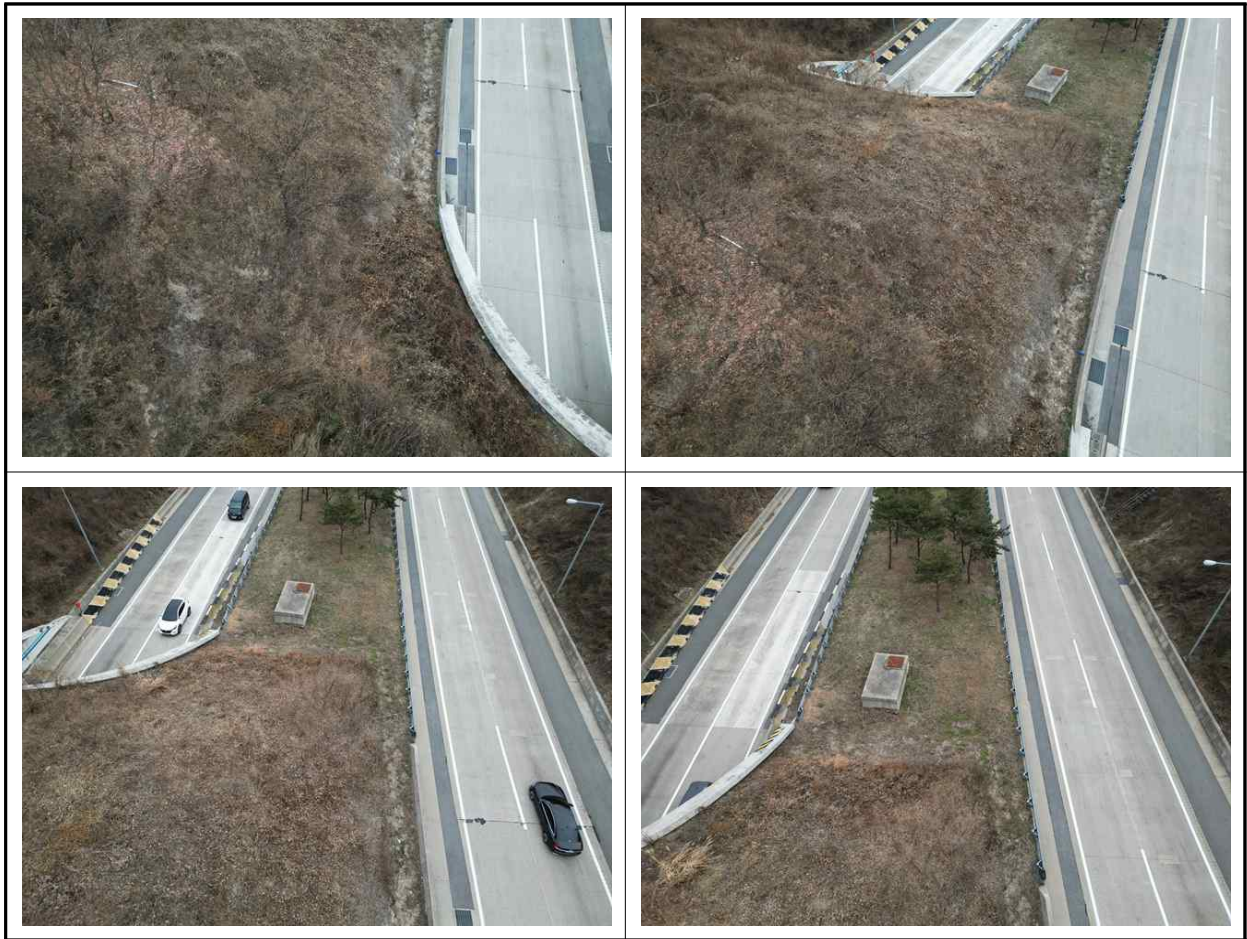
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

18. 영천절토18

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924~23.494km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	570.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



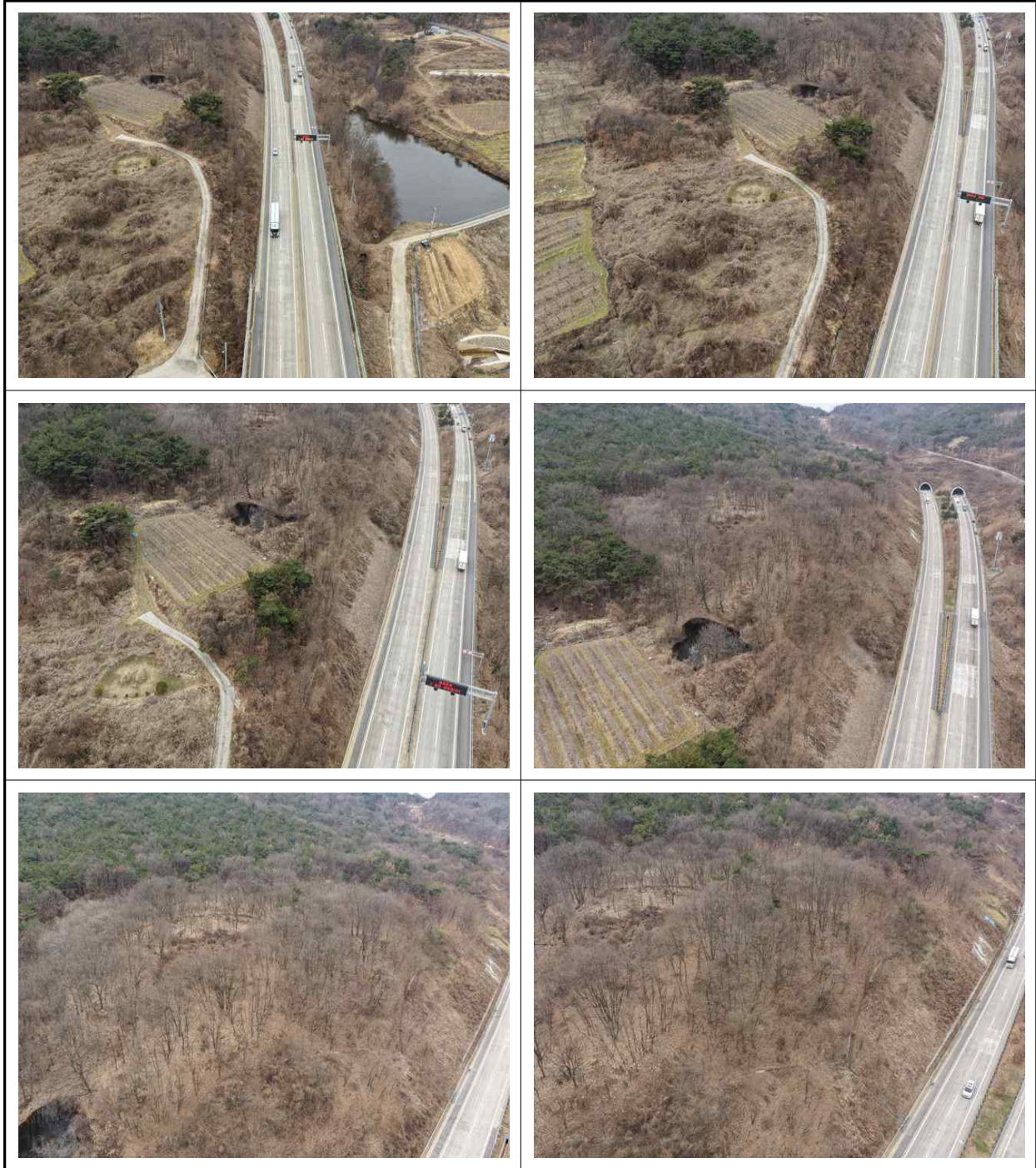
3) 정면현황



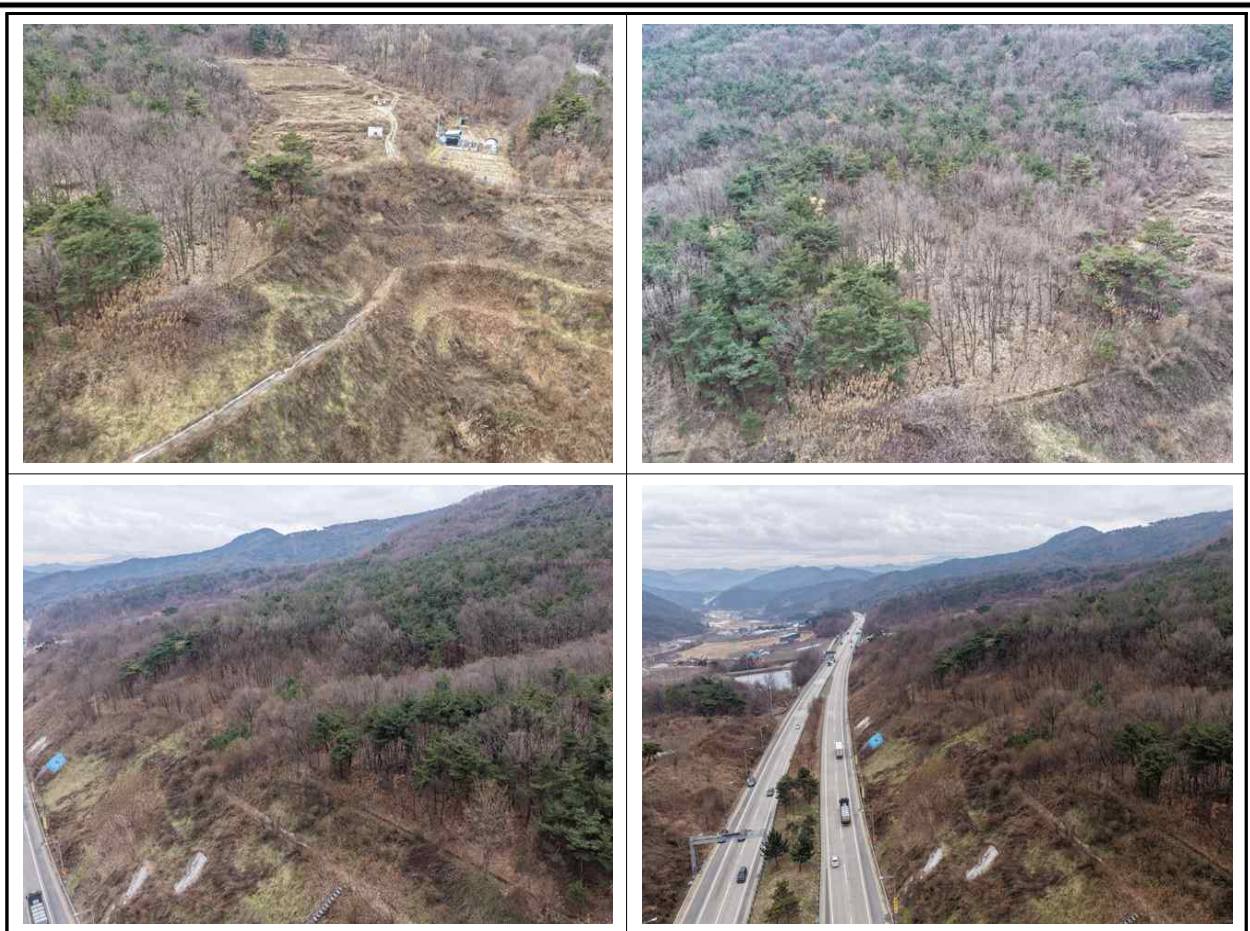




4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

19. 기타종 3-21

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	—	높 이	25.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

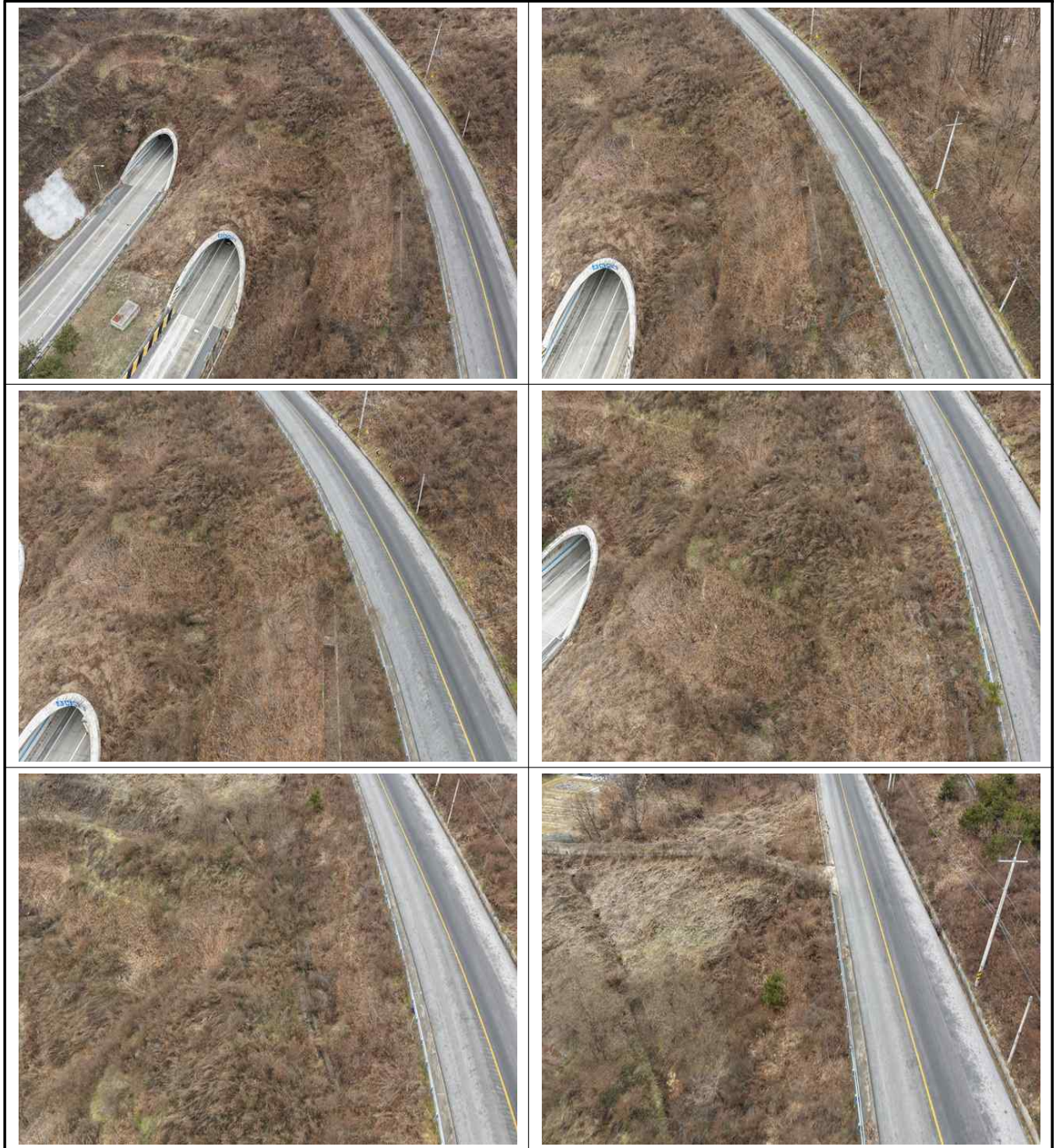
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

20. 기타종 3-22

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.954~23.274km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	320.0m	높 이	18.8m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진

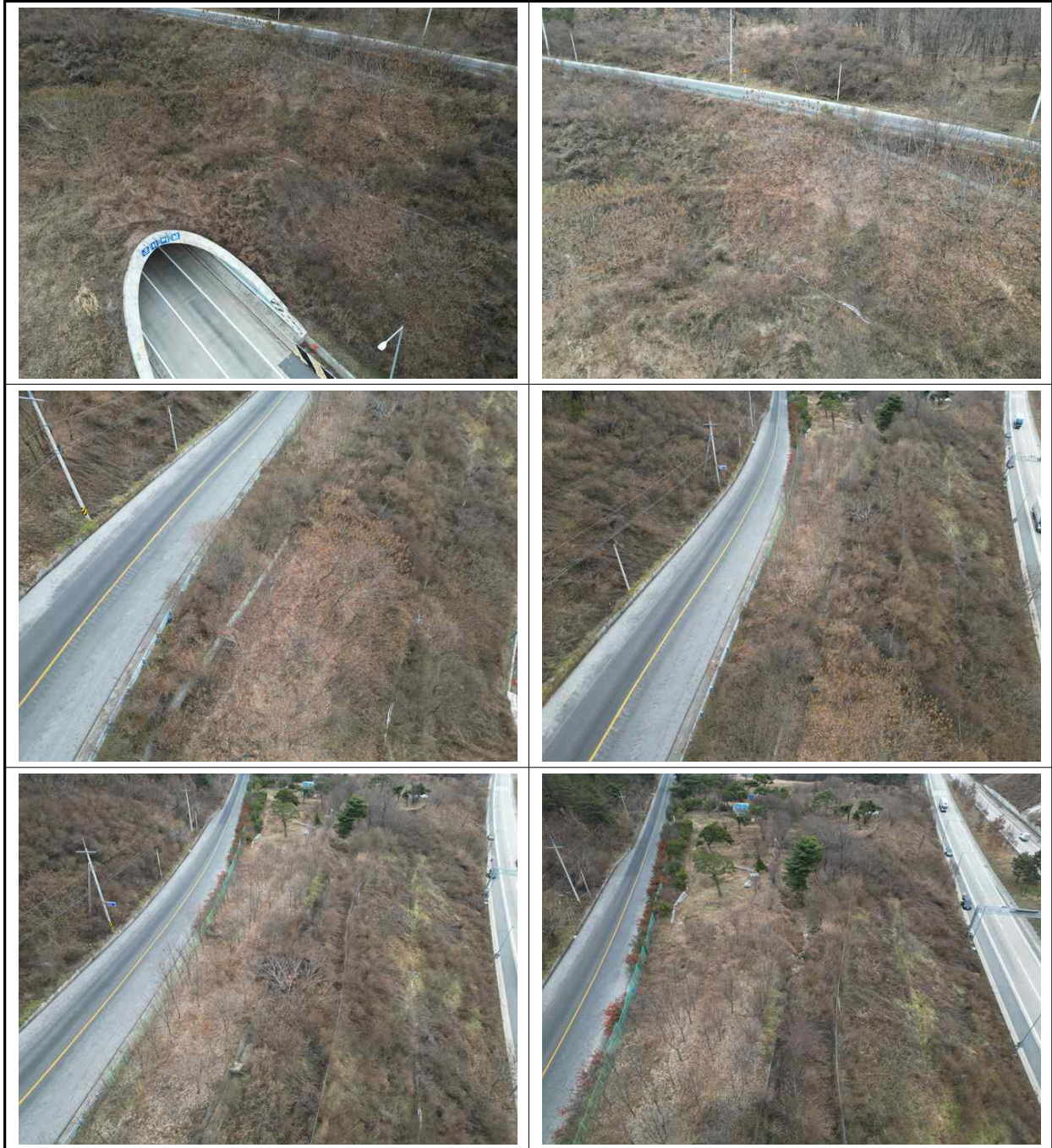


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

21. 기타종 3-23

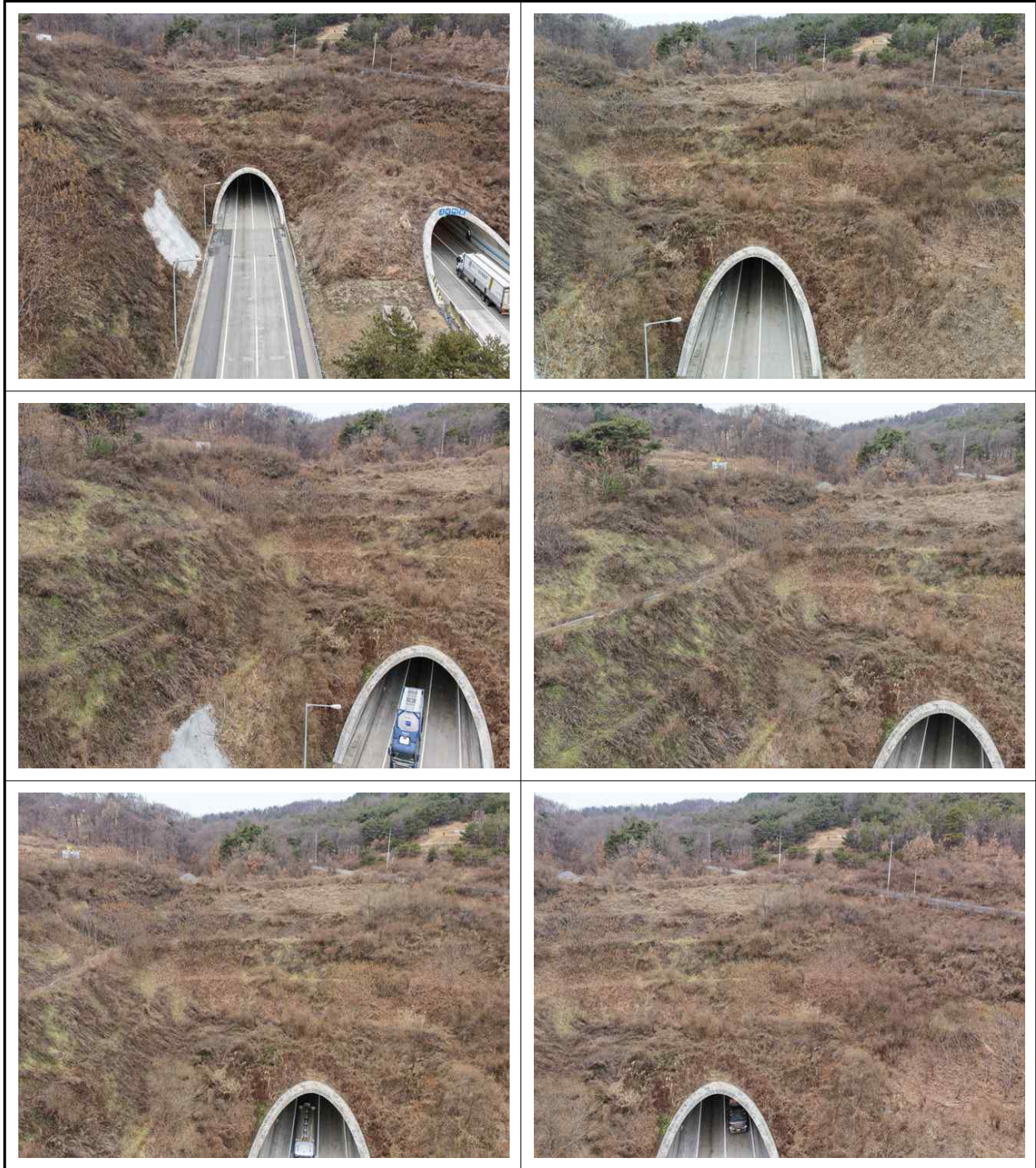
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.959km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	-	높 이	22.10m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

22. 기타종 3-24

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-24		시설물구분	절토사면
위 치	이정	23.654~23.954km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	300.0m	높 이	28.90m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

23. 기타종 3-27

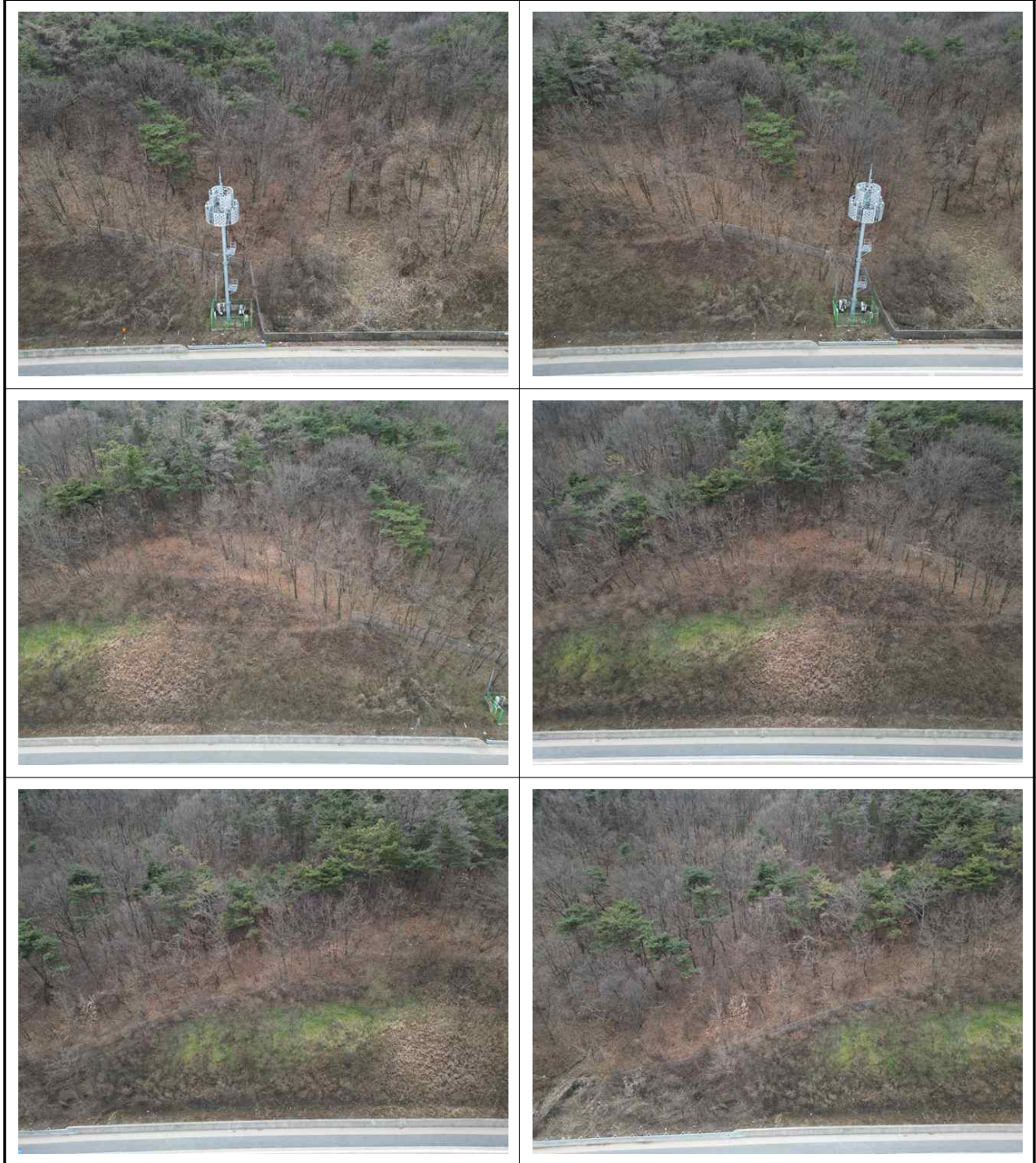
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	24.214~24.334km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	120.0m	높 이	15.33m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진

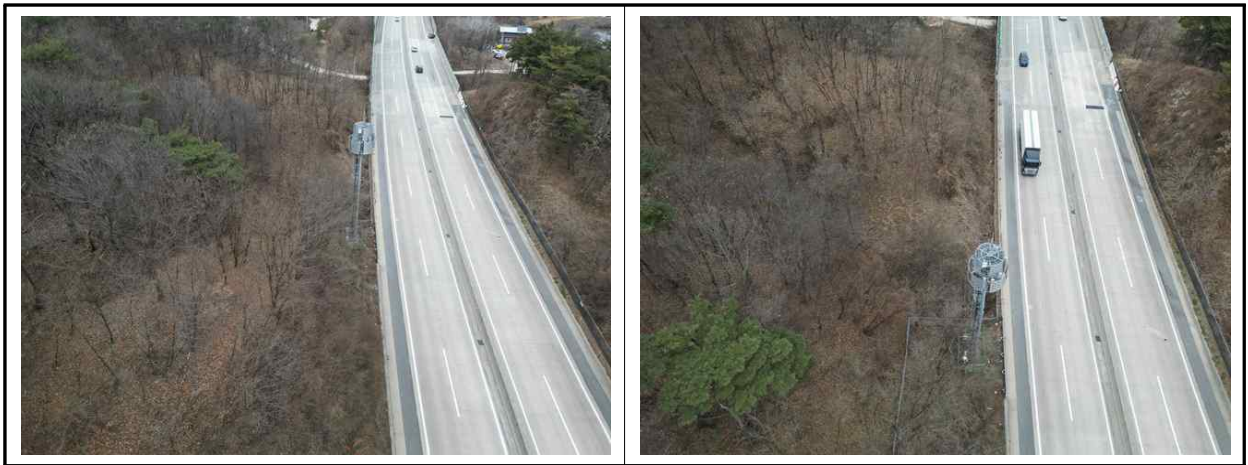


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

24. 영천절토19

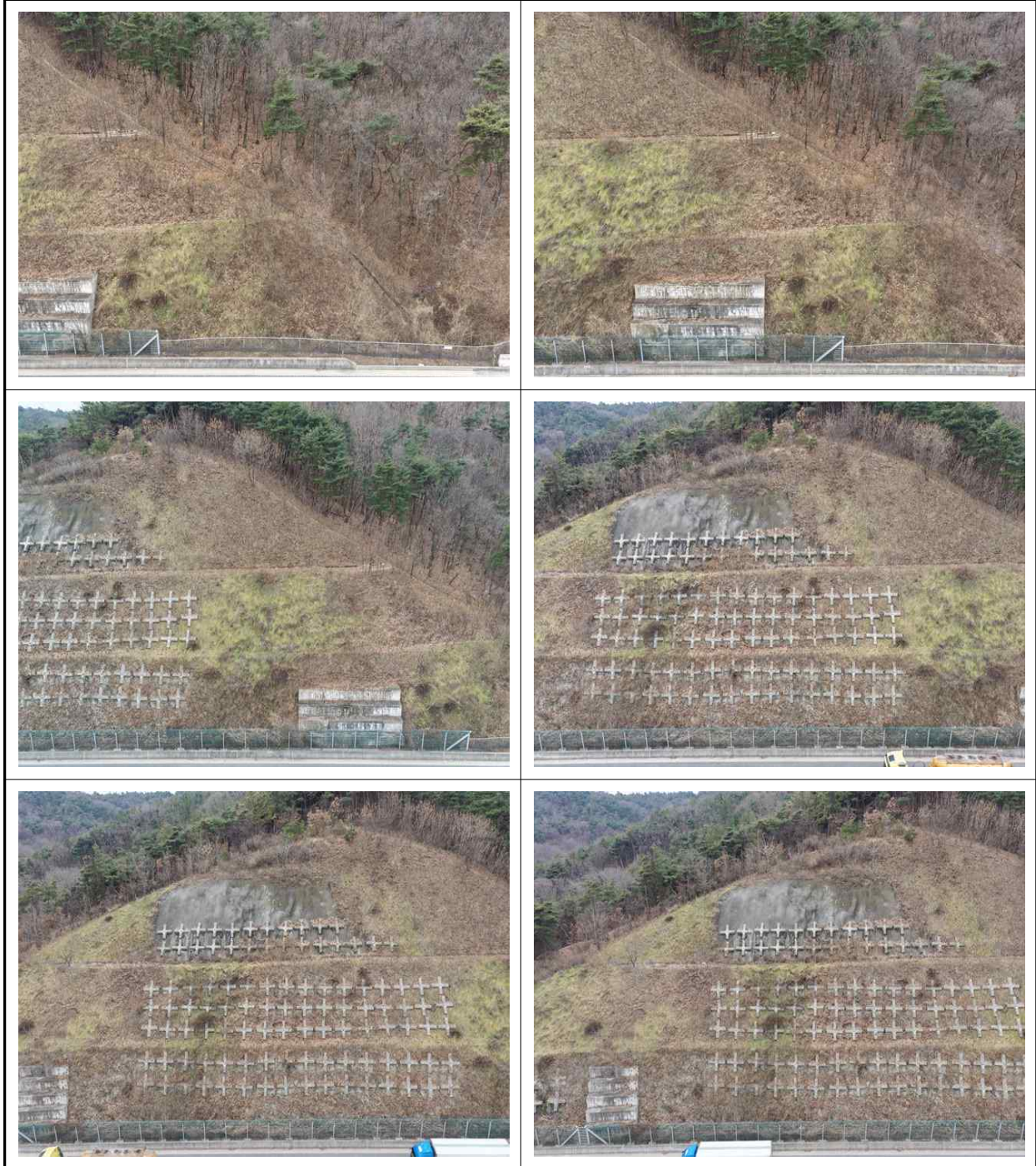
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	24.754~24.974km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	220.0m	높 이	37.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

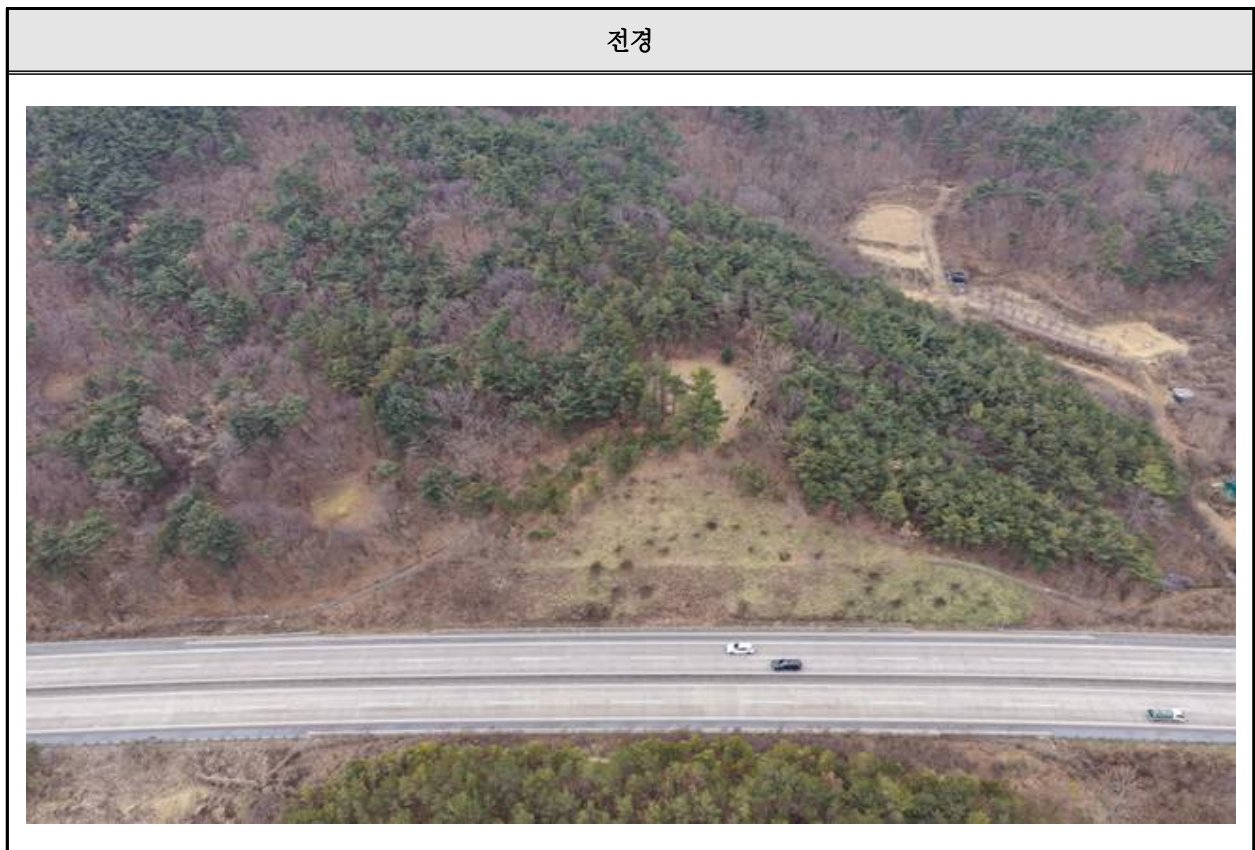
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

25. 기타종 3-31

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	25.134~25.274km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	20.32m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

26. 영천절토20

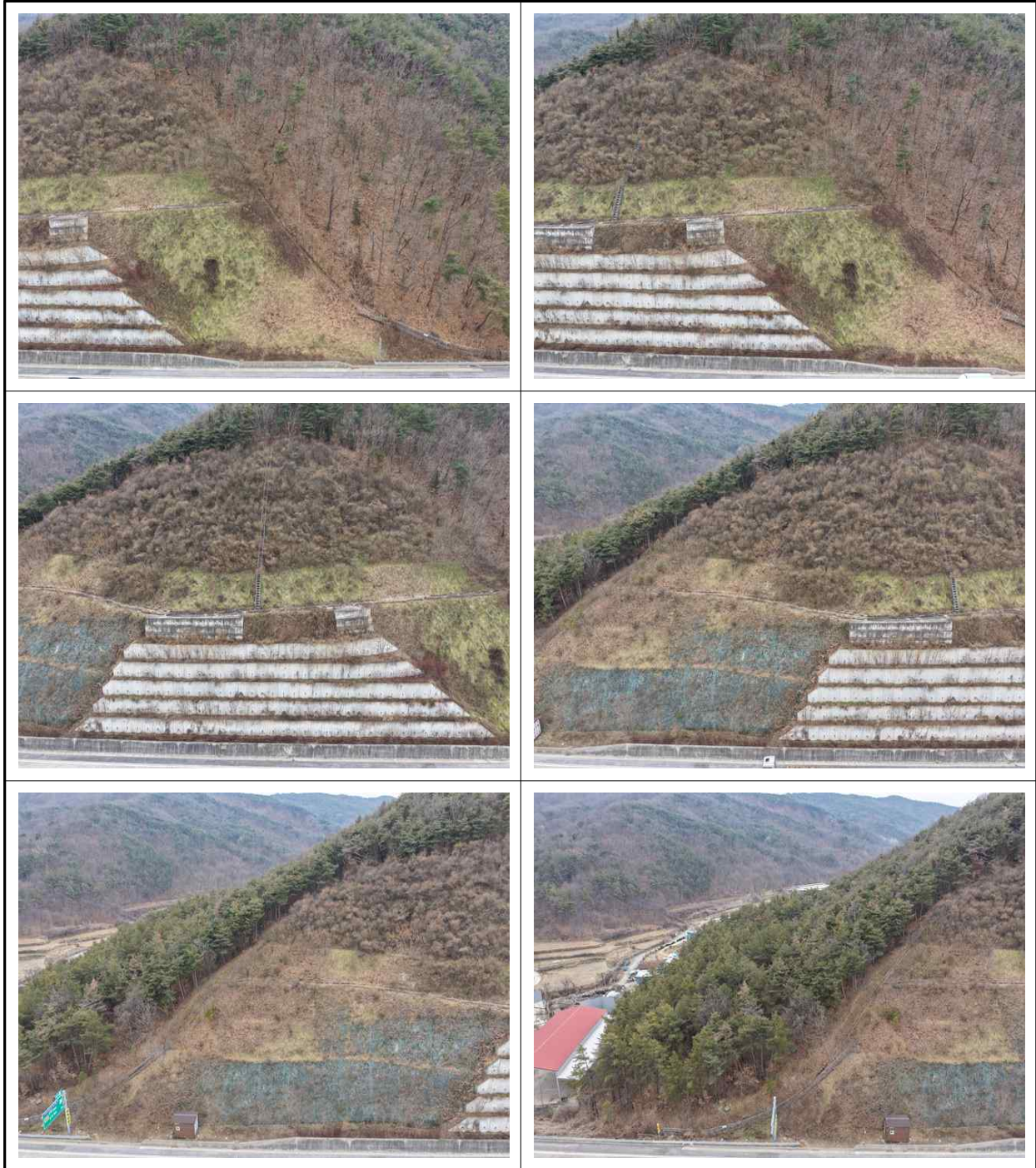
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토20		시설물구분	절토사면
위 치	이정	25.854~26.074km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	220.0m	높 이	46.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진

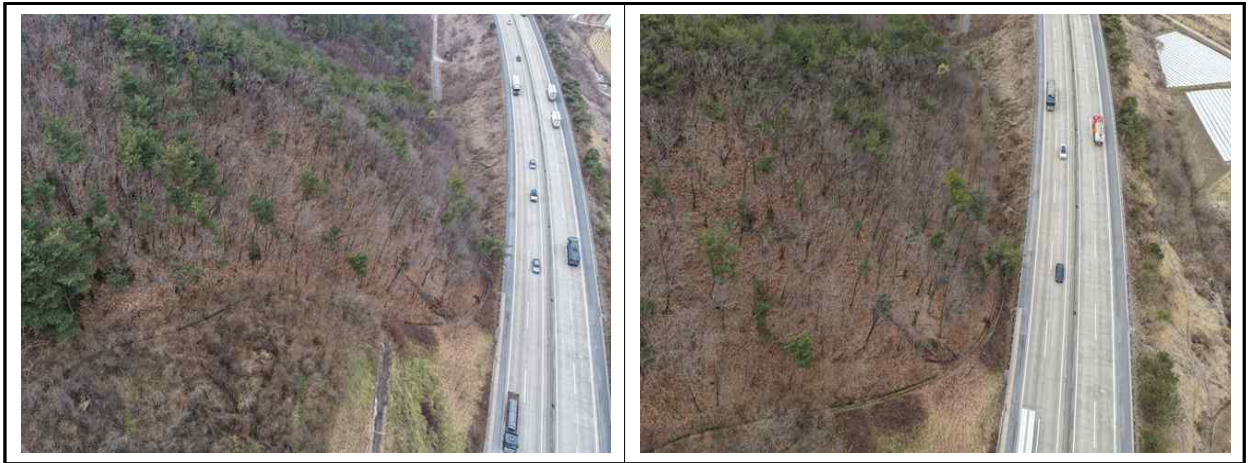


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

27. 기타종 3-32

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	26.654~26.894km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	240.0m	높 이	14.80m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

28. 영천절토21

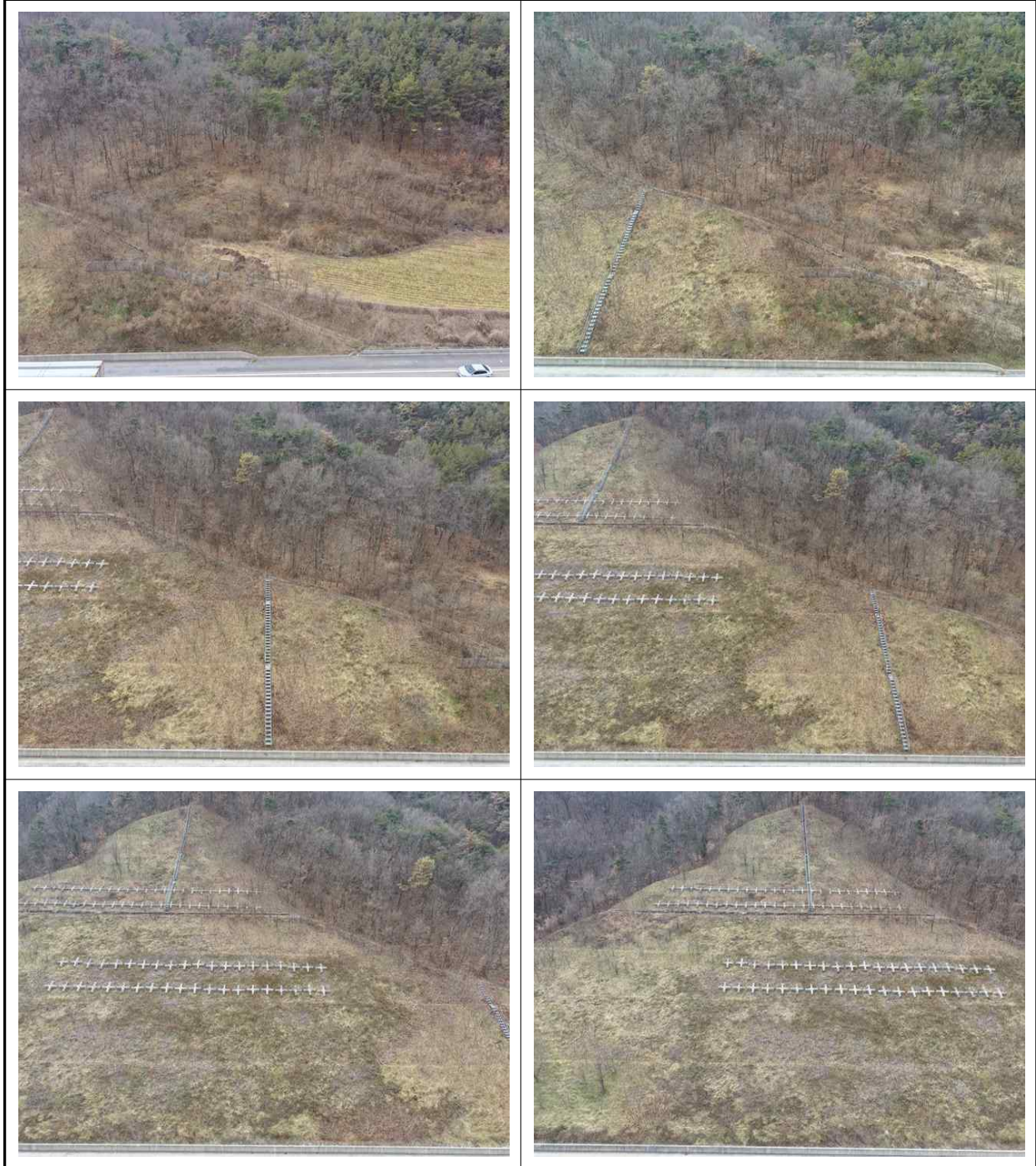
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	26.654~27.034km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	380.0m	높 이	33.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

29. 기타종 3-33

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.314~27.484km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	170.0m	높 이	19.10m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

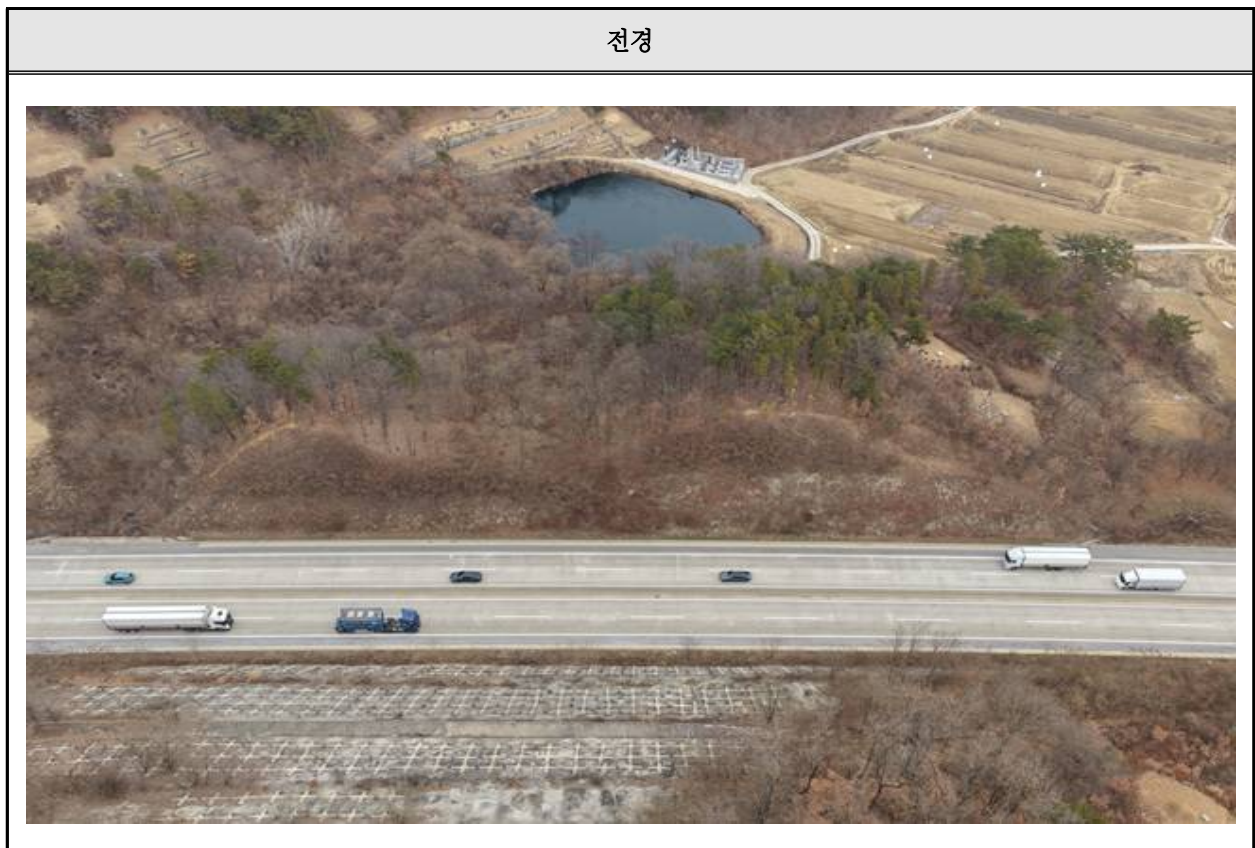
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

30. 기타종 3-35

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.474~27.654km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	180.0m	높 이	16.80m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

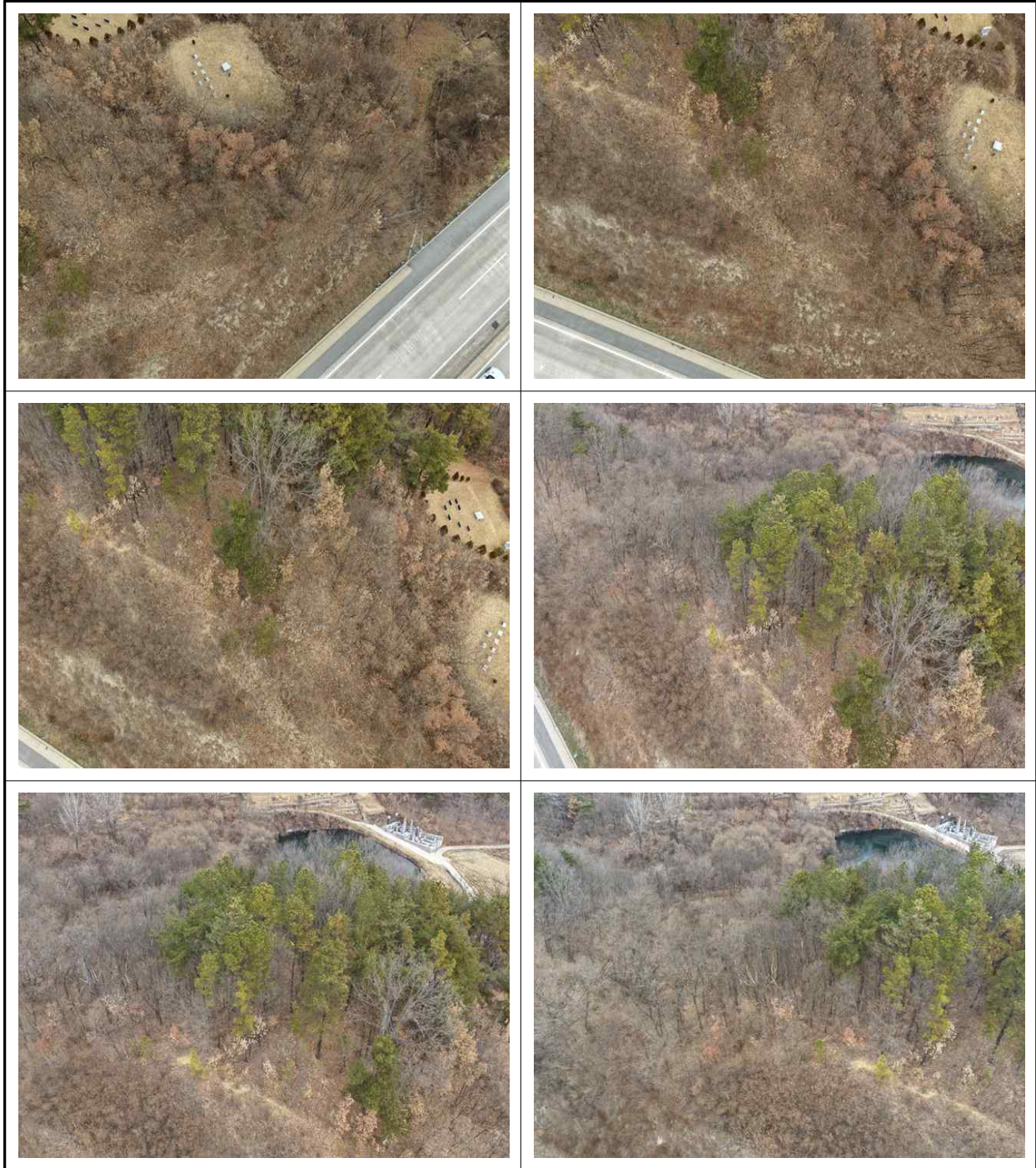


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

31. 영천절토22

1) 사면 일반사항

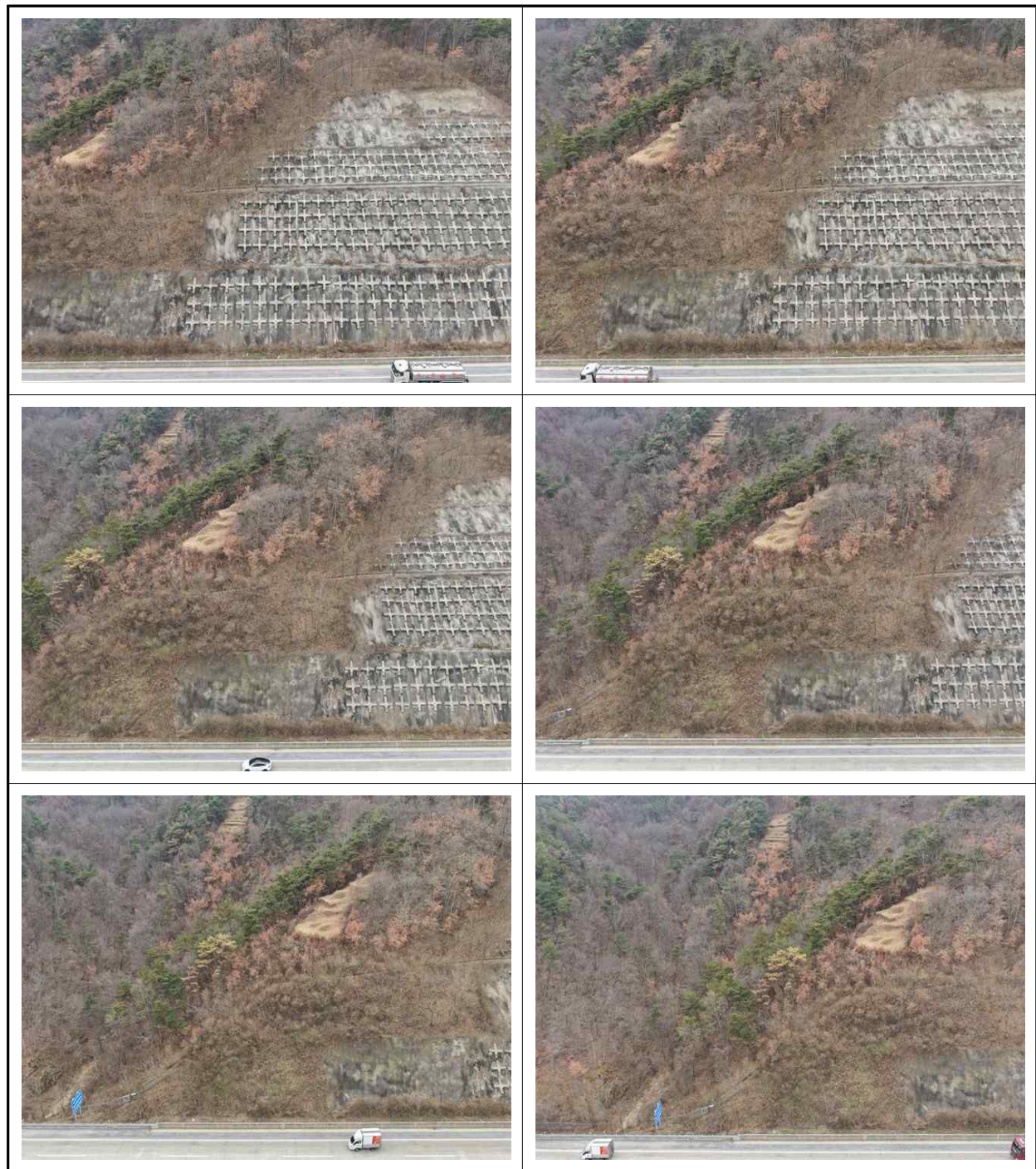
시설물명	영천절토22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.484~27.674km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	190.0m	높 이	31.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

32. 영천절토23

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.674~28.114km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	440.0m	높 이	40.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



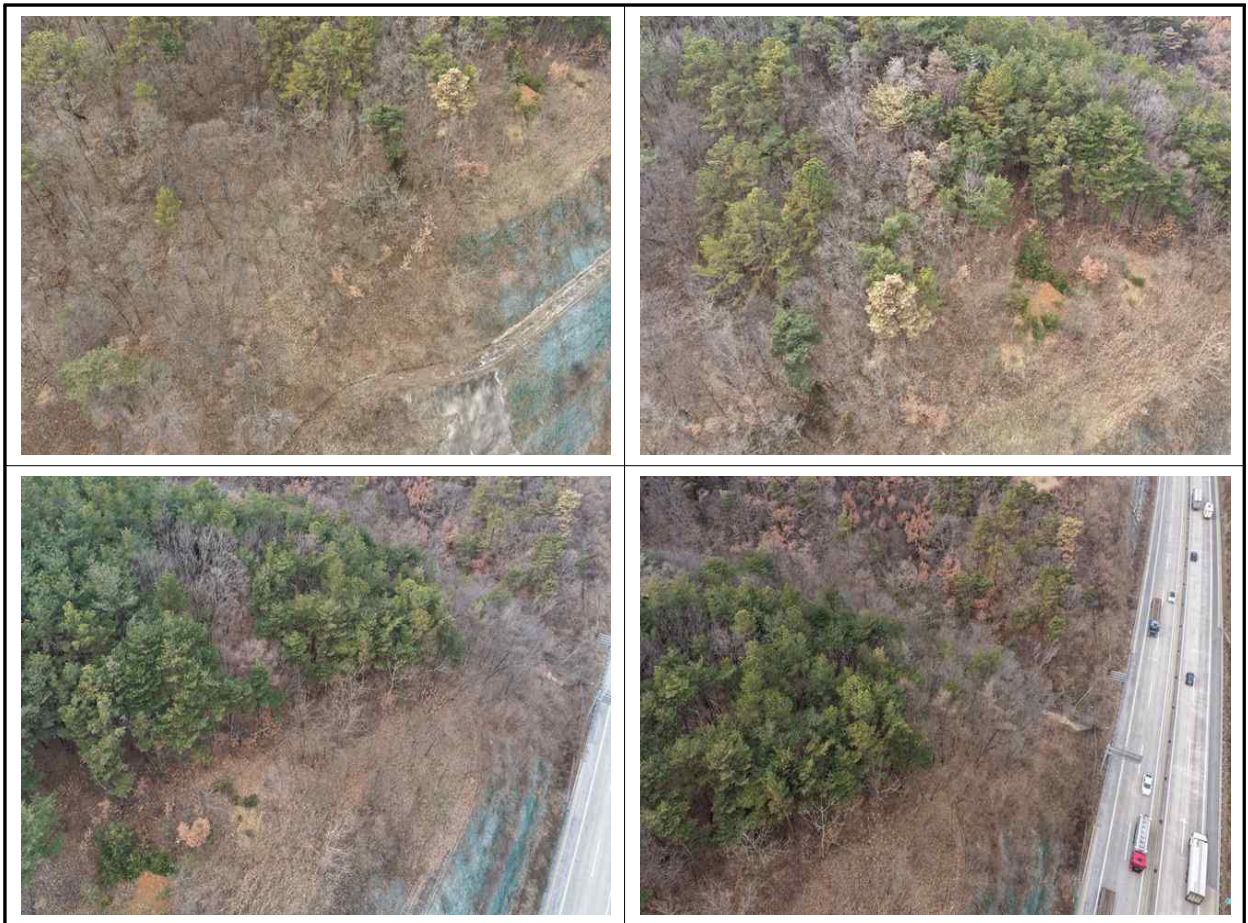
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

33. 기타종 4-3

1) 사면 일반사항

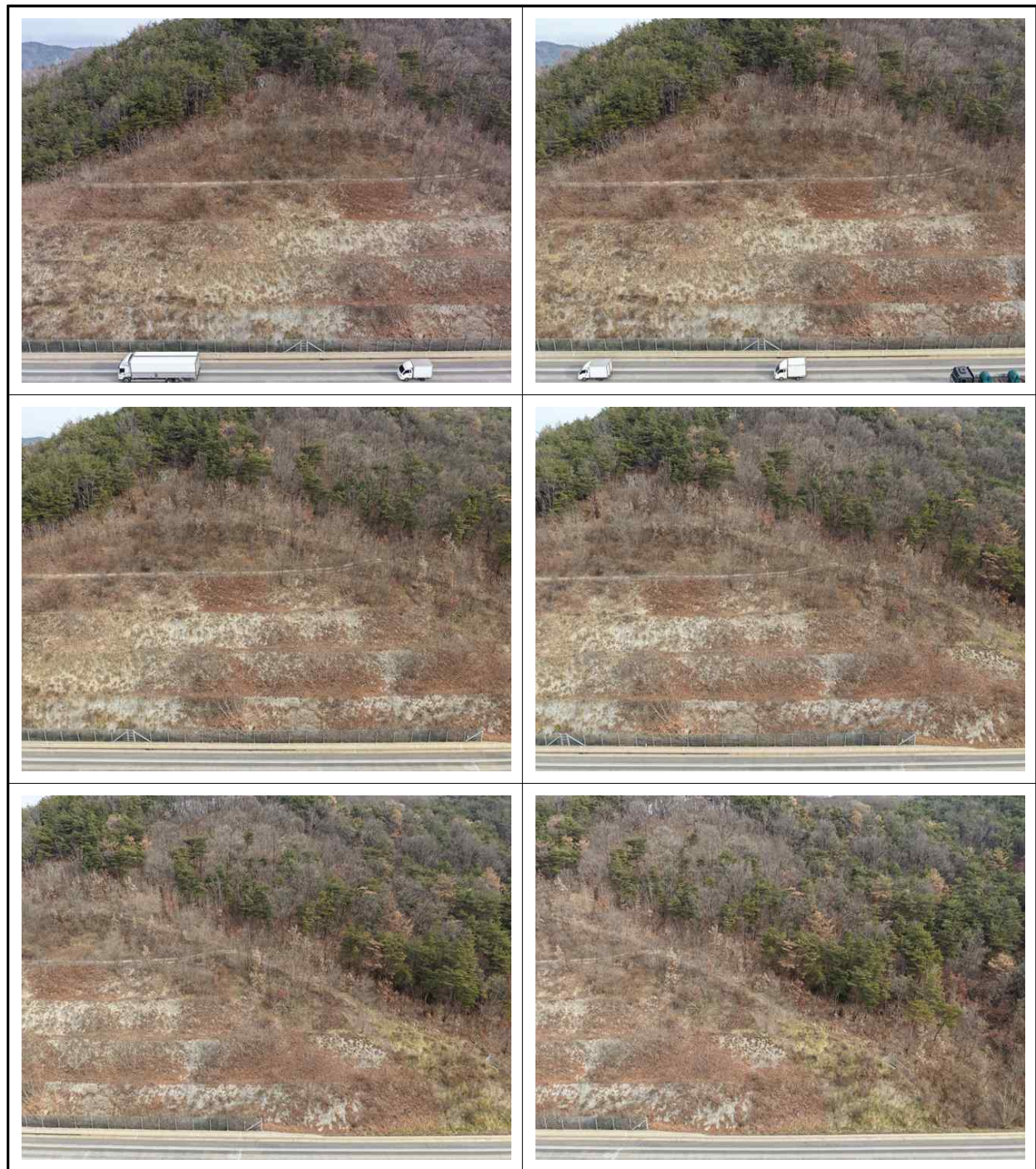
시설물명	기타종 4-3		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.043~30.313km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	270.0m	높 이	26.95m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

34. 상주절토24

1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토24		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.413~30.588km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	175.0m	높 이	45.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

35. 기타종 4-6

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-6		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.613~30.633km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	20.0m	높 이	19.71m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

36. 기타종 4-7

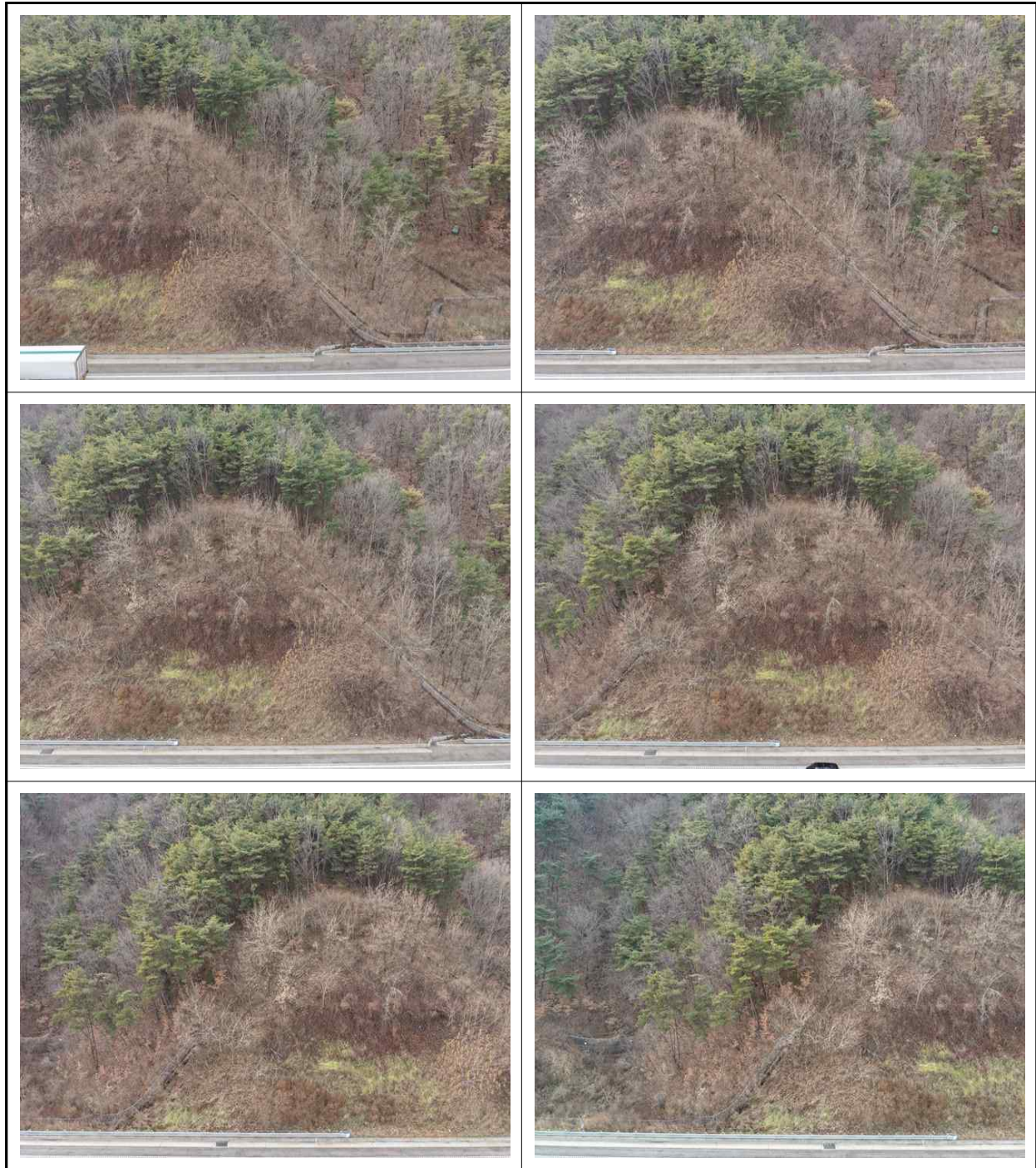
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-7		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.113~31.173km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	60.0m	높 이	19.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

37. 영천절토25

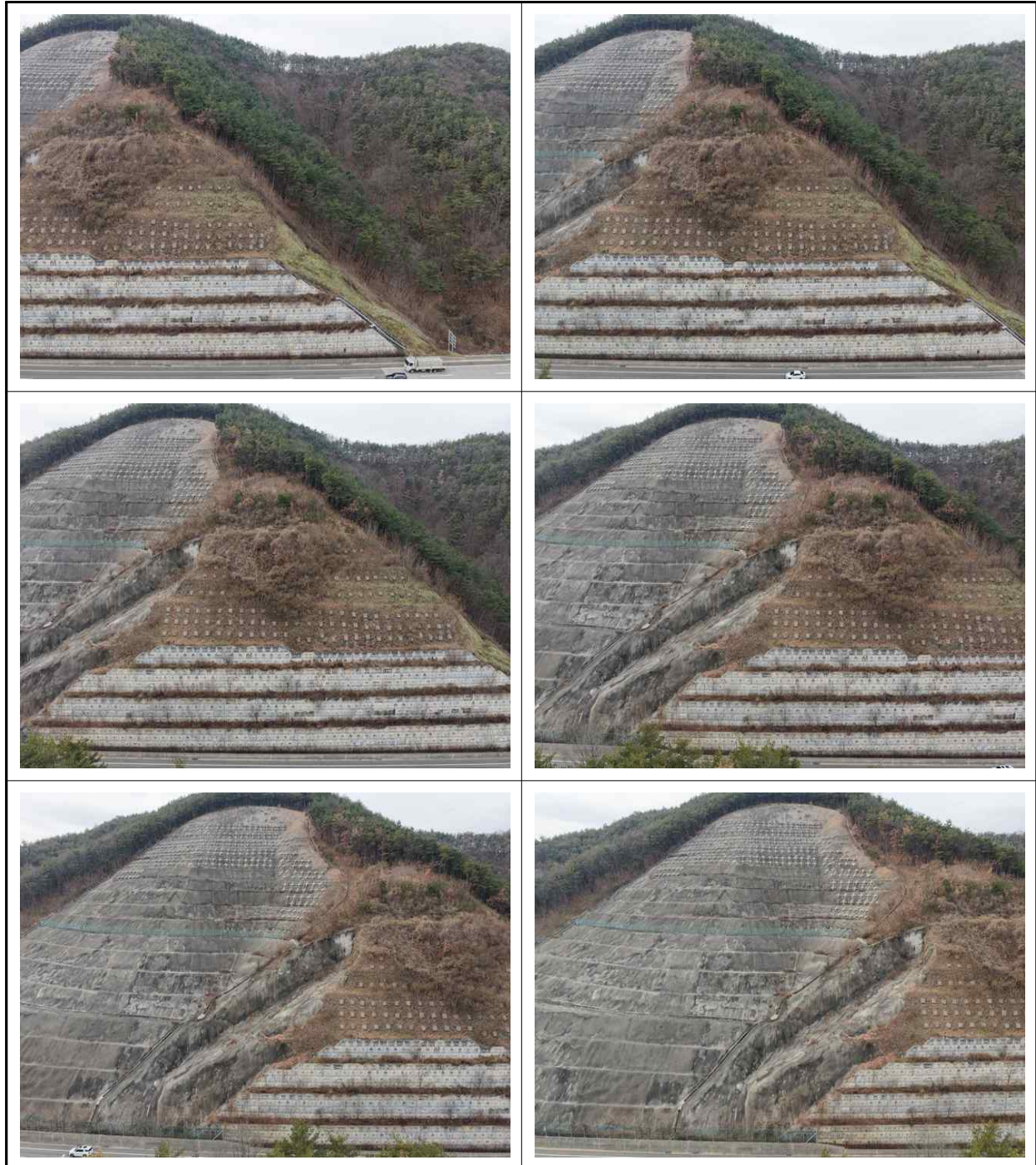
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토25		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.213~31.733km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	520.0m	높 이	96.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

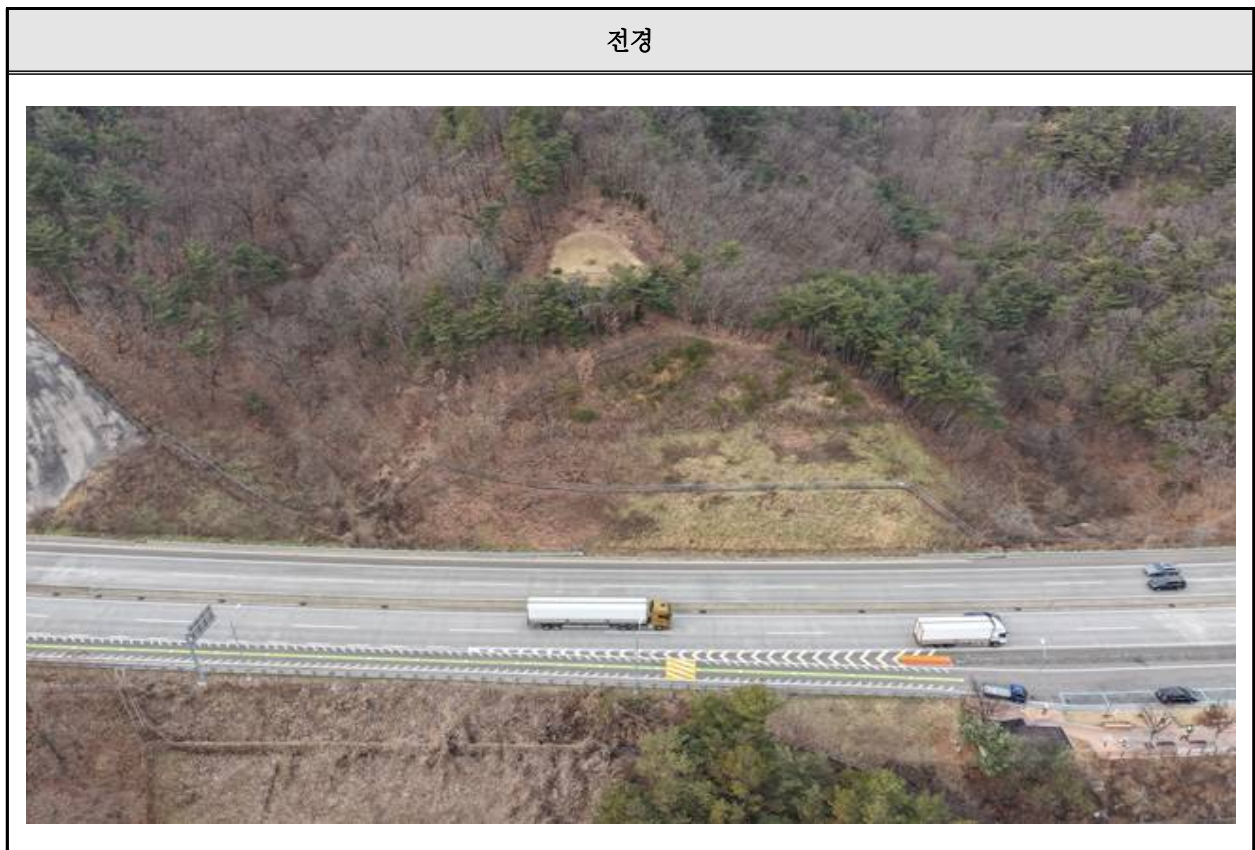
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

38. 기타종 4-11

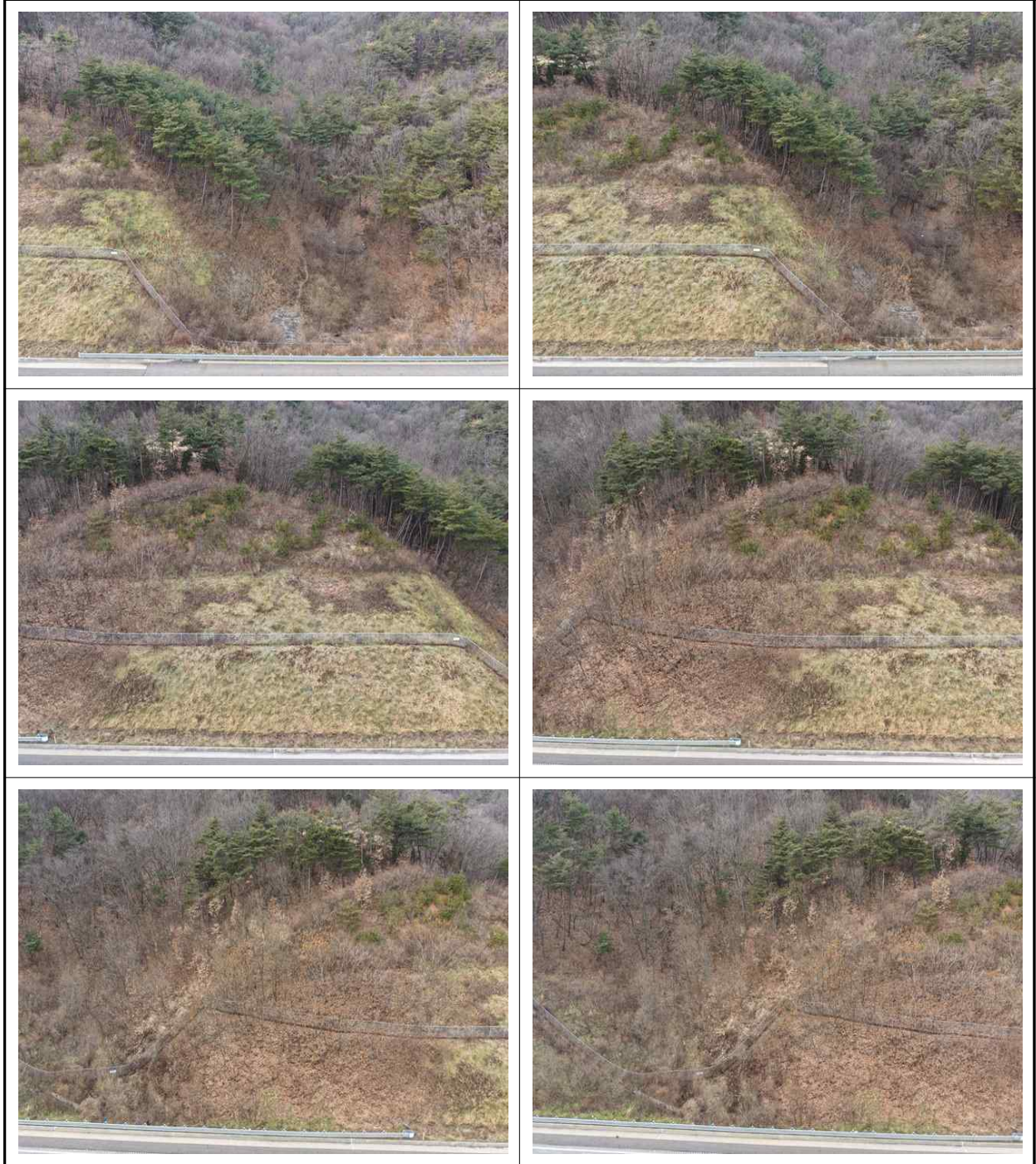
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.800~31.880km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	15.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

39. 기타종 4-13

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.900~32.050km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	27.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

40. 기타종 4-14

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.233~32.393km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	24.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

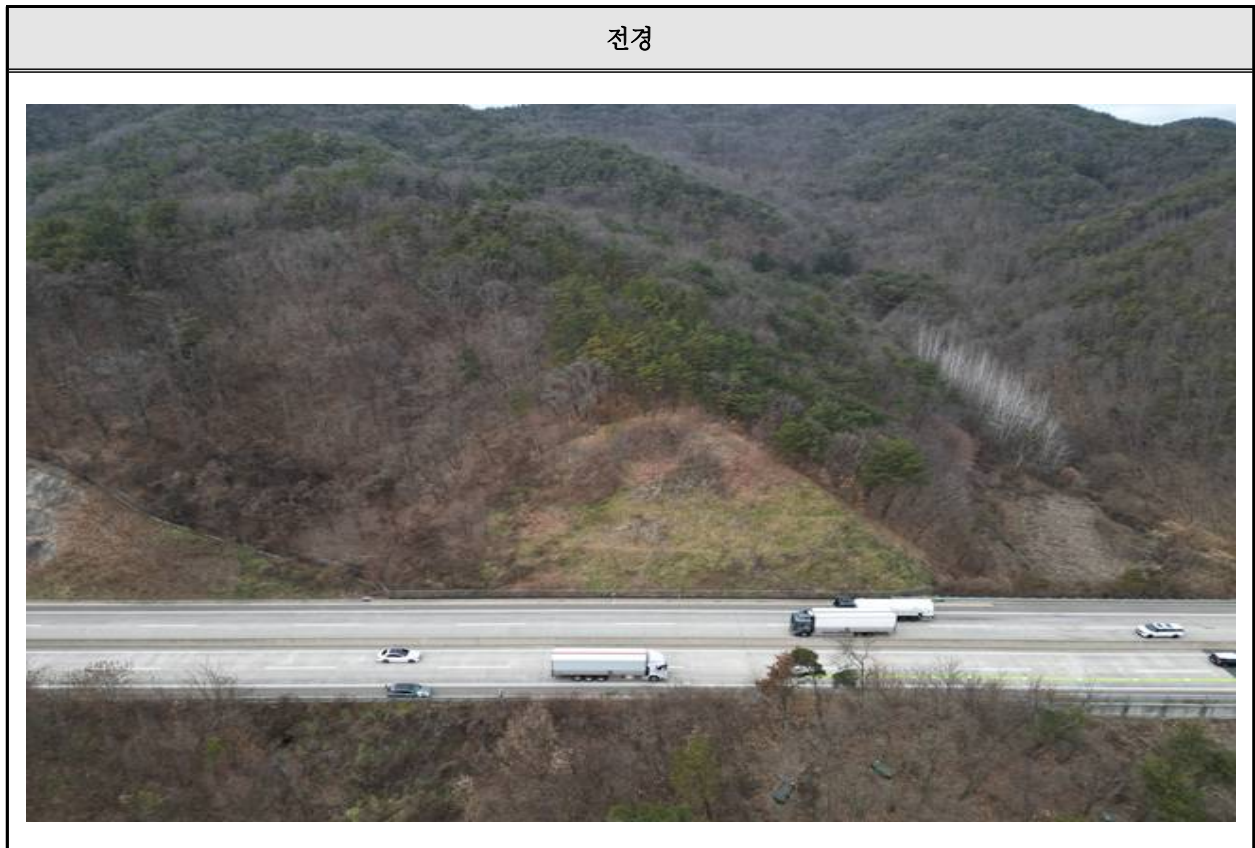
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

41. 기타종 4-16

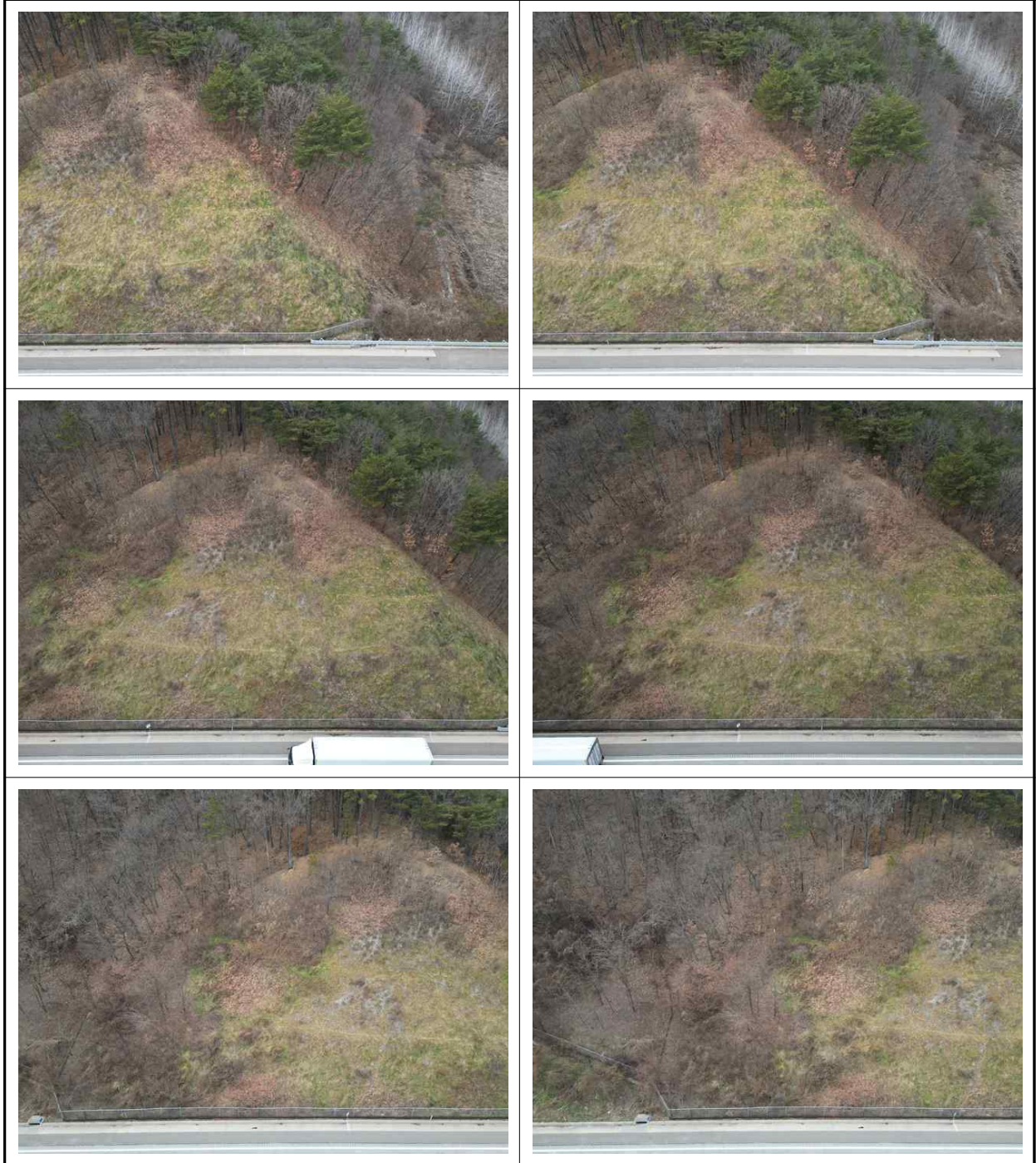
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.133~32.223km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	18.24m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

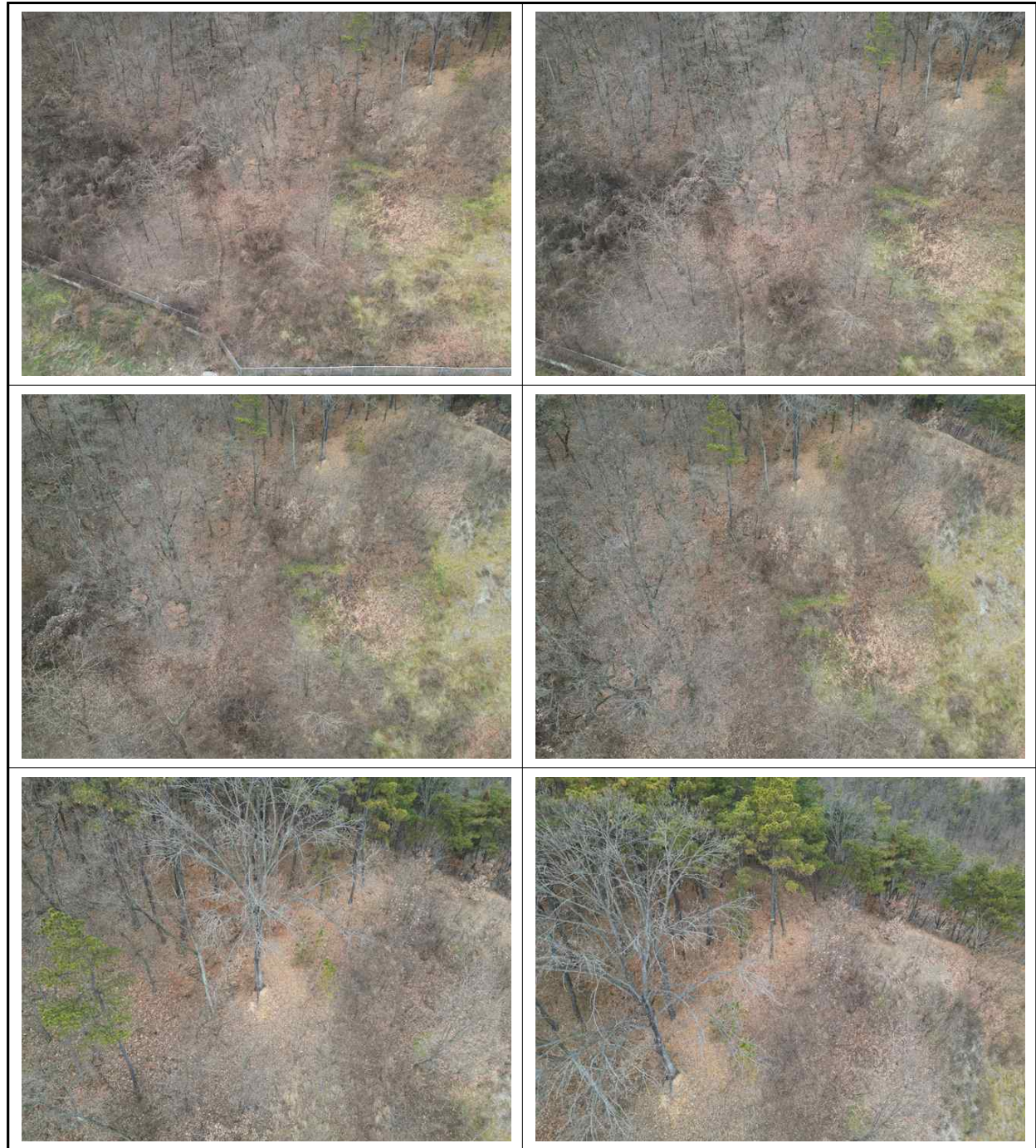
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

42. 기타종 4-17

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.233~32.373km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	15.9m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

43. 기타종 4-18

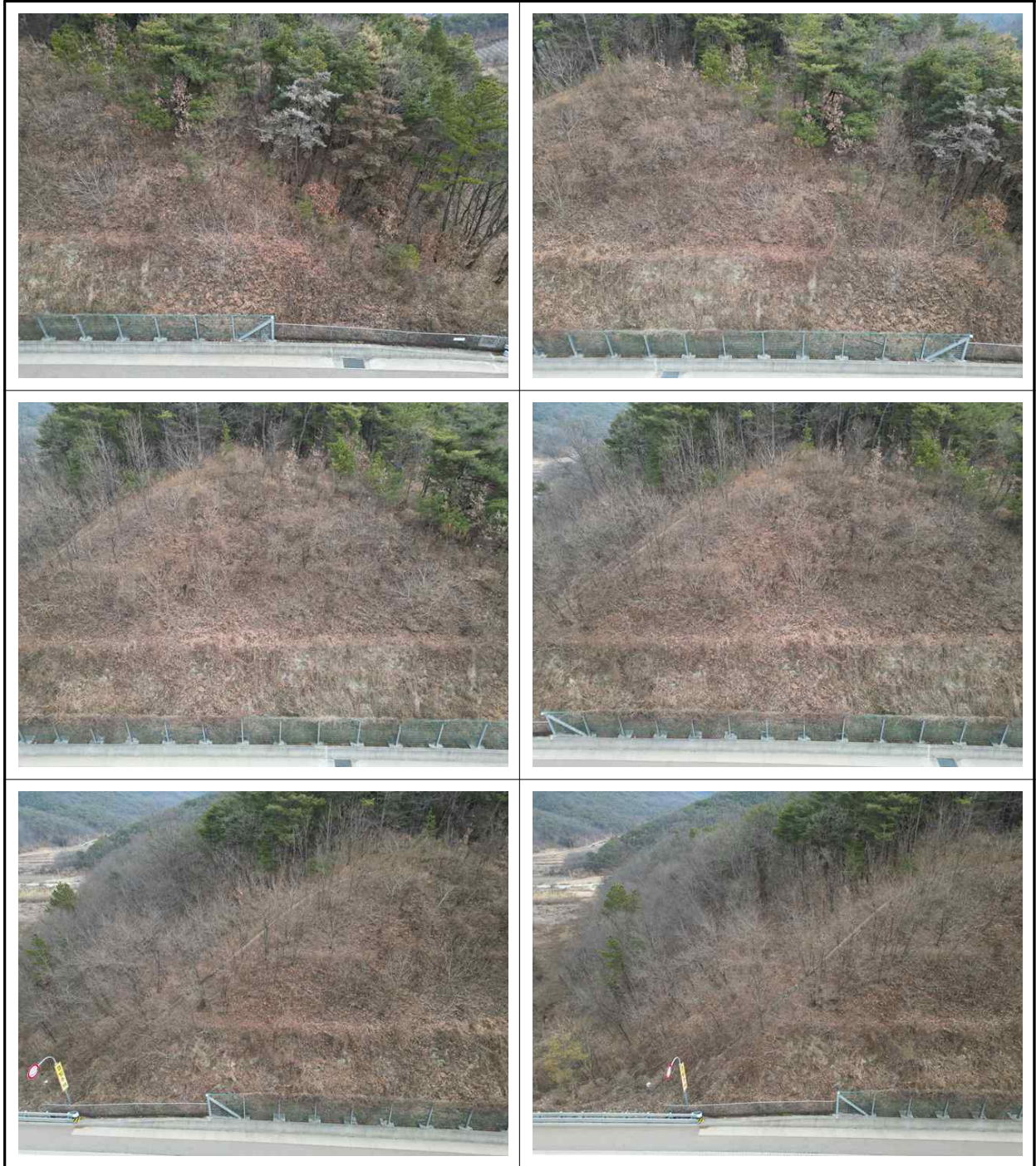
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.473~32.553km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	16.8m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

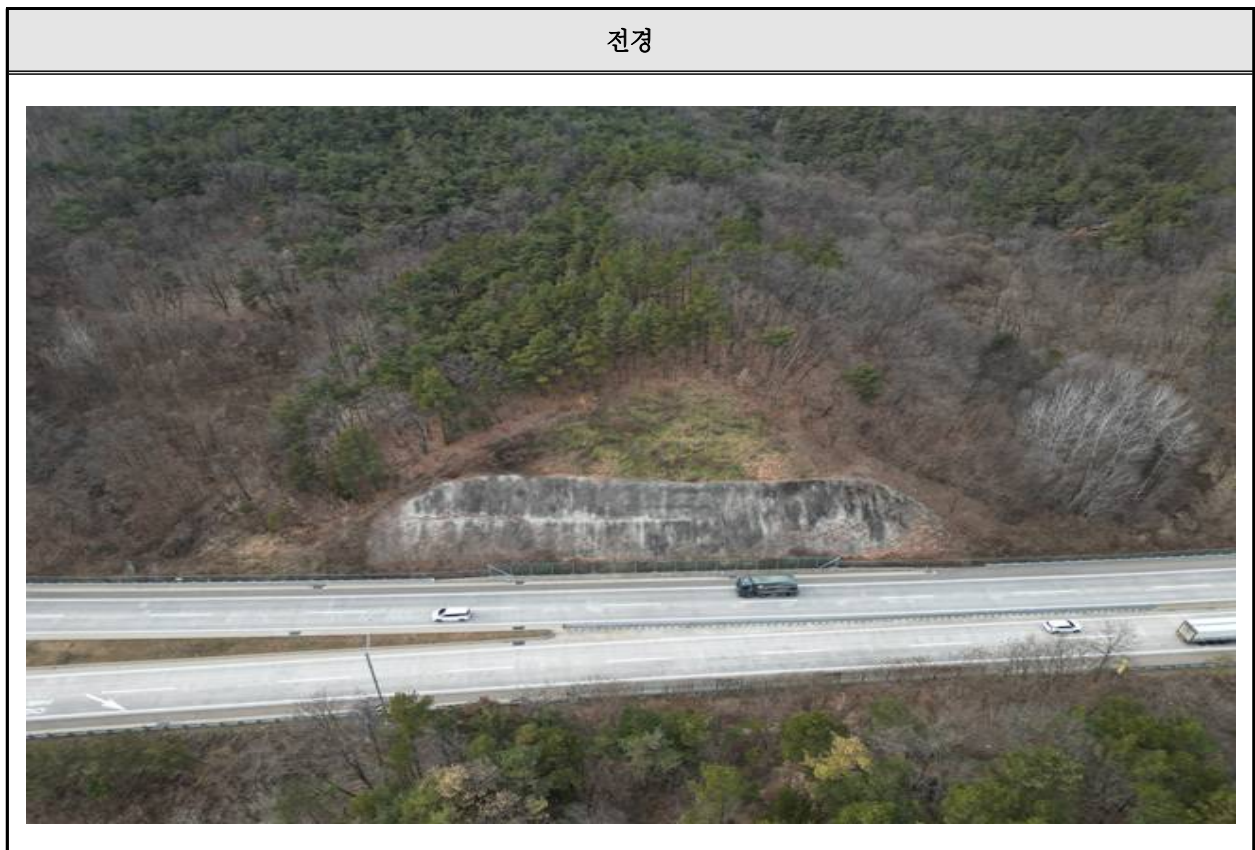
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

44. 기타종 4-19

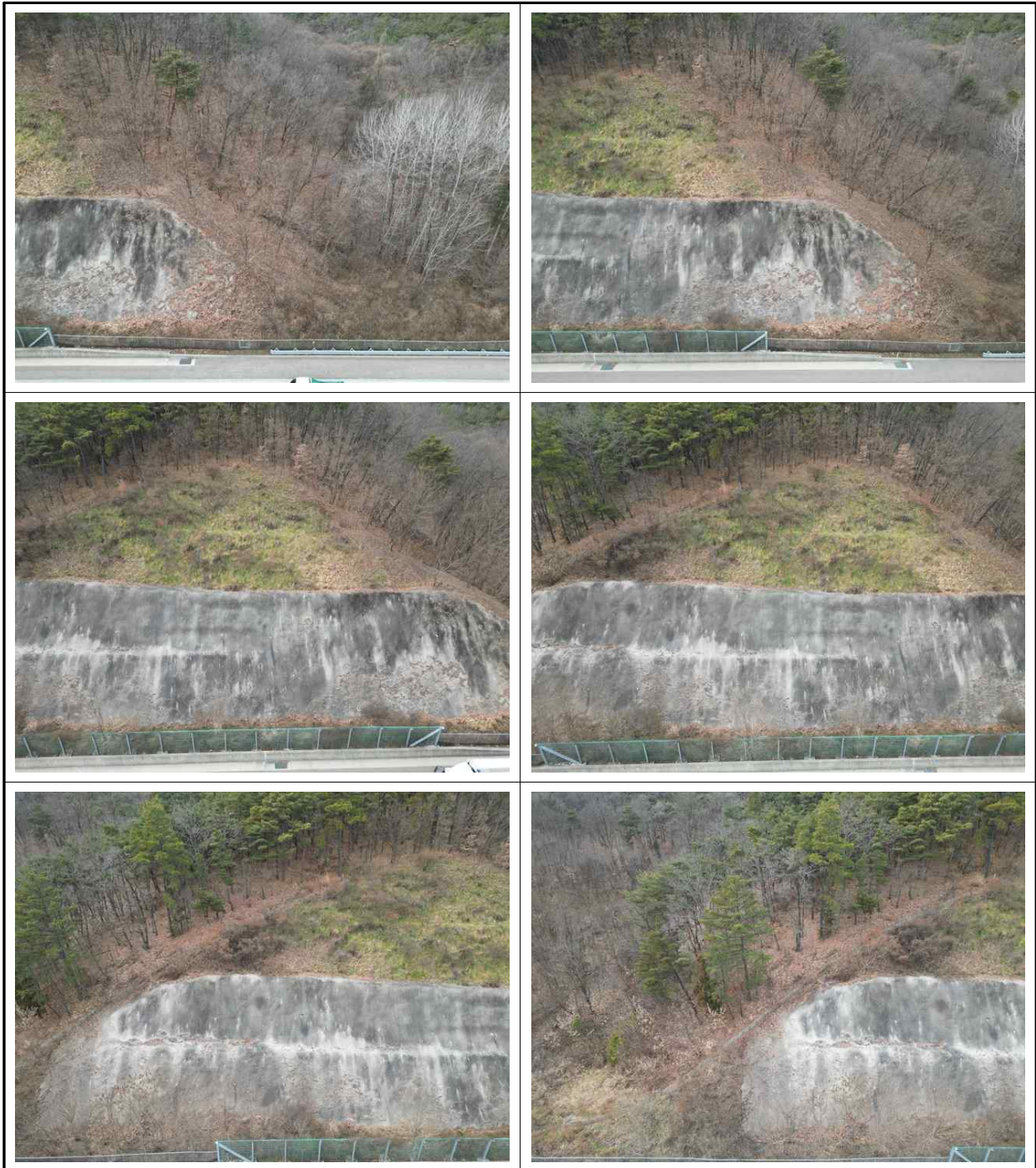
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.500~32.580km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	18.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

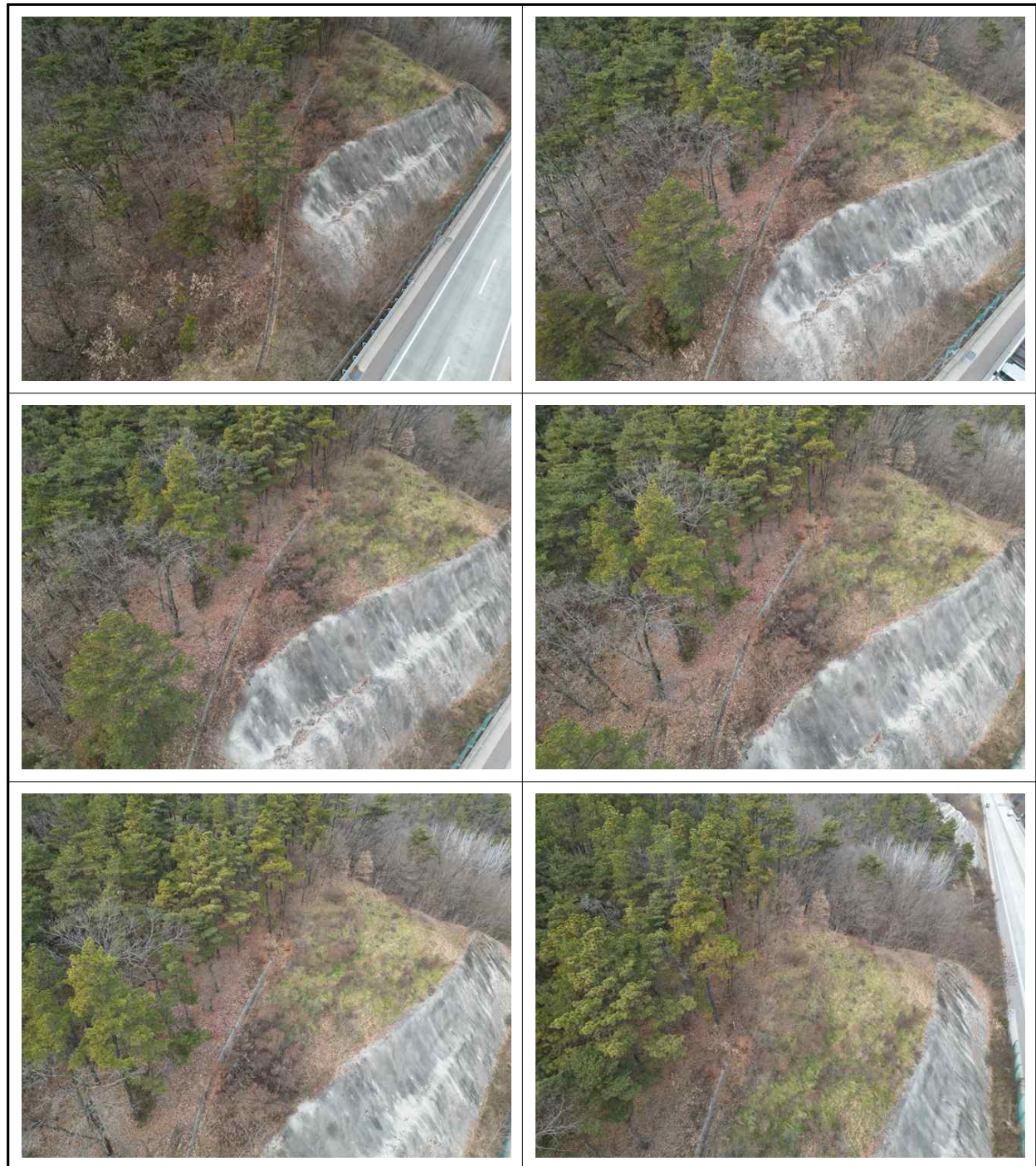
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

45. 기타종 4-21

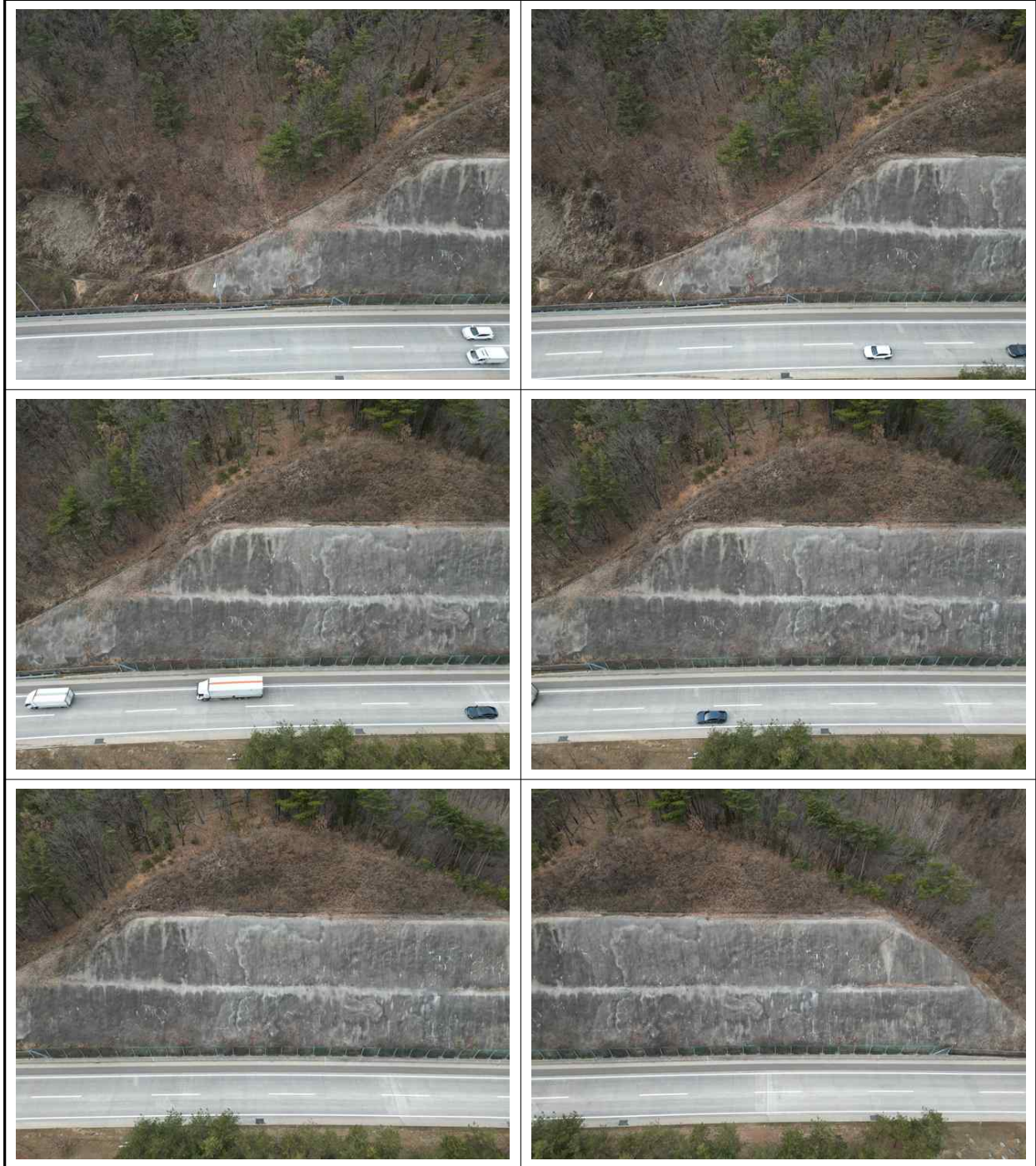
1) 사면 일반사항

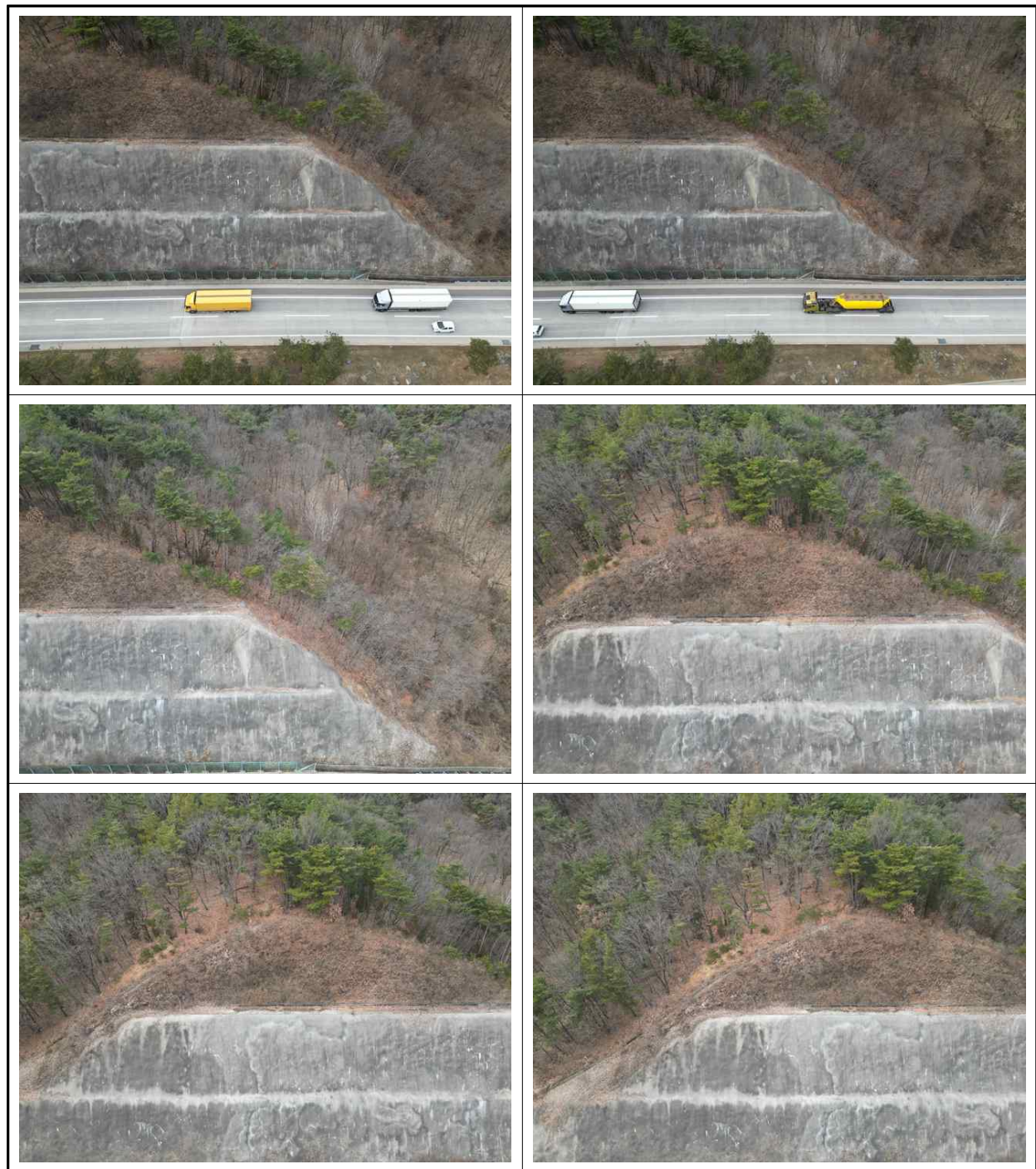
시설물명	기타종 4-21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.613~32.753km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	27.81m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

46. 기타종 4-22

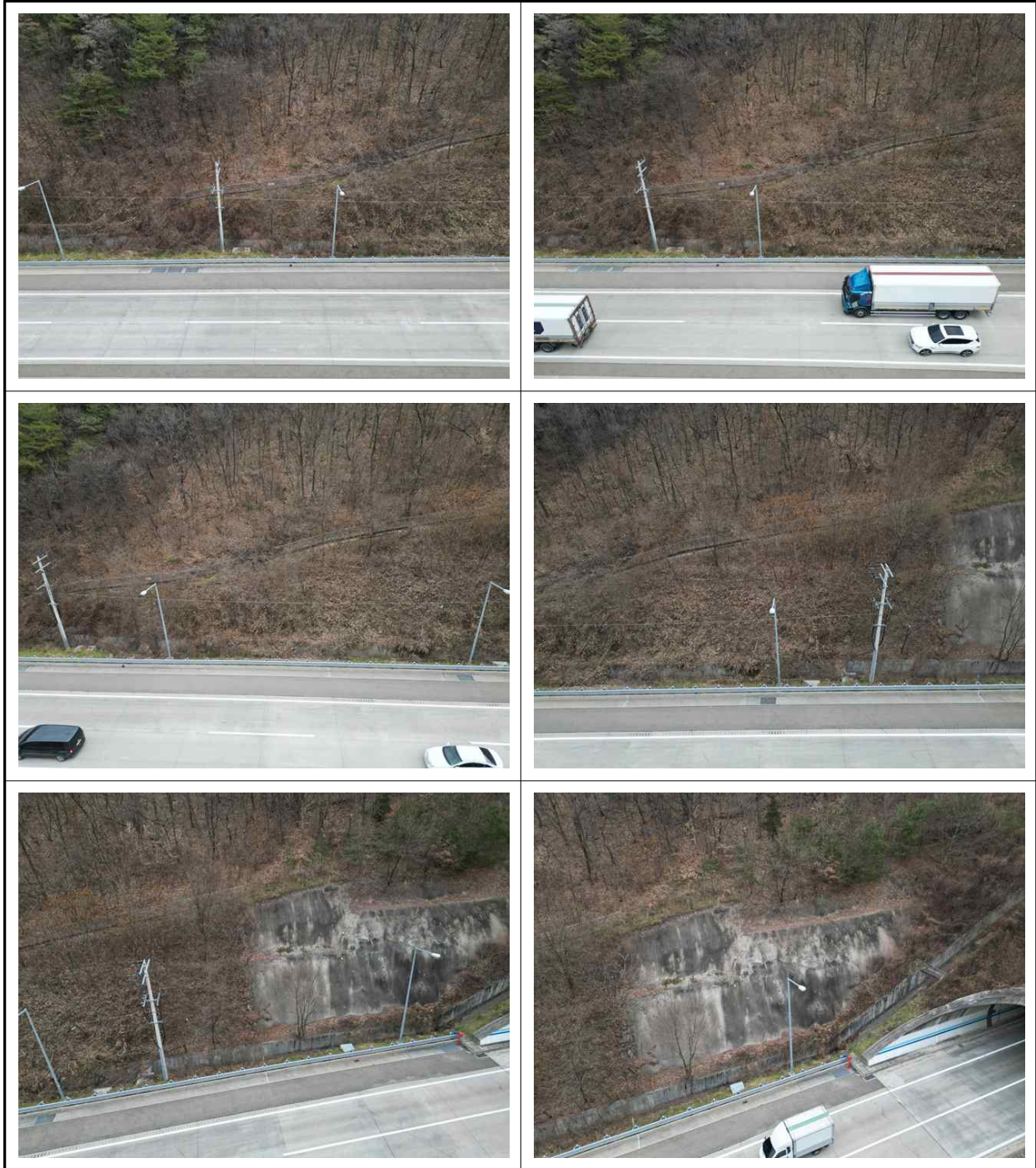
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.893~32.999km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	106.0m	높 이	15.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : ; 상주방향(터널시점)			

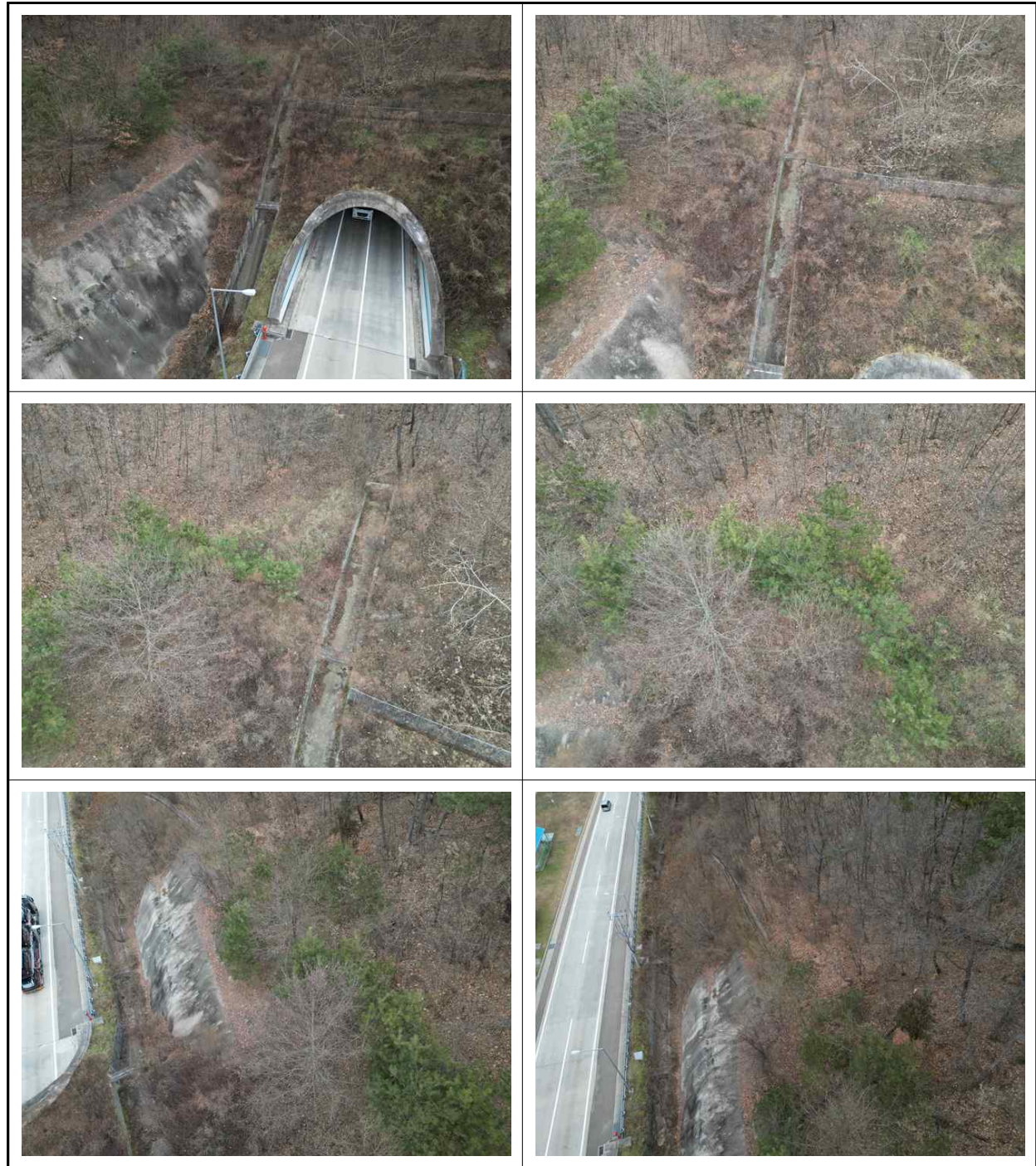
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

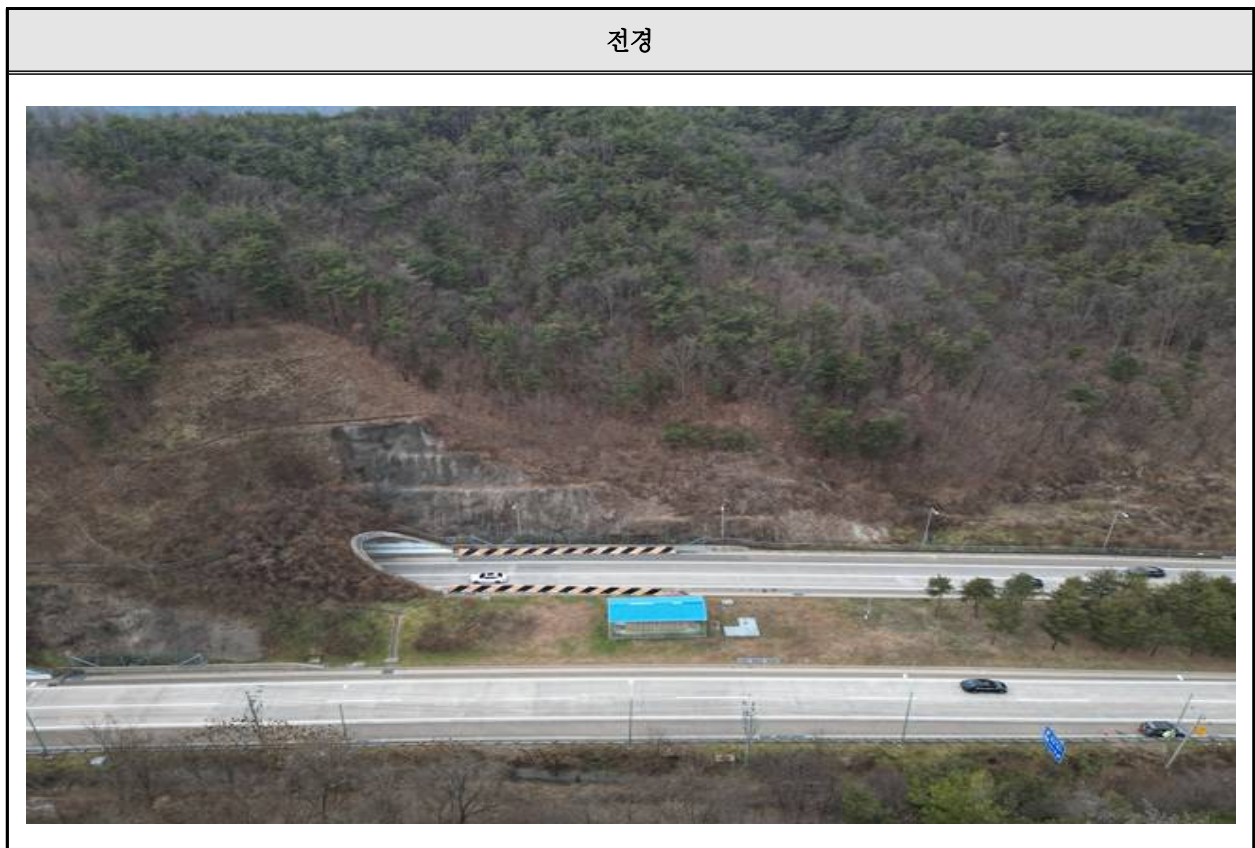
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

47. 기타종 4-23

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.933~32.999km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	66.0m	높 이	21.78m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : ; 영천방향(터널시점)			

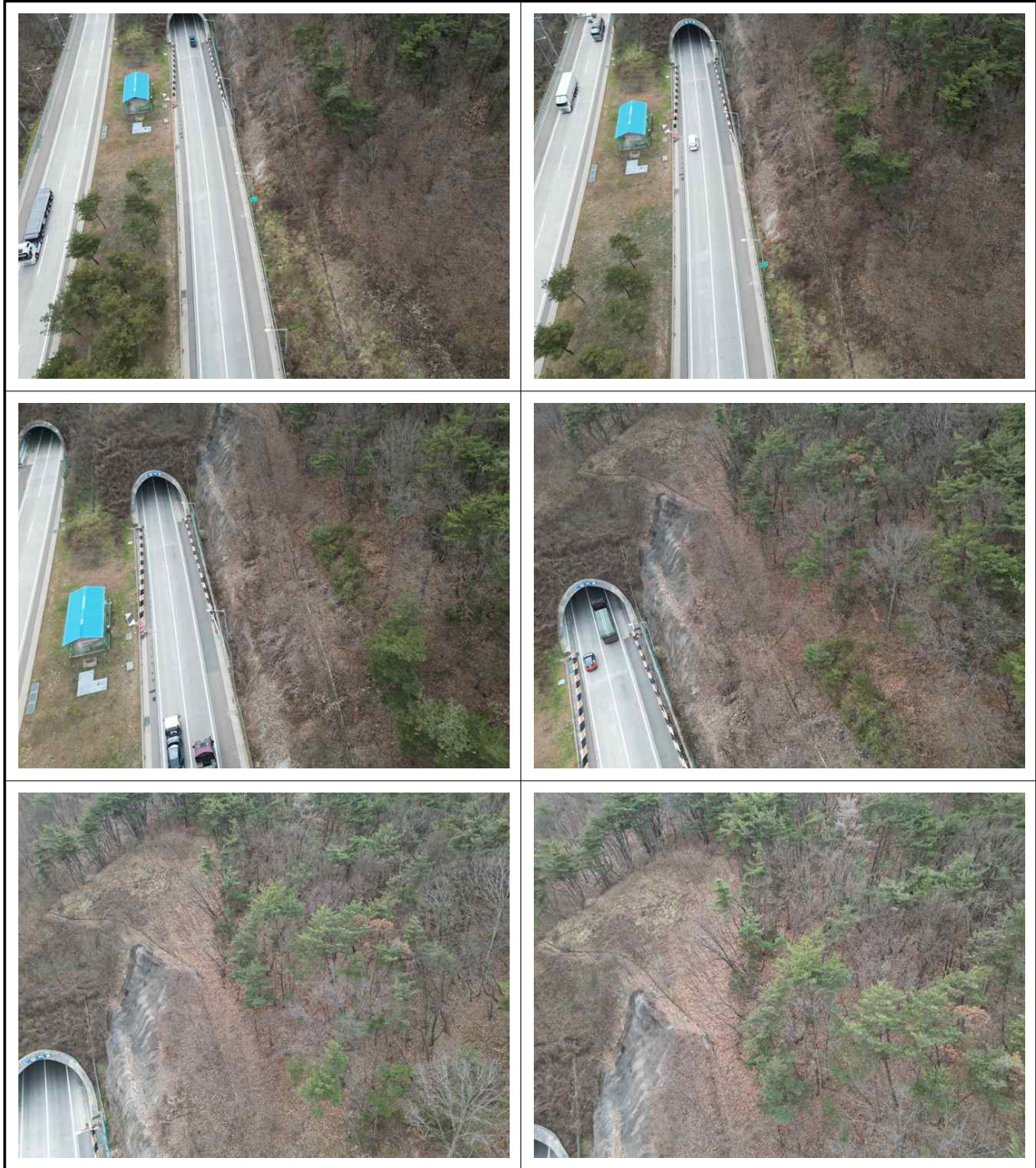
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

48. 기타종 4-25

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-25		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.833~32.958km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	125.0m	높 이	29.53m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

49. 기타종 4-27

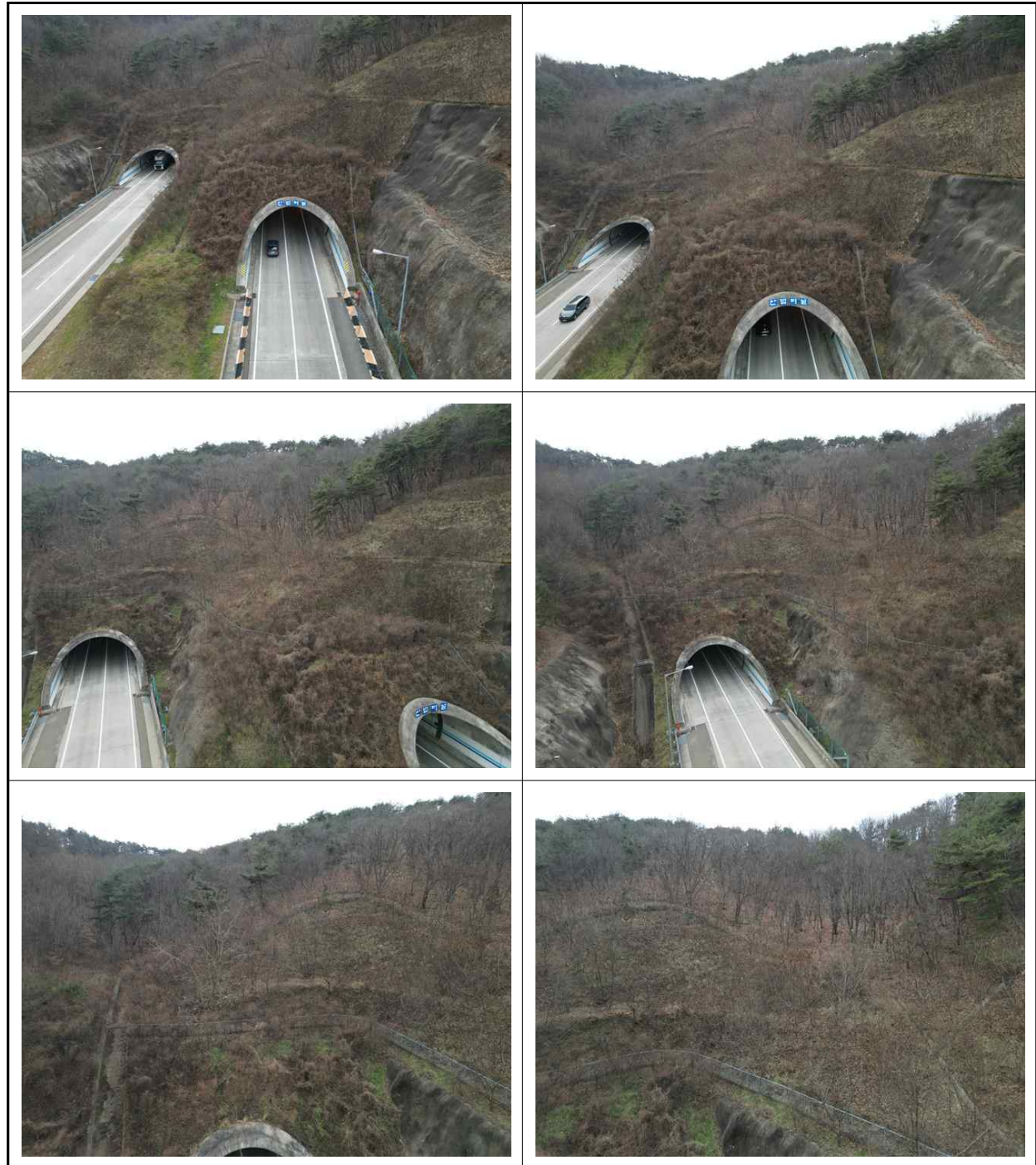
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.958km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	16.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

50. 기타종 4-28

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.347km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	—	높 이	17.49m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

51. 기타종 4-29

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 4-29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.318km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	—	높 이	18.88m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

52. 기타종 4-30

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.347~33.428km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	81.0m	높 이	33.85m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주영천(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

53. 기타종 4-32

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.318~33.363km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	45.0m	높 이	25.6m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

54. 영천절토26

1) 사면 일반사항

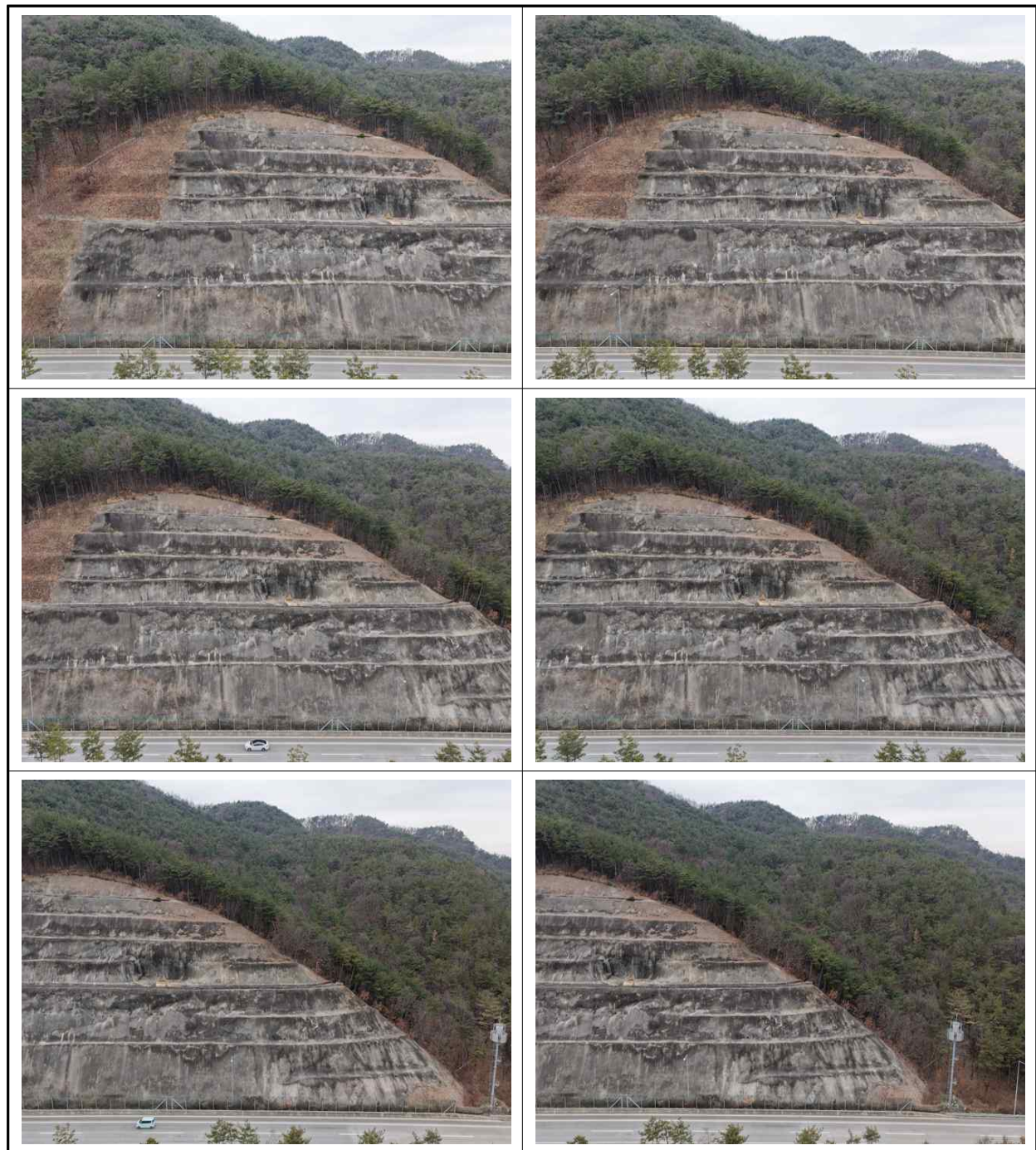
시설물명	영천절토26		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.628~33.933km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	305.0m	높 이	47.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

55. 기타종 4-33

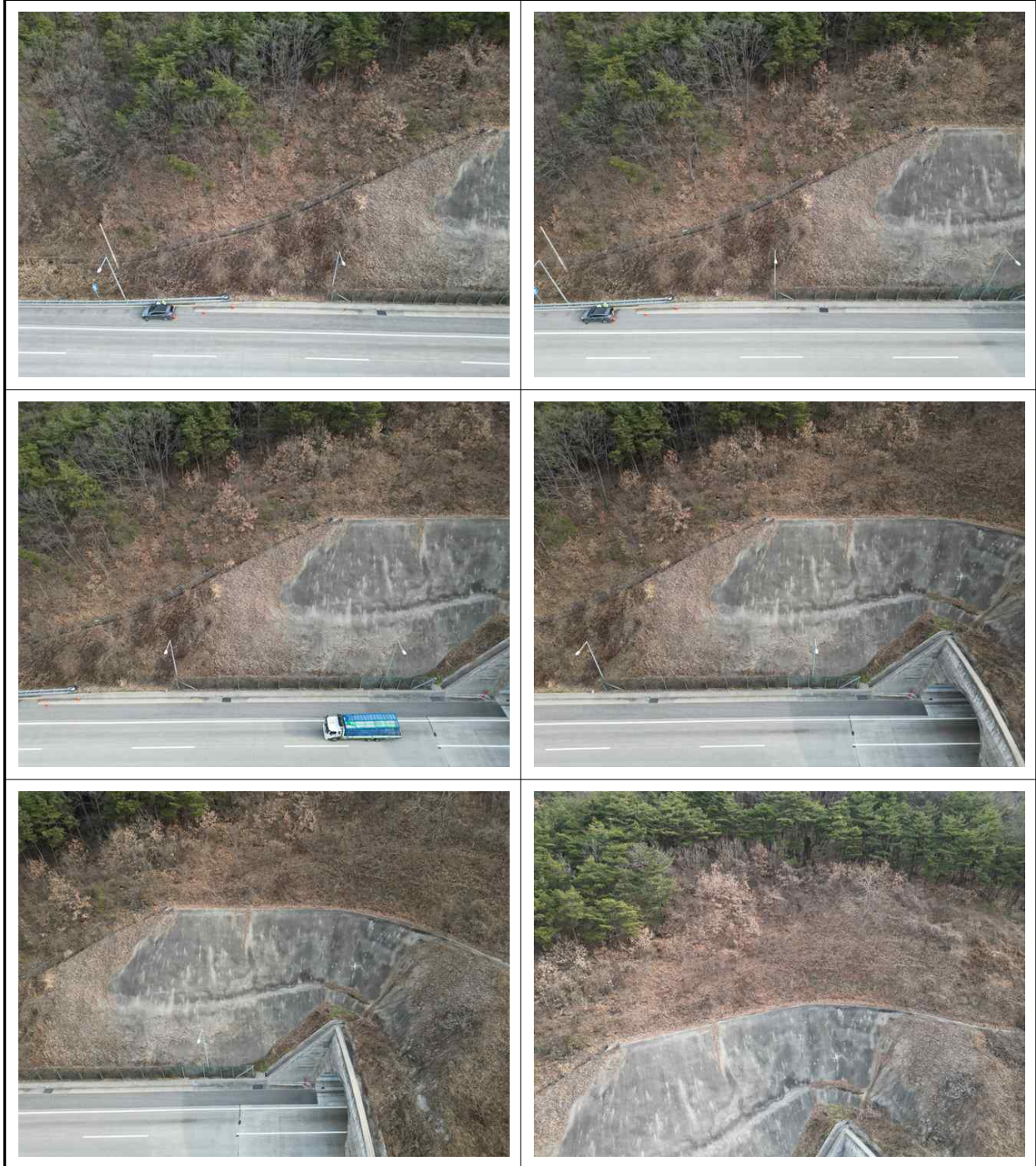
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.143~34.229km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	86.0m	높 이	32.7m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

56. 기타종 4-34

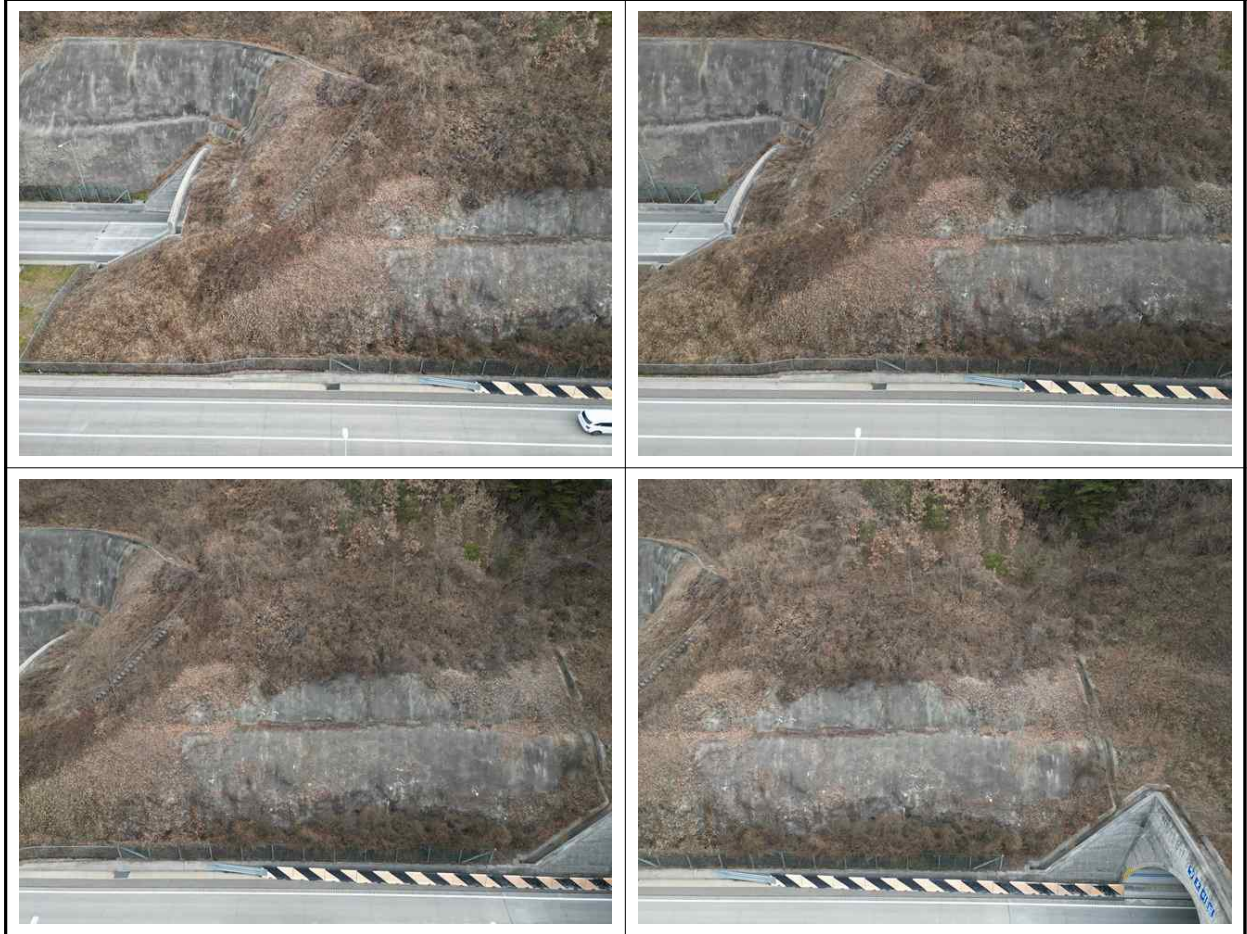
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-34		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.213~34.298km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	85.0m	높 이	21.28m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

57. 기타종 4-35

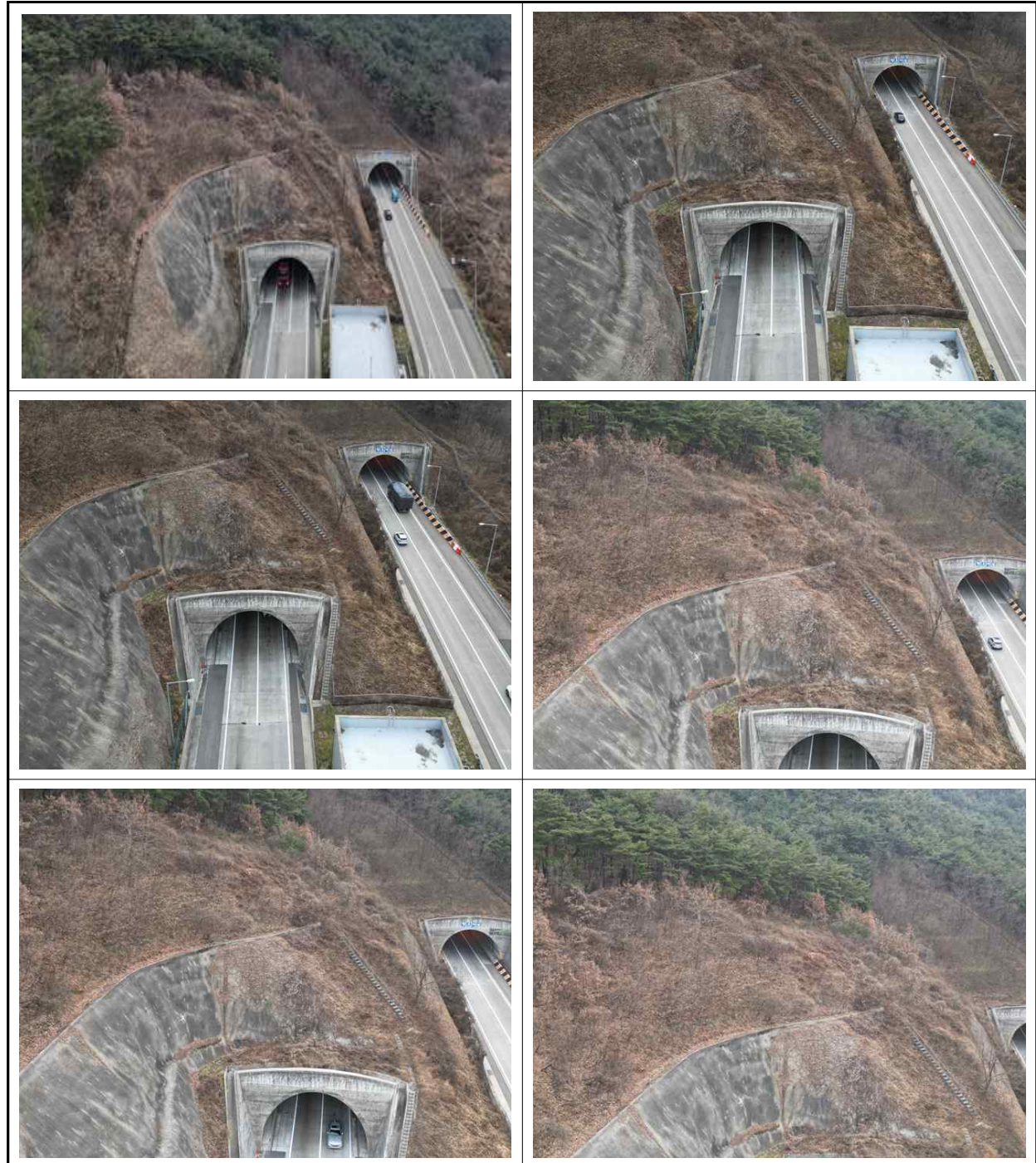
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.229km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	16.17m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

58. 기타종 4-37

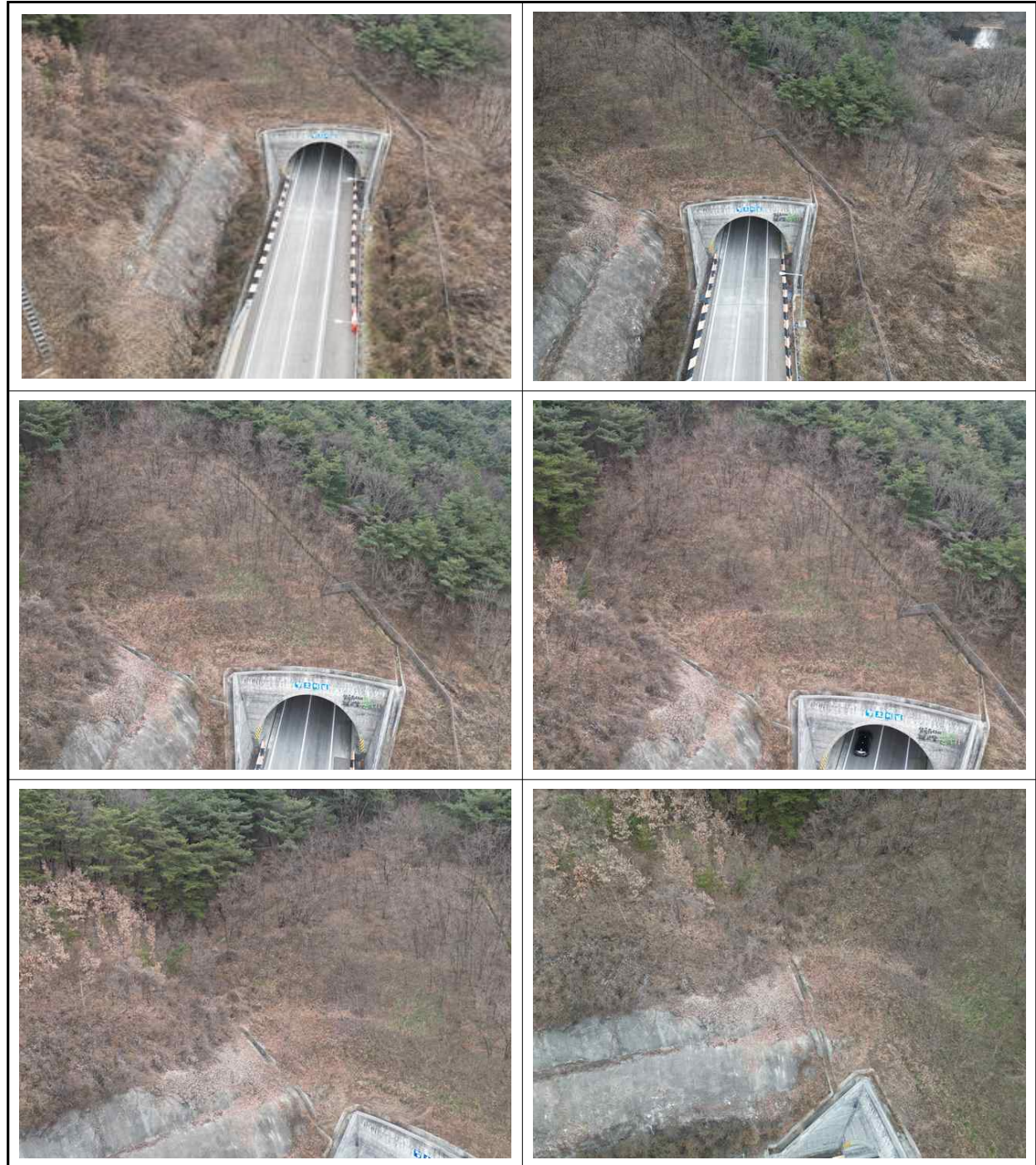
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-37		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.298km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	20.25m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

59. 기타종 4-39

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-39		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.123~36.187km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	64.0m	높 이	22.22m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

60. 기타종 4-41

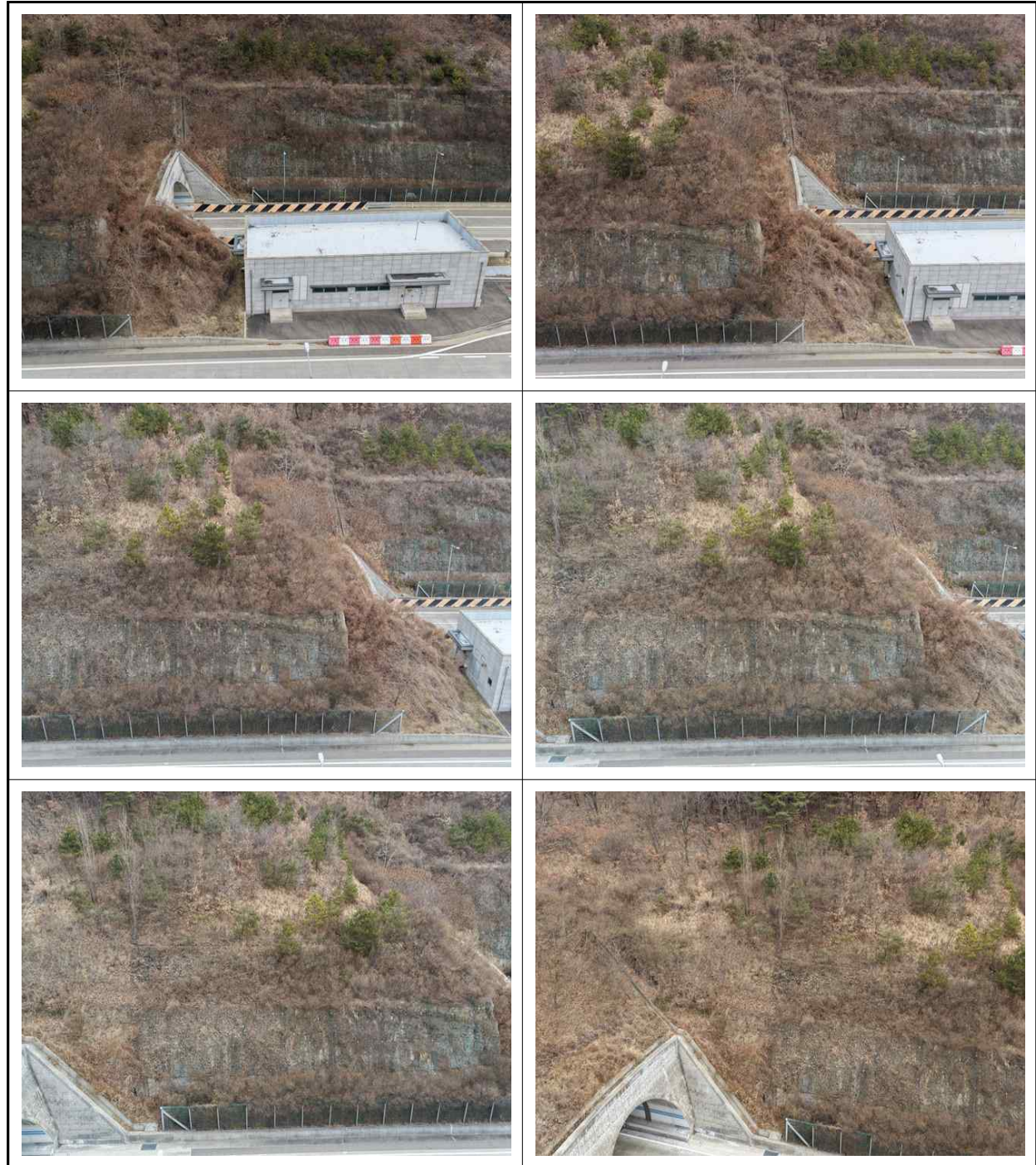
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-41		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.183km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	19.25m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

61. 기타종 4-42

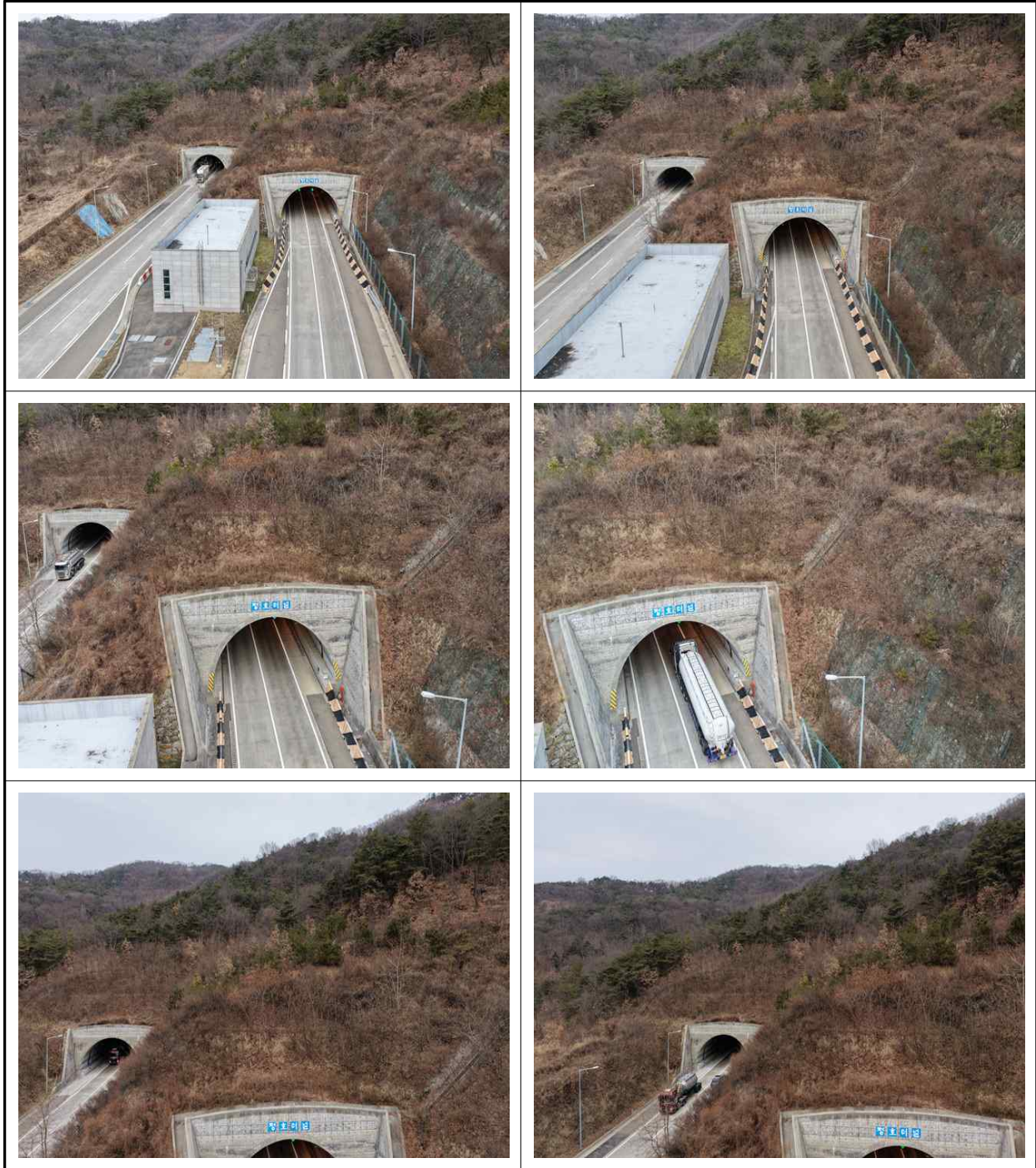
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-42		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.183~36.234km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	51.0m	높 이	35.23m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

62. 상주절토27

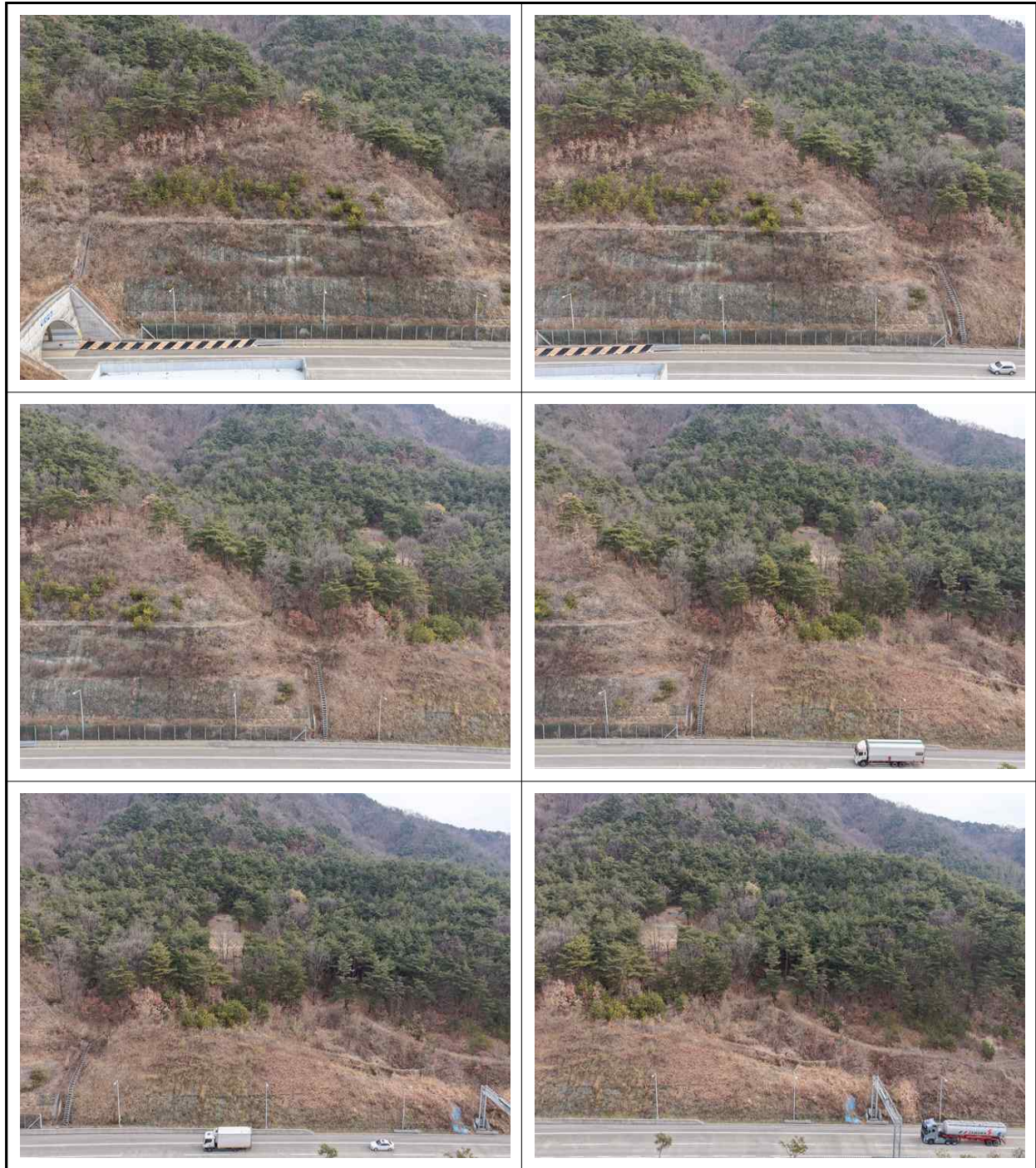
1) 사면 일반사항

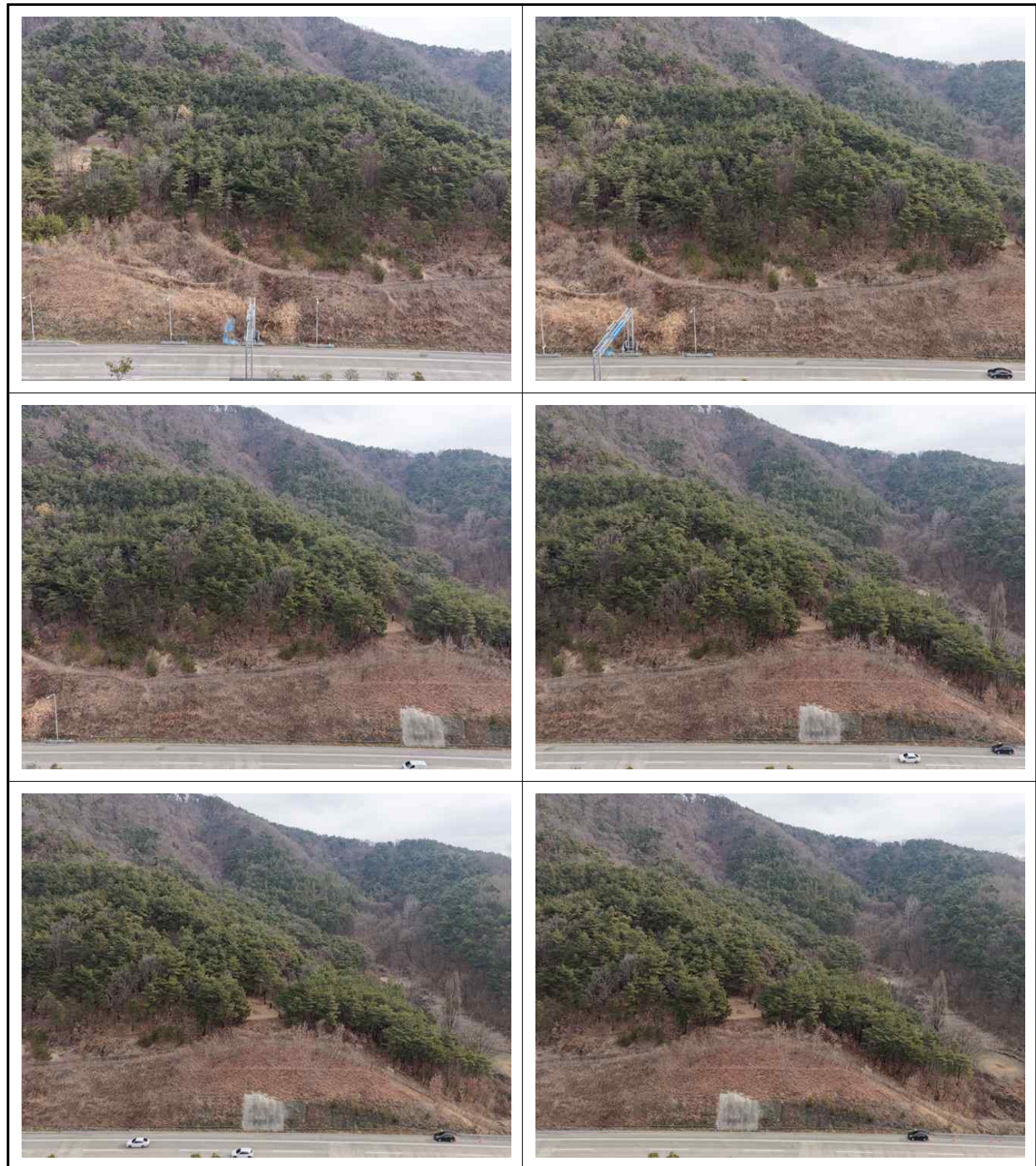
시설물명	상주절토27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.235~36.375km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

63. 영천절토28

1) 사면 일반사항

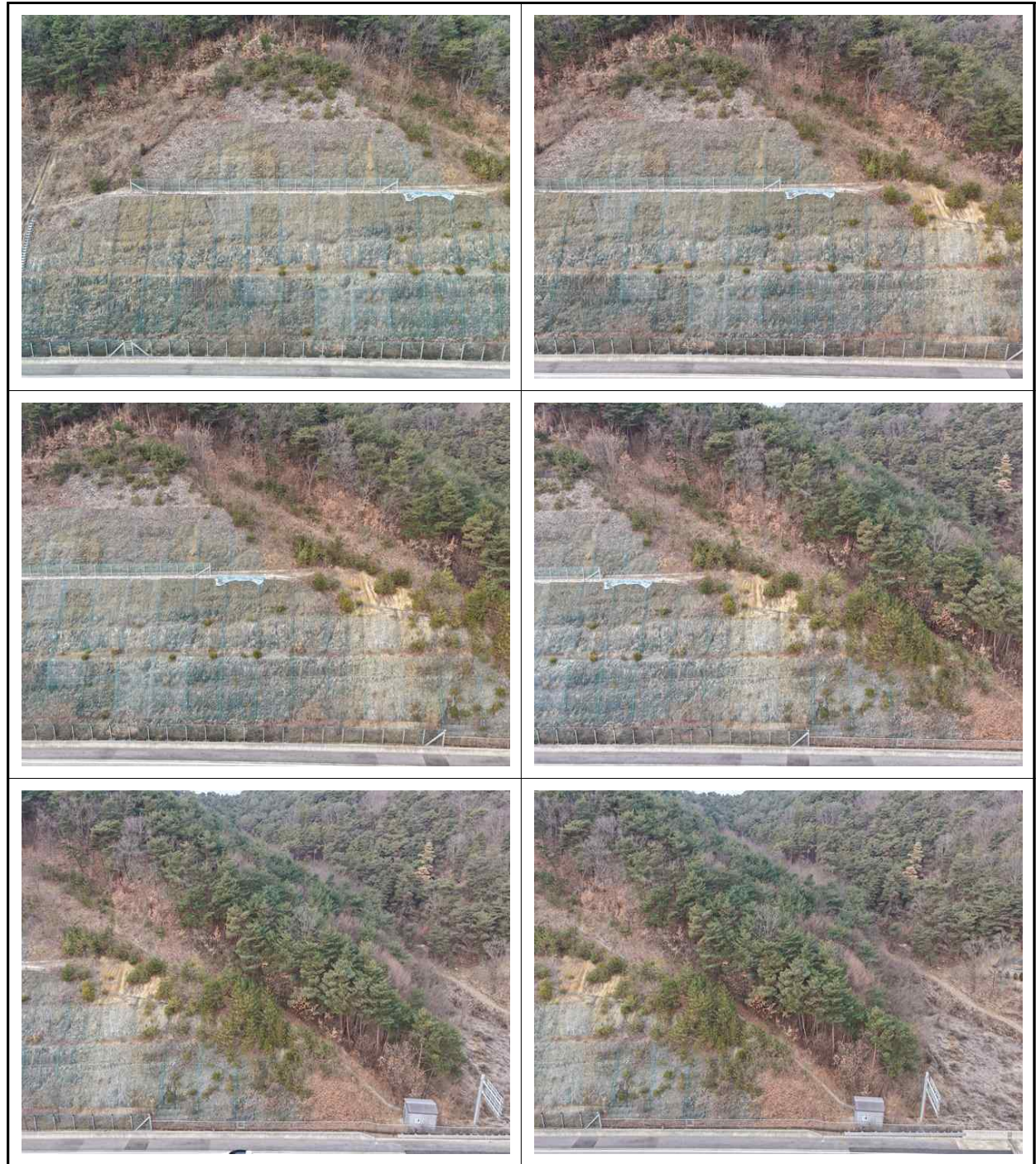
시설물명	영천절토28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.175~37.415km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	240.0m	높 이	41.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

64. 기타종 5-18

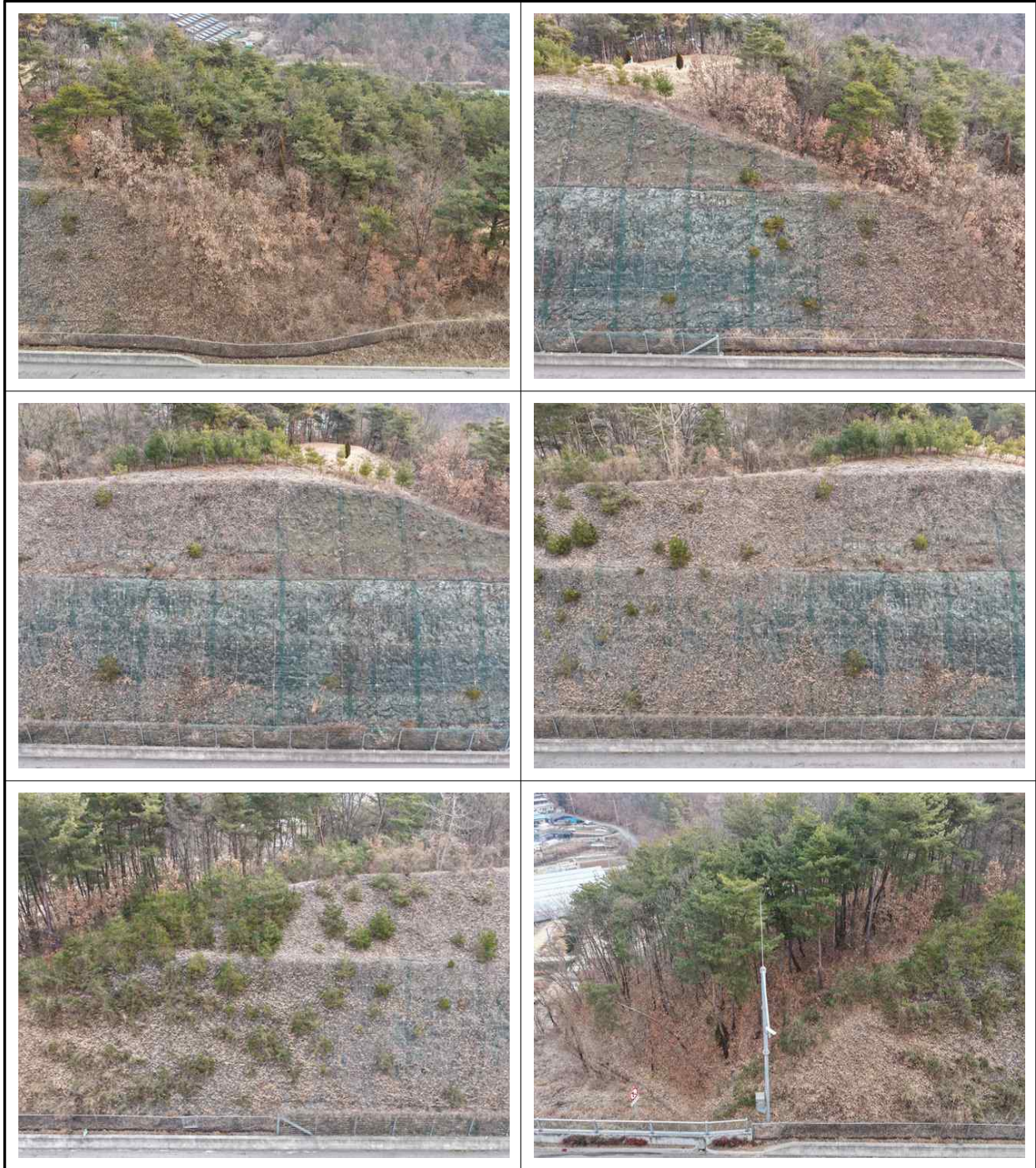
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.185~37.395km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	210.0m	높 이	18.19m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

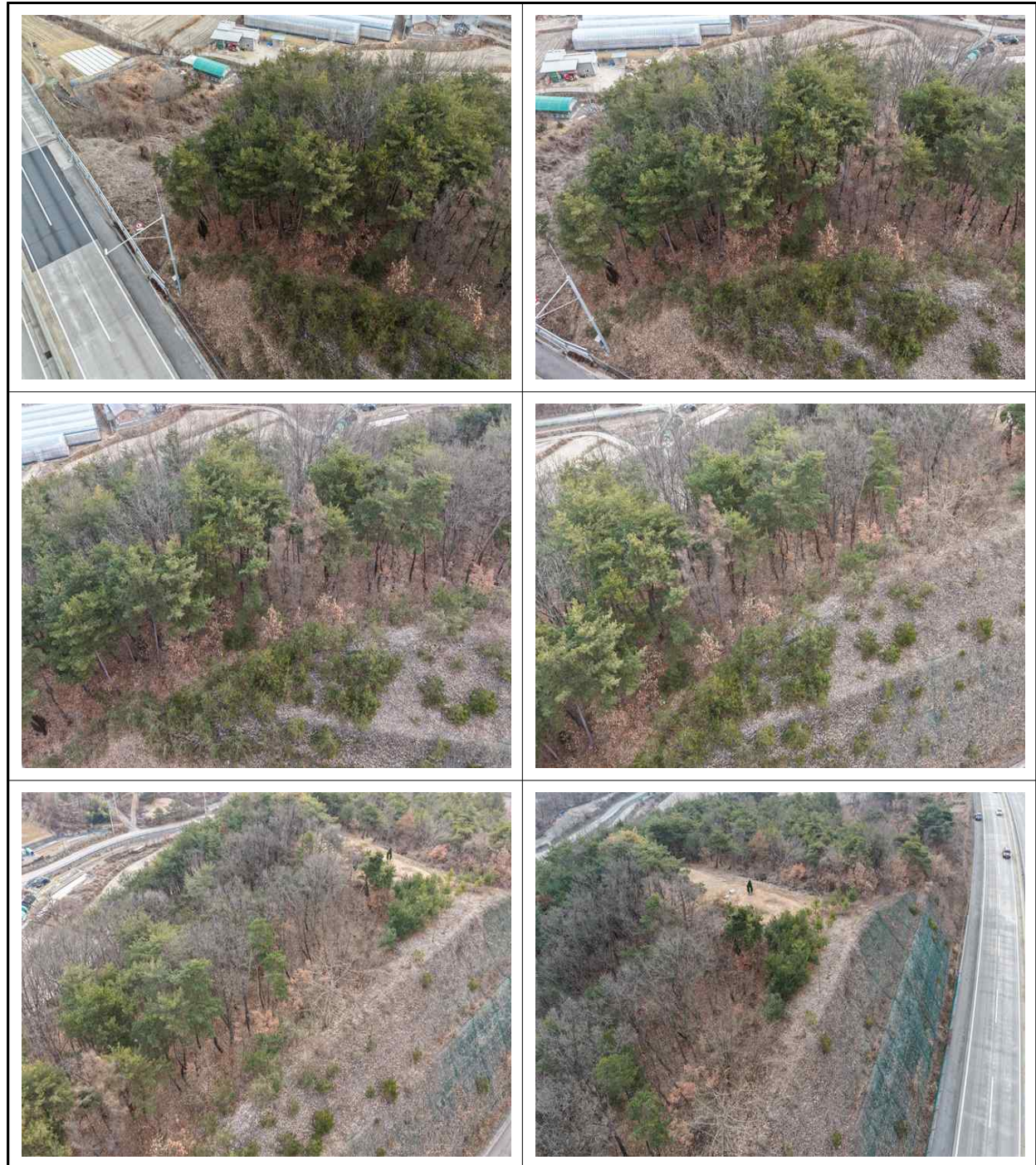
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

65. 기타종 5-29

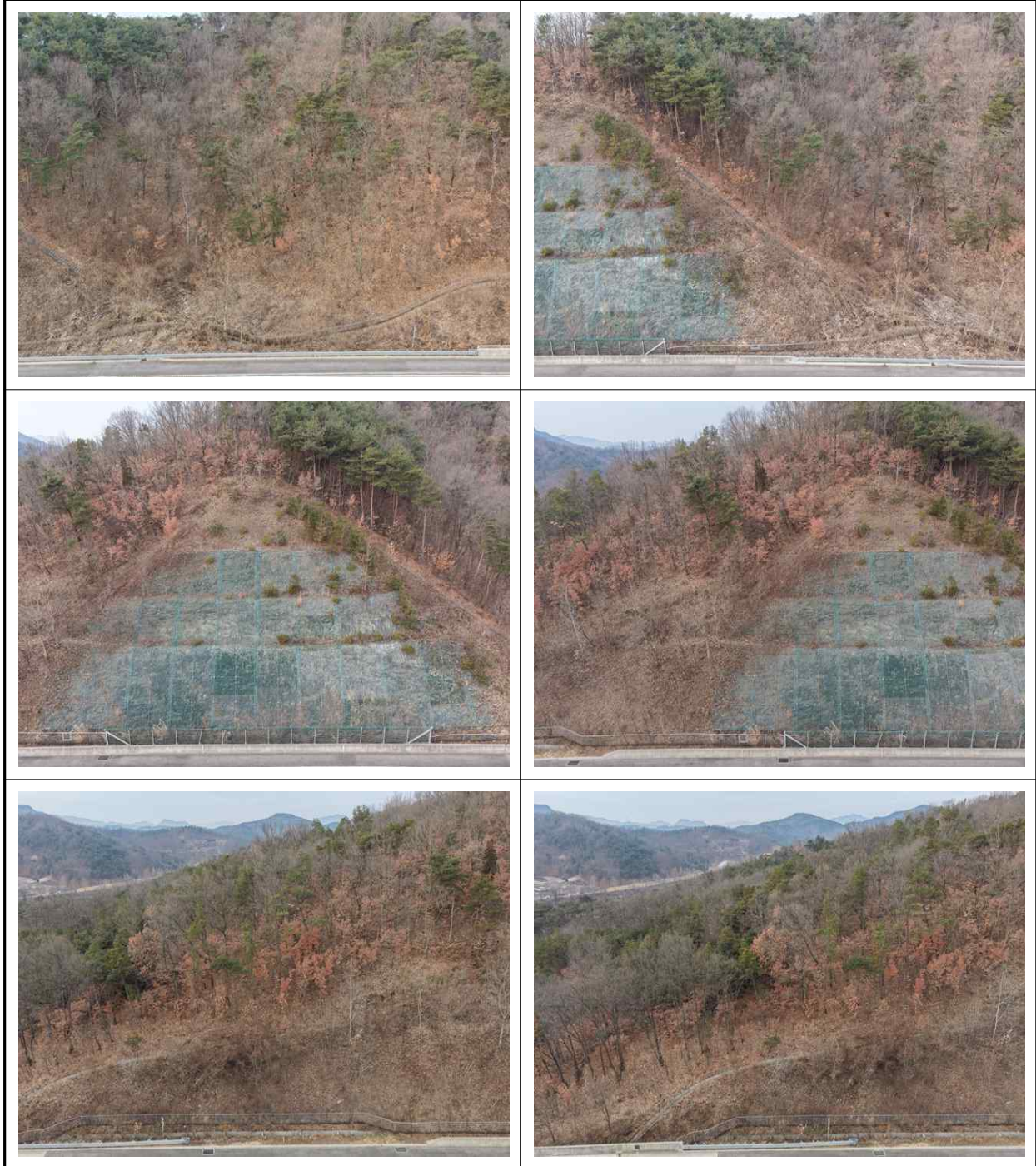
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.605~37.745km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	20.38m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

66. 기타종 5-31

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.035~38.125km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	23.21m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

67. 기타종 5-33

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.165~38.295km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	130.0m	높 이	19.39m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

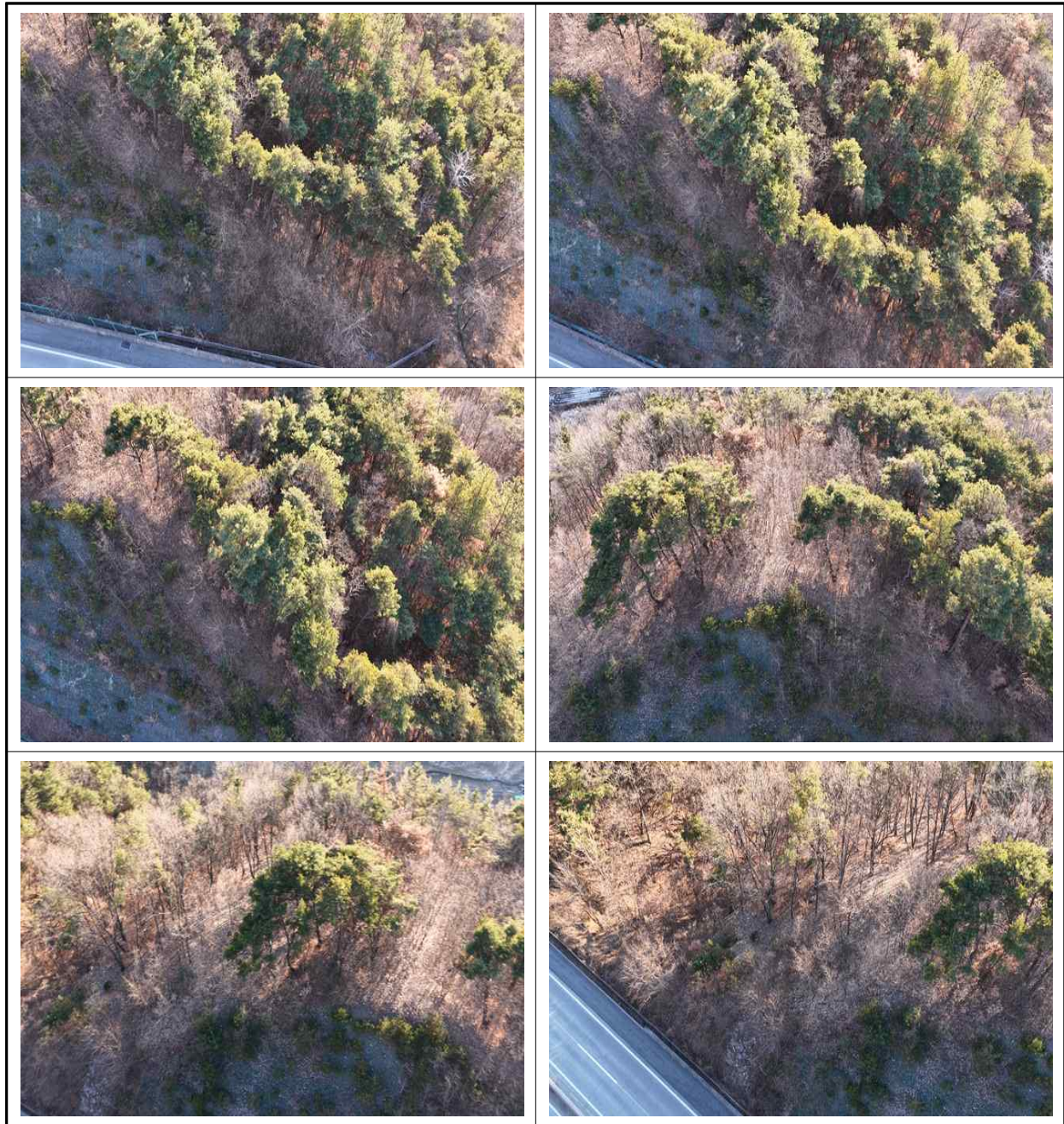
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

68. 상주절토29

1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.165~38.455km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	290.0m	높 이	39.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

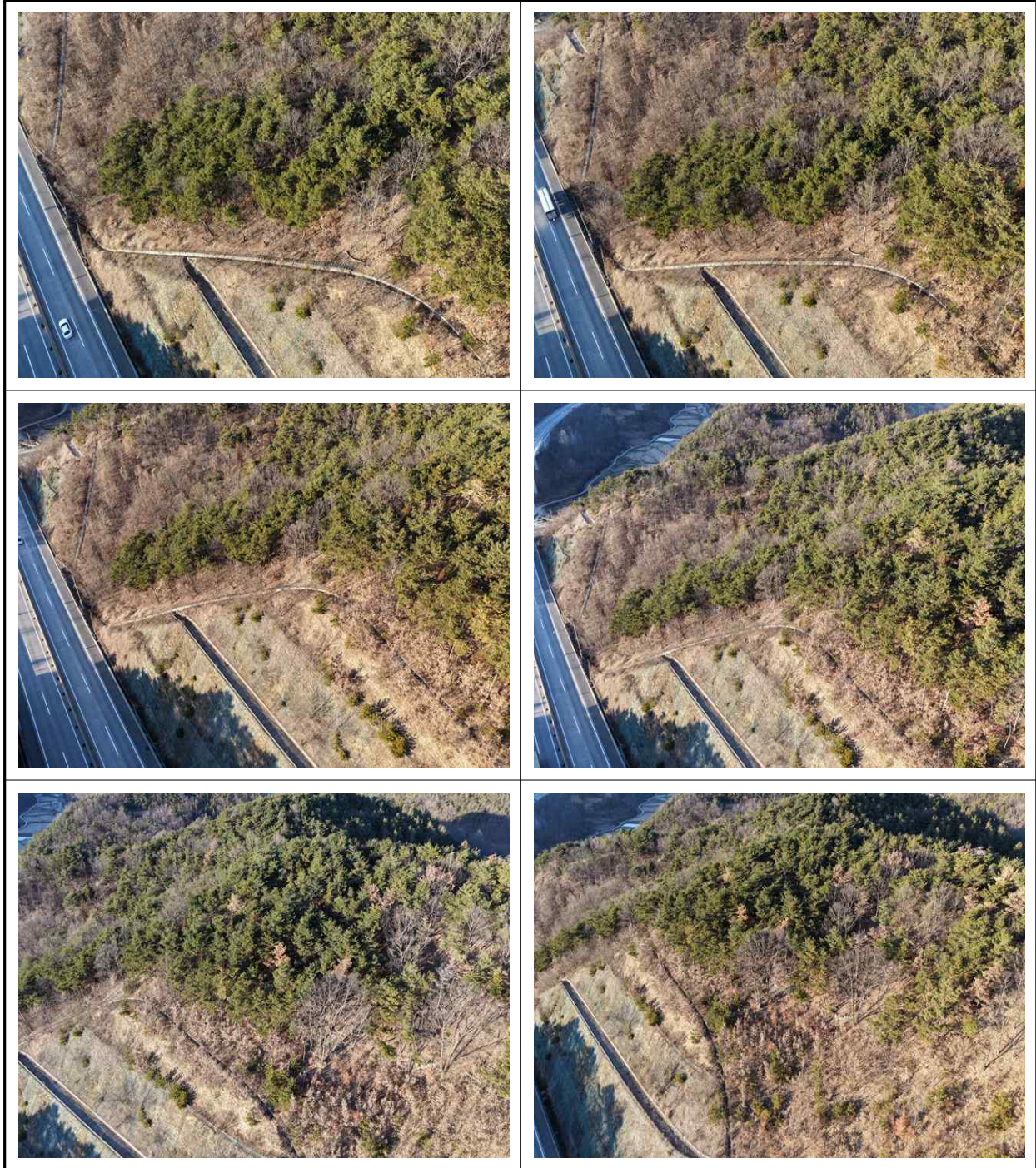


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

69. 기타종 5-35

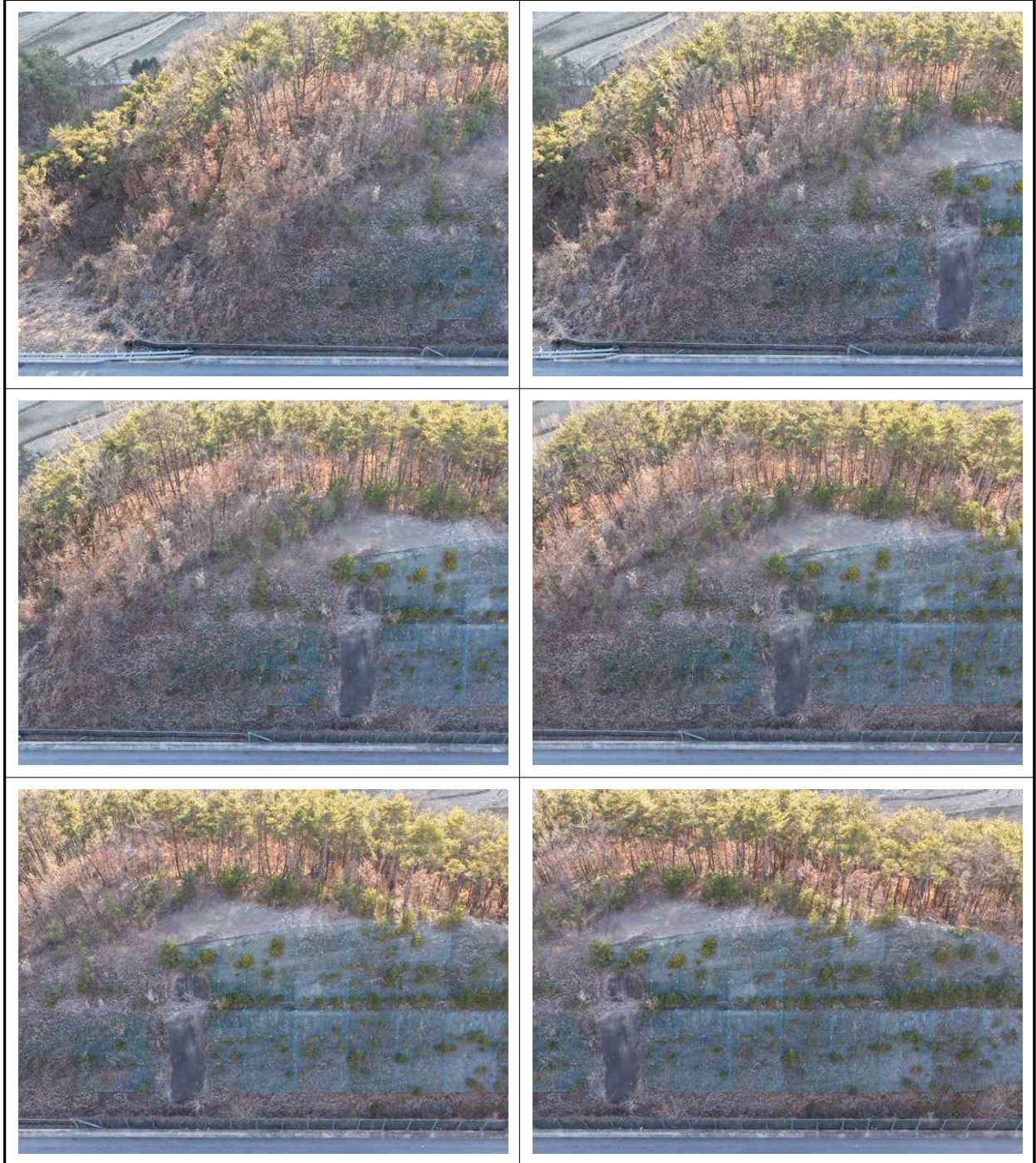
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.295~38.445km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	16.7m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

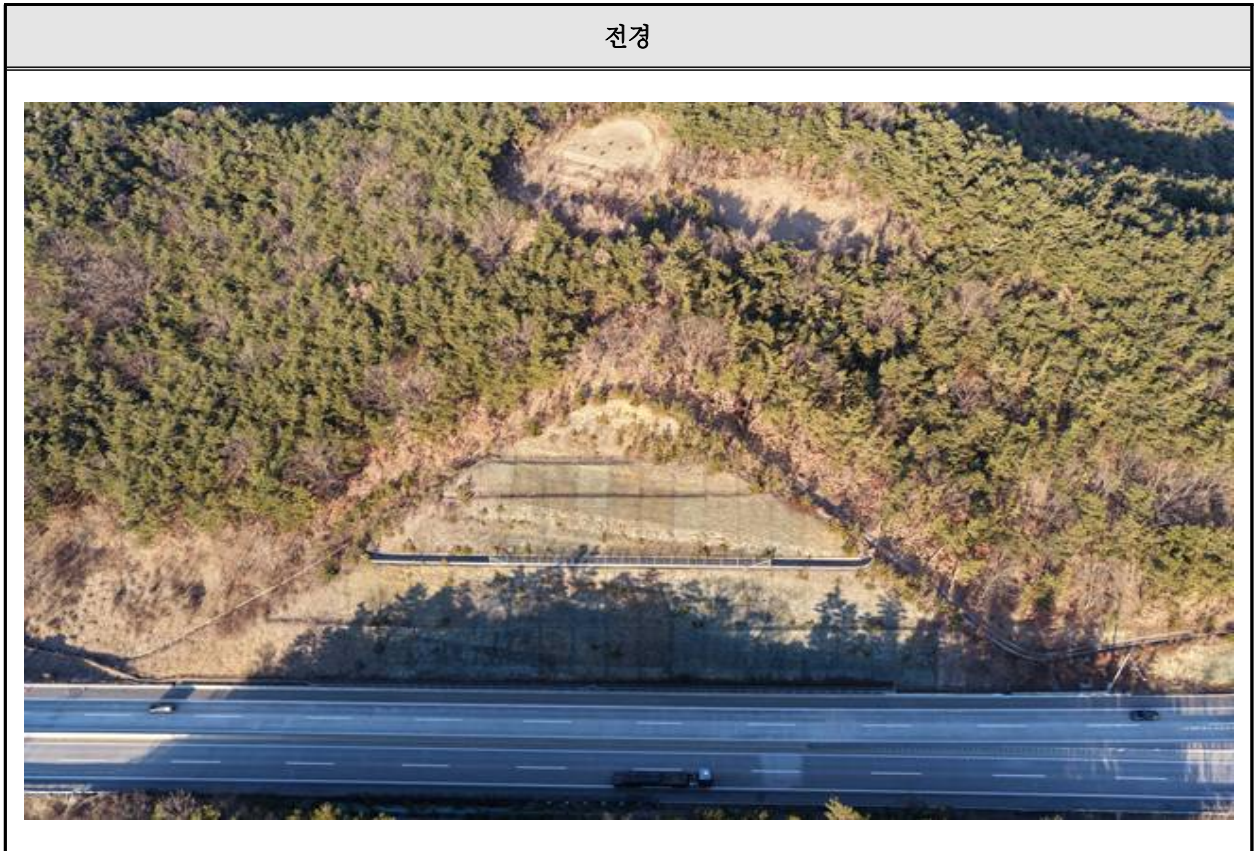
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

70. 상주절토30

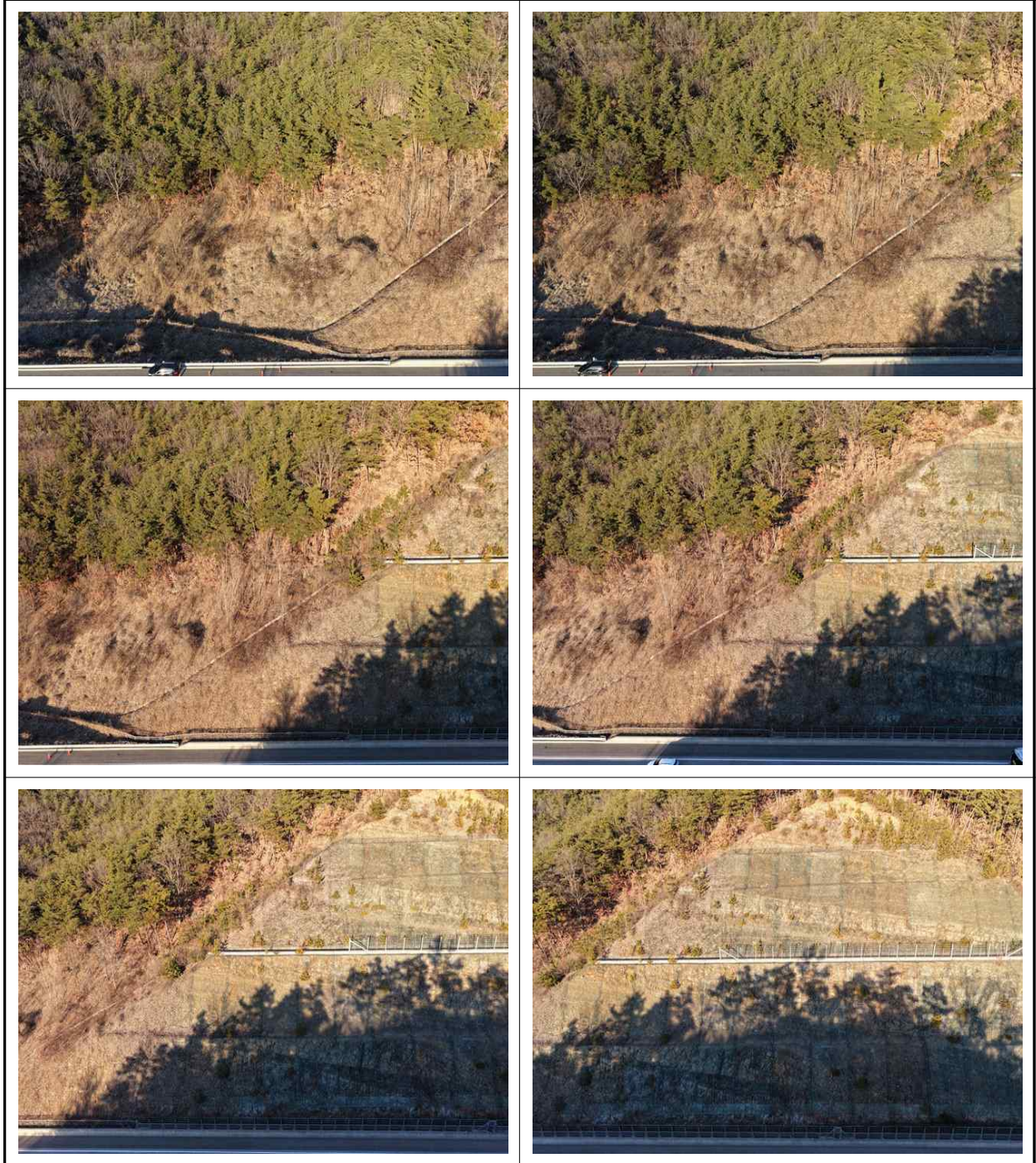
1) 사면 일반사항

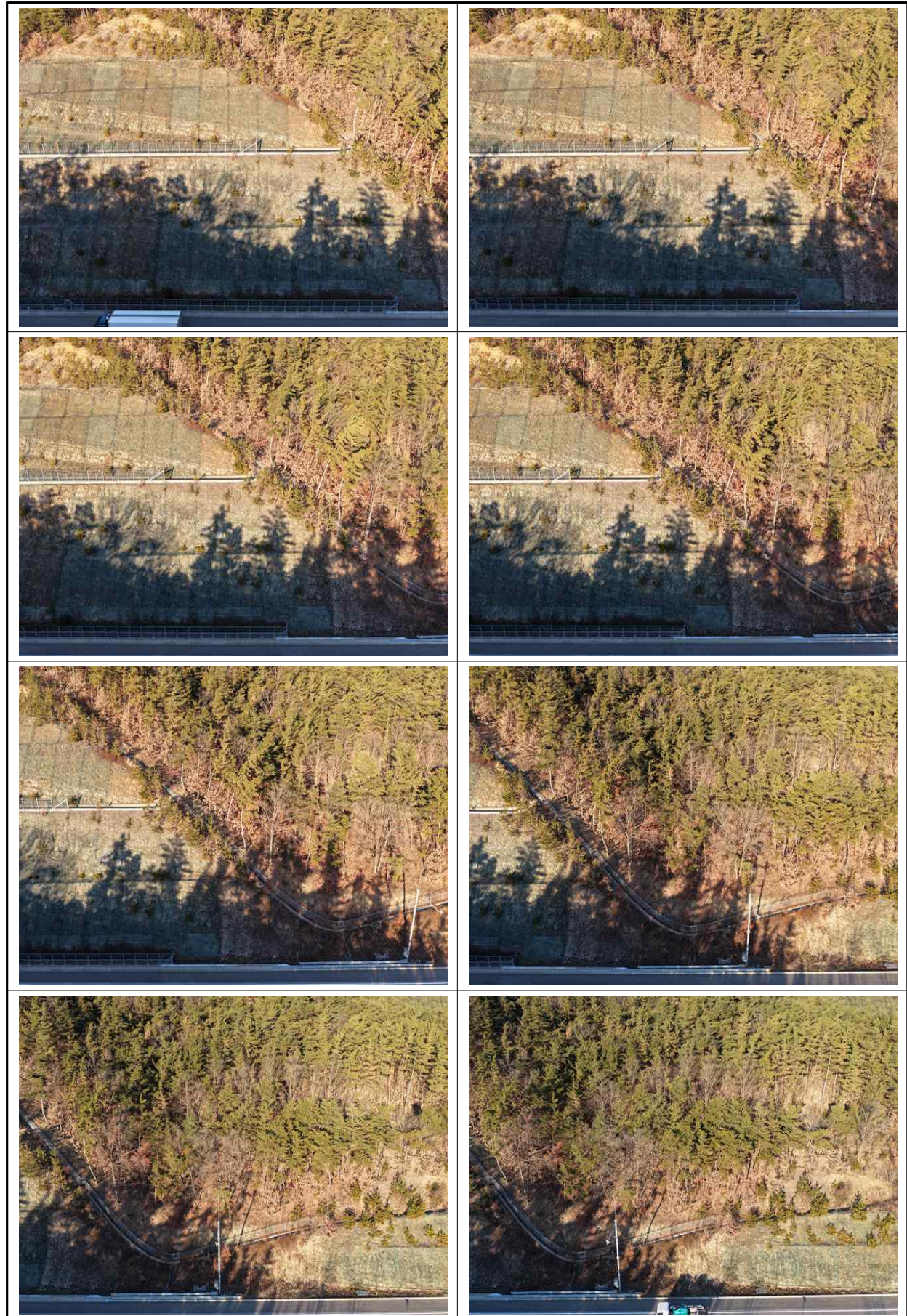
시설물명	상주절토30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.525~38.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	41.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

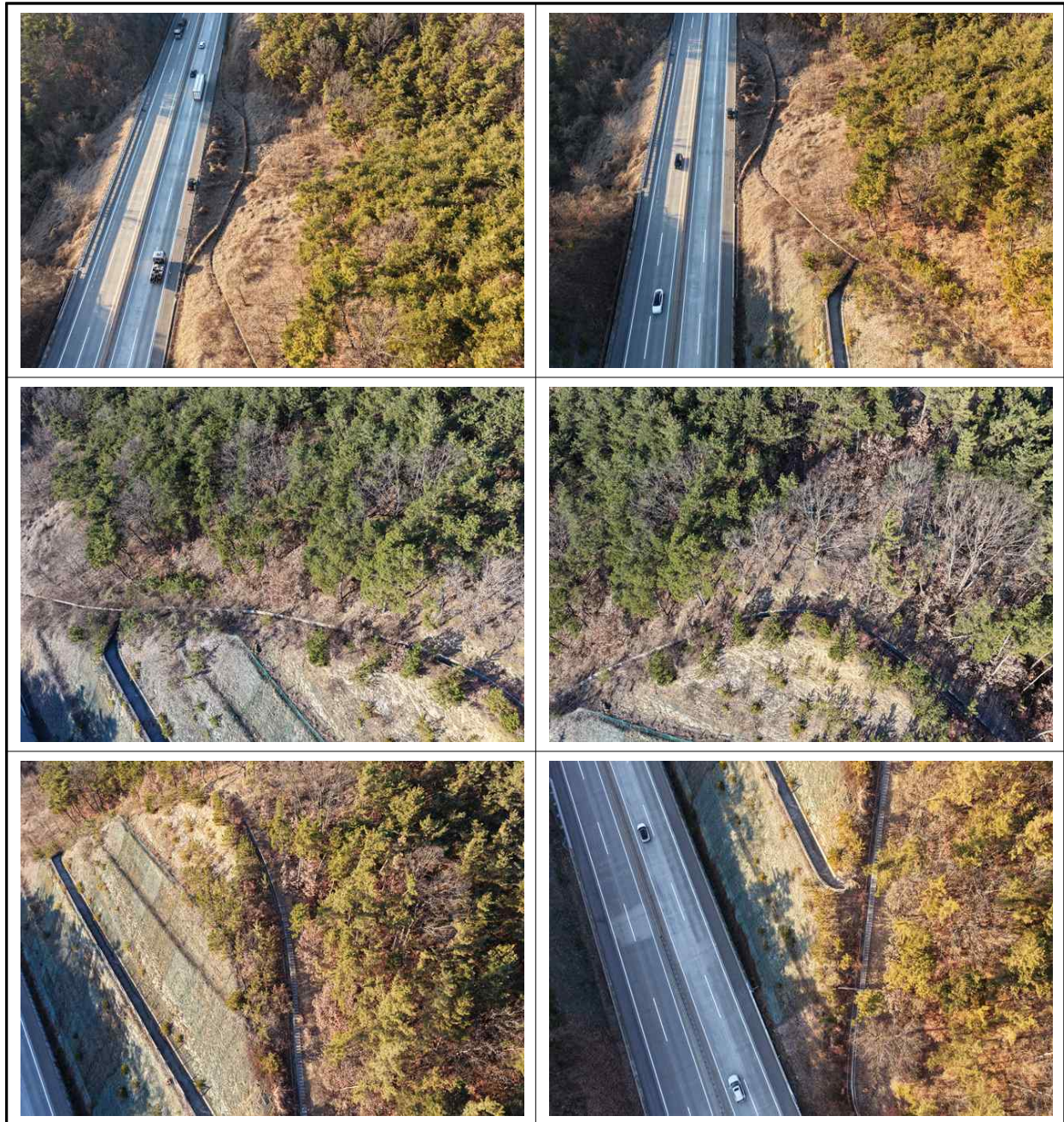


3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

71. 기타종 5-37

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-37		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.525~38.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	17.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

72. 기타종 5-43

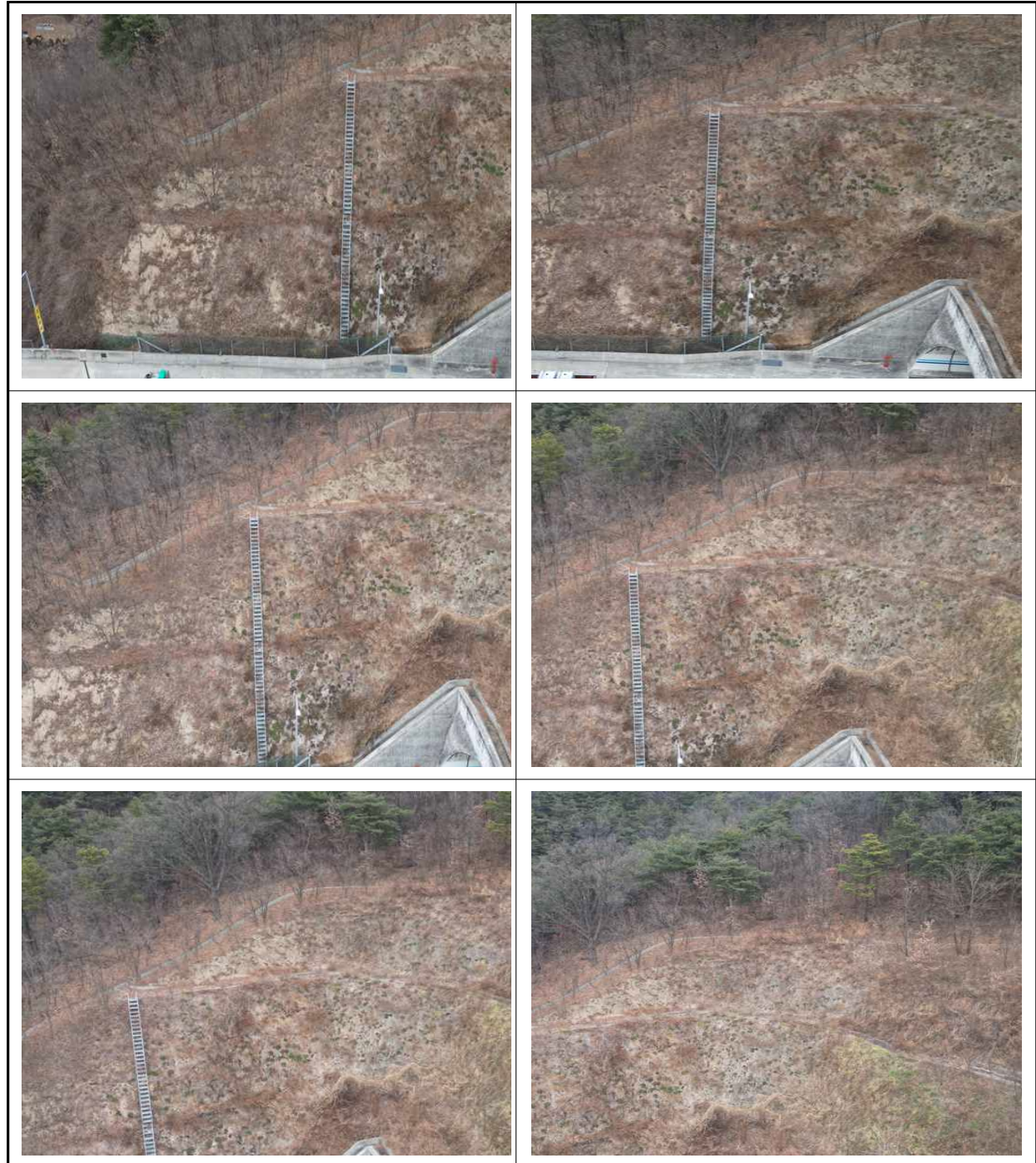
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-43		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.195~39.228km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	33.0m	높 이	26.87m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

73. 기타종 5-44

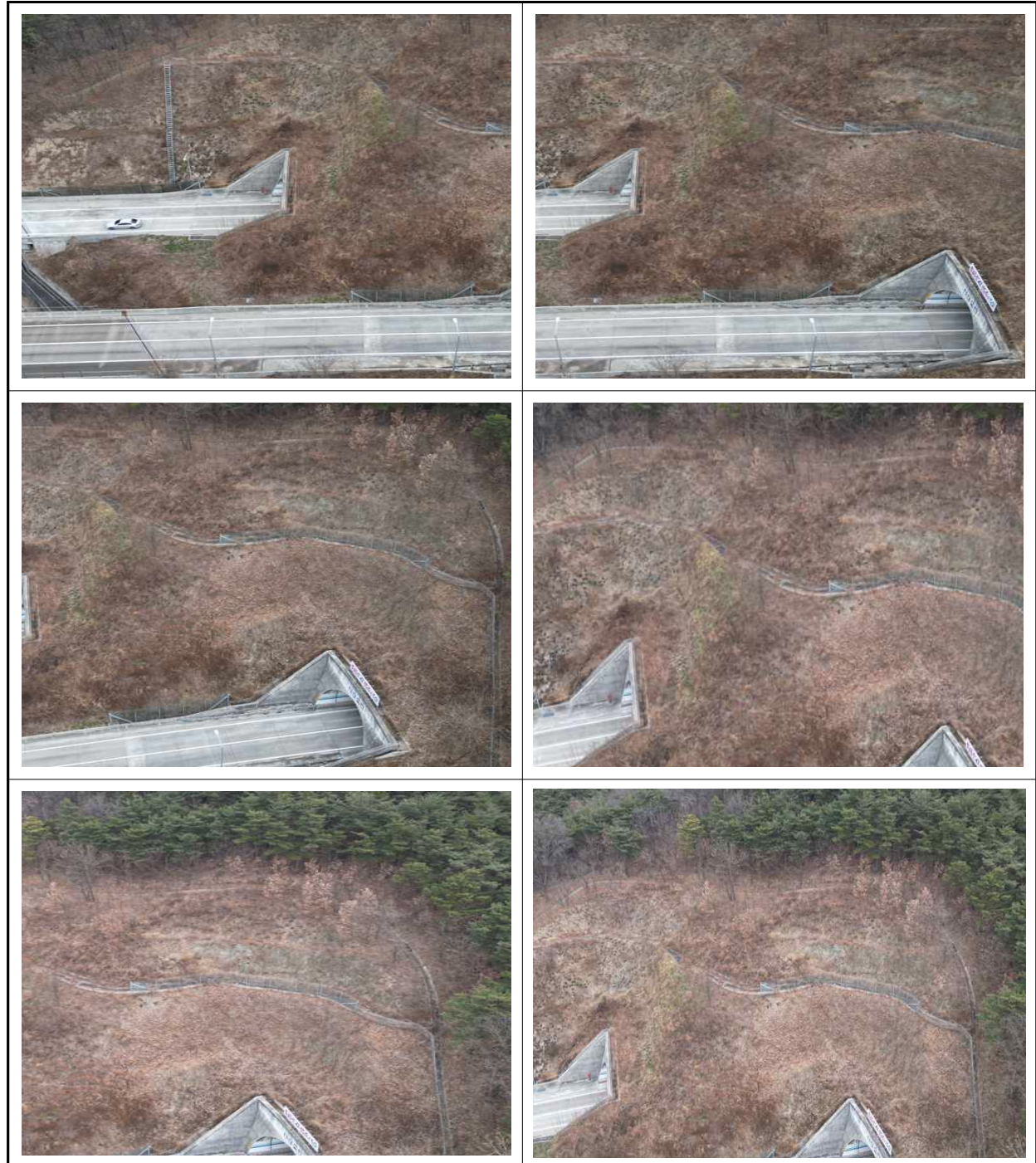
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-44		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.233~39.275km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	42.0m	높 이	26.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

74. 기타종 5-45

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-45		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.228km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	18.83m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

75. 기타종 5-46

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-46		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.693km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	—	높 이	24.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

76. 기타종 5-47

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-47		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.693~39.755km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	62.0m	높 이	27.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론점검결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

77. 기타종 5-50

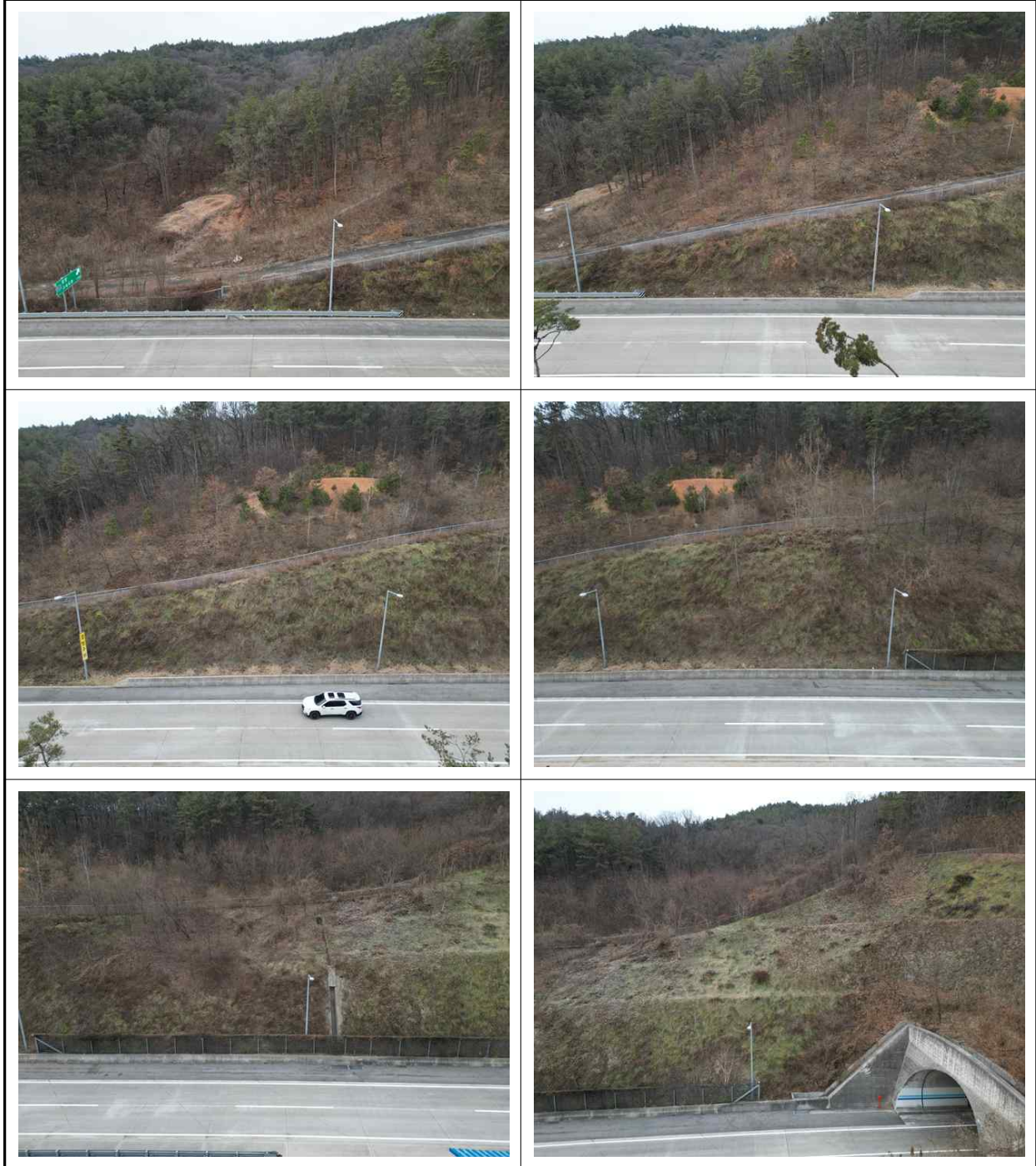
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-50		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.825~40.005km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	180.0m	높 이	19.51m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

78. 영천절토31

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.025~40.175km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

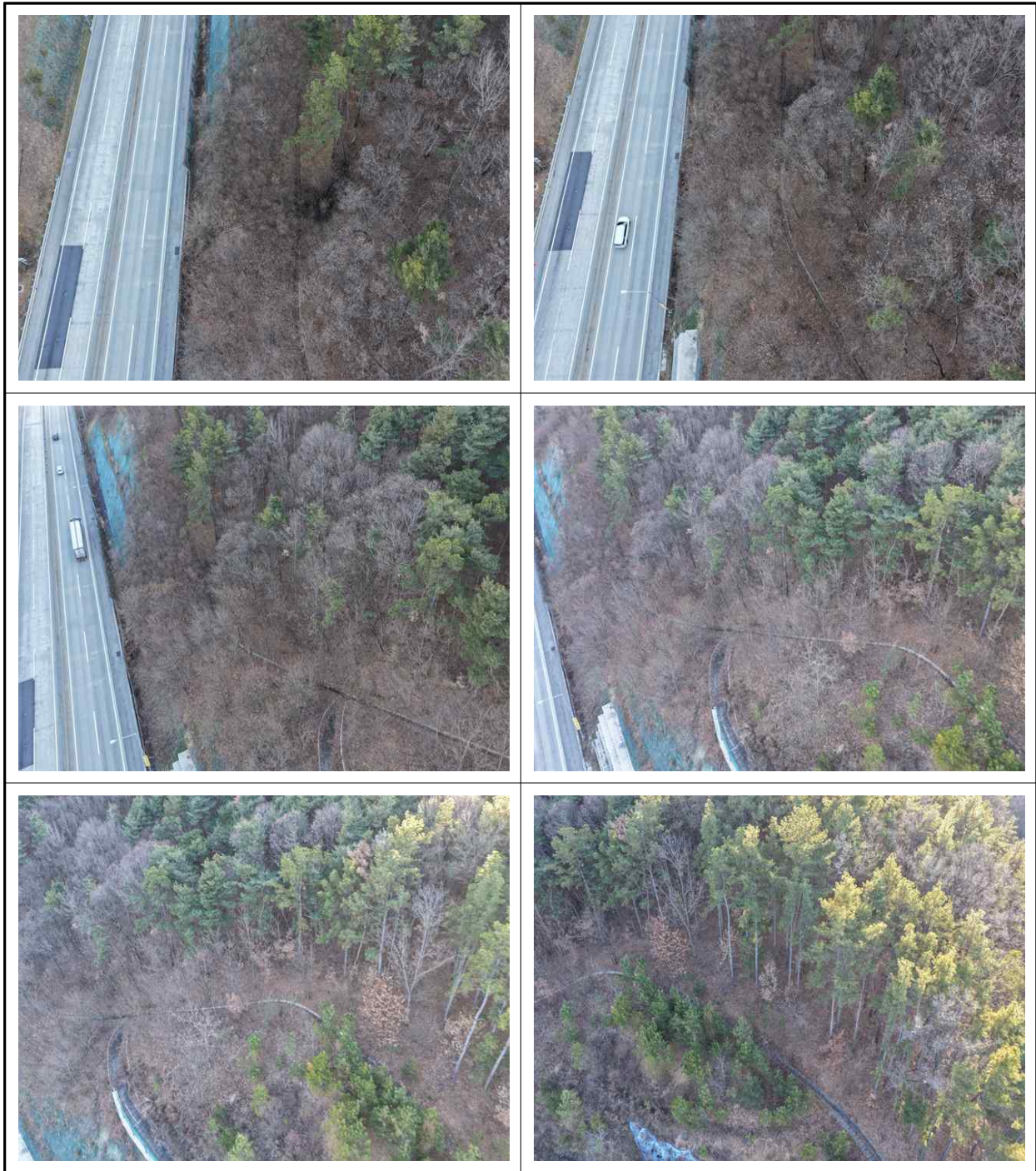
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

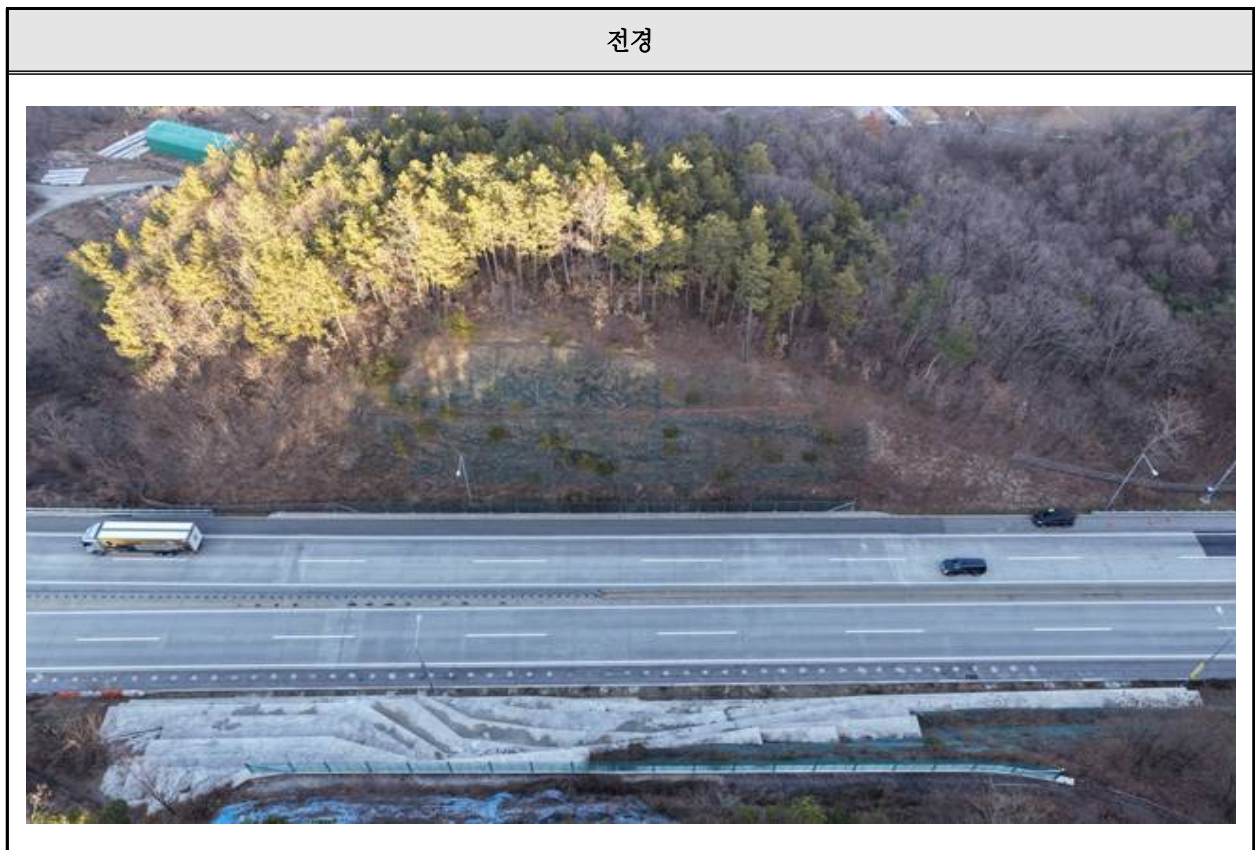
금회 드론점검결과, 2023년 사면 일부구간에 장마에 의한 지반약화로 사면붕괴가 발생했던 구간은 현재 계단식옹벽, 영구앵커 등의 시공이 완료된 상태이다. 절토부 2단의 일부구간은 추가적인 손상 확산의 방지를 위한 방수포를 설치한 것으로 확인되었으며, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 및 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

79. 기타종 5-51

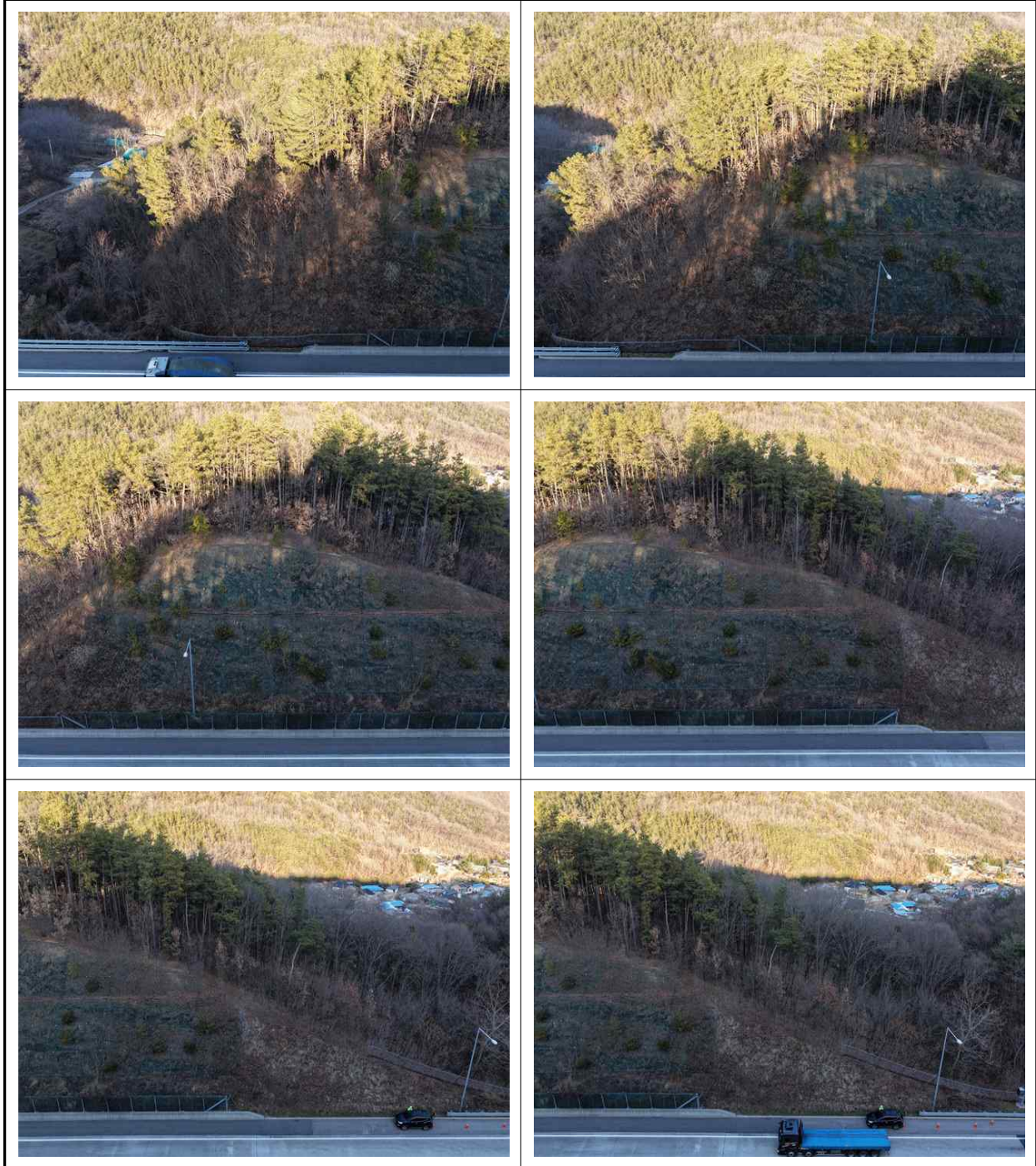
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-51		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.095~40.195km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	15.93m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

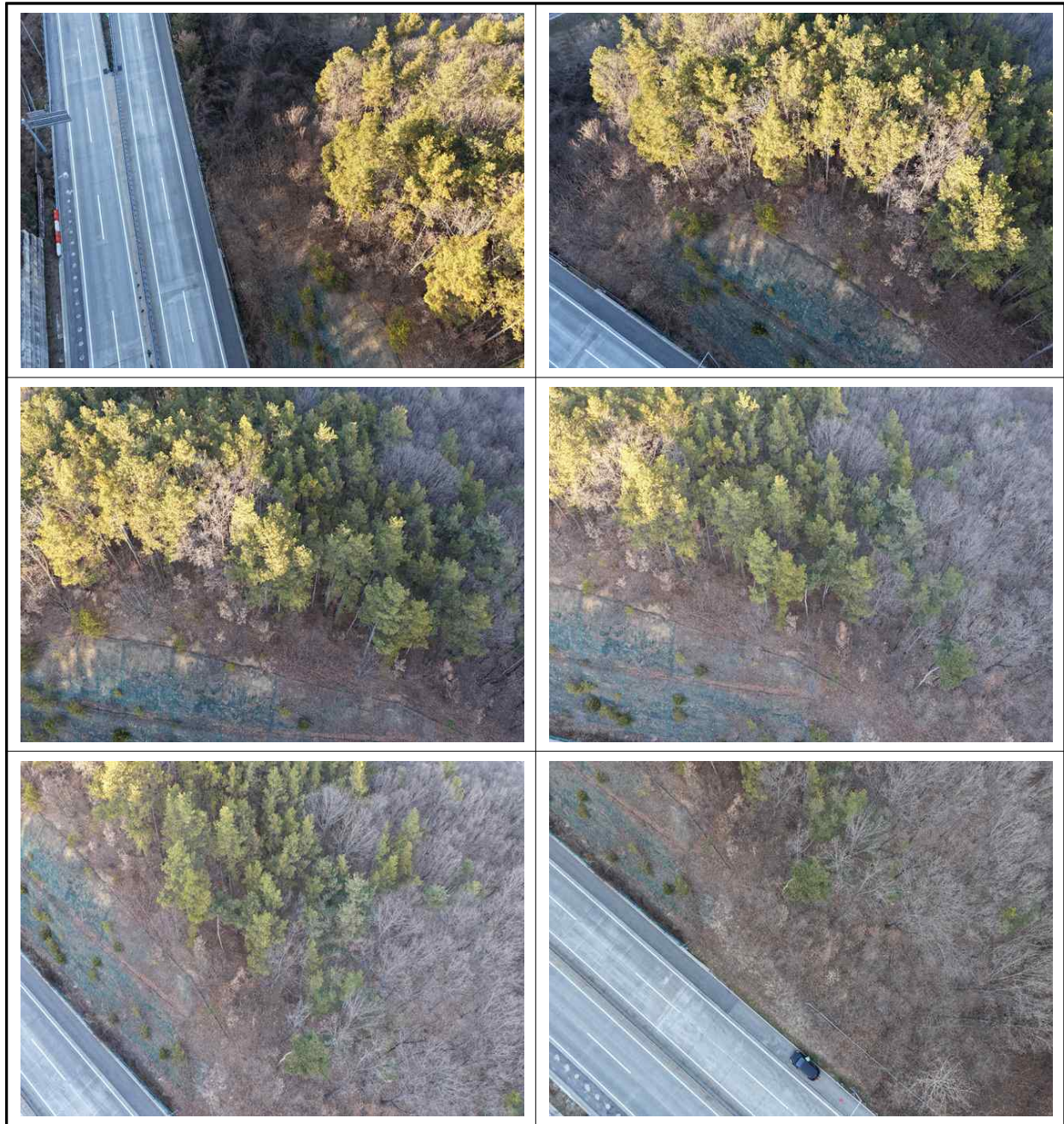
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

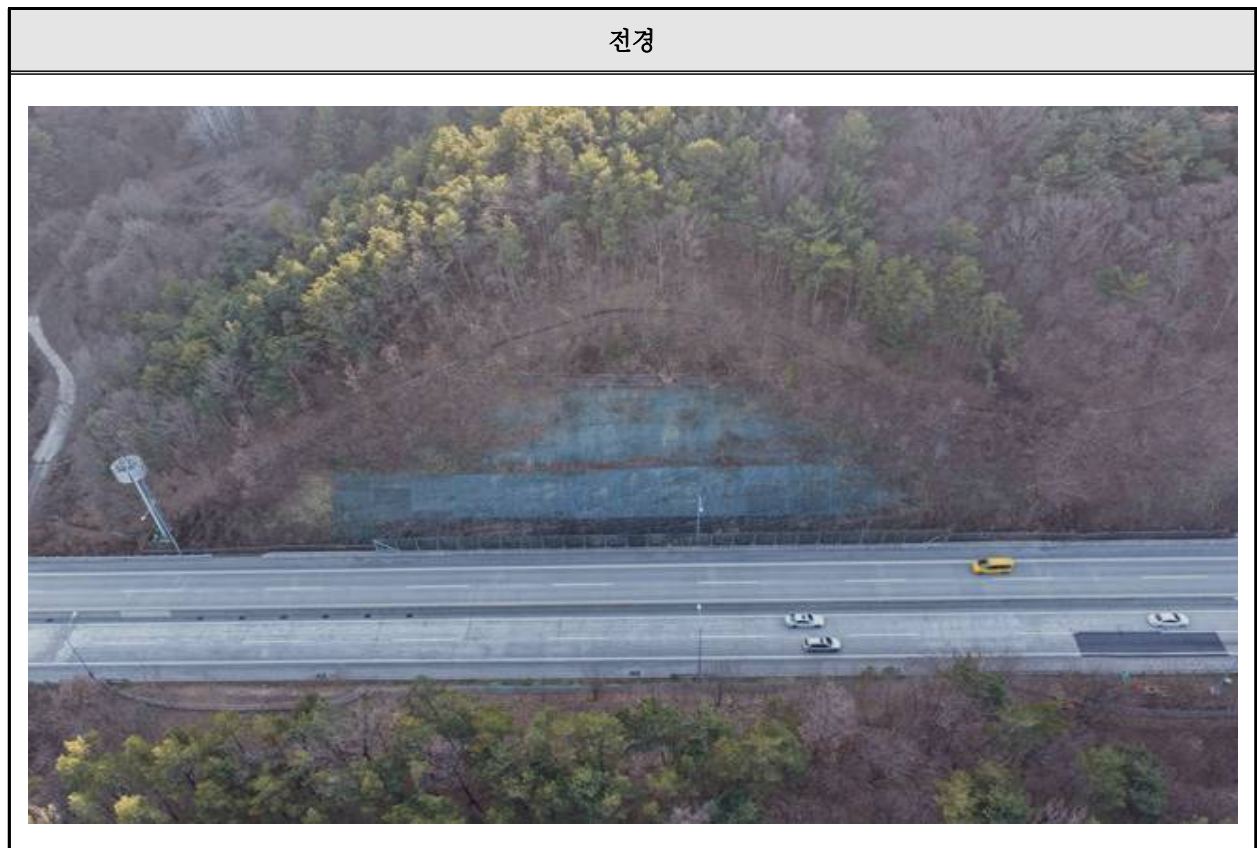
금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

80. 기타종 5-54

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-54		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.175~40.305km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	130.0m	높 이	22.73m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

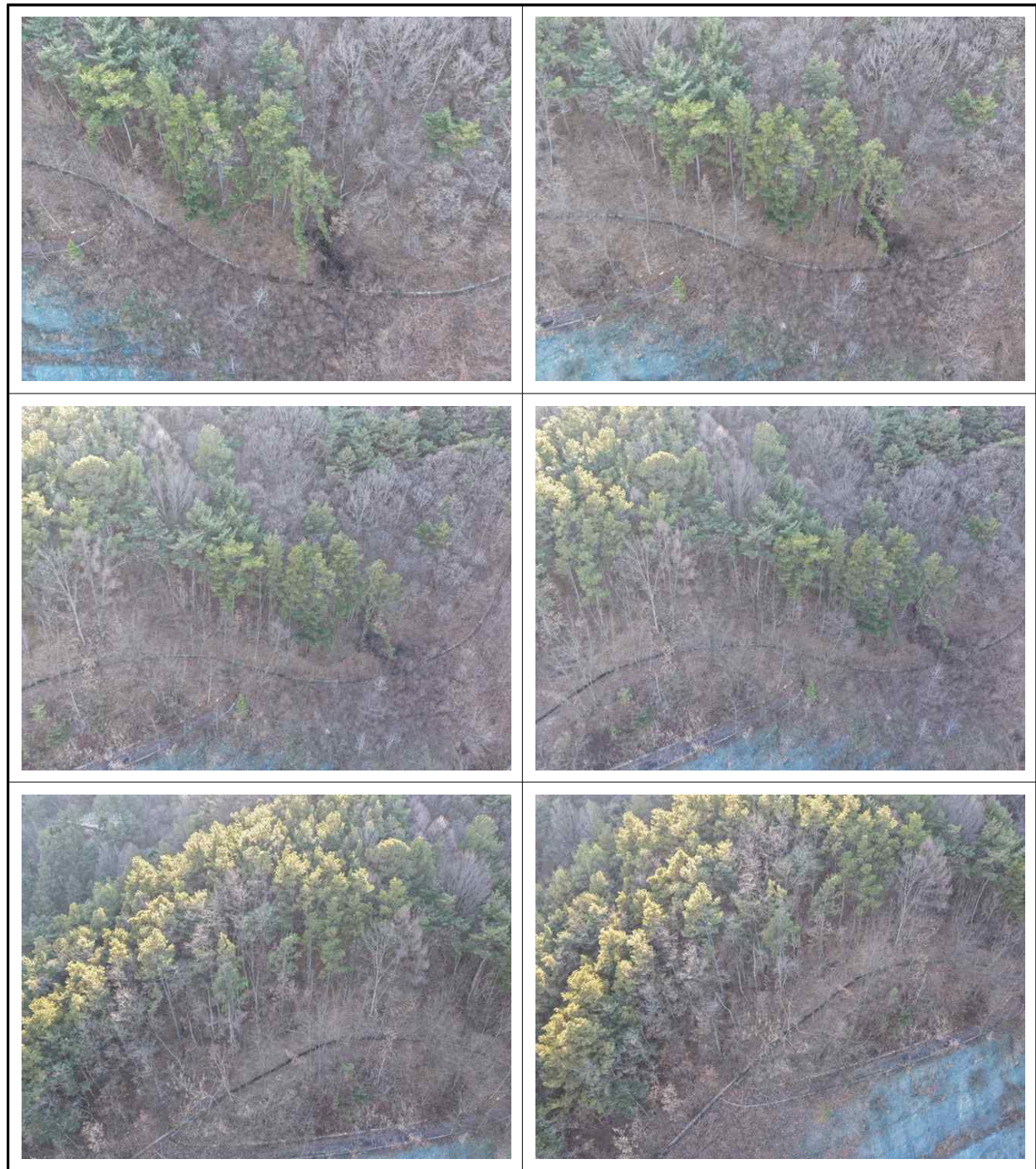
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

81. 기타종 5-56

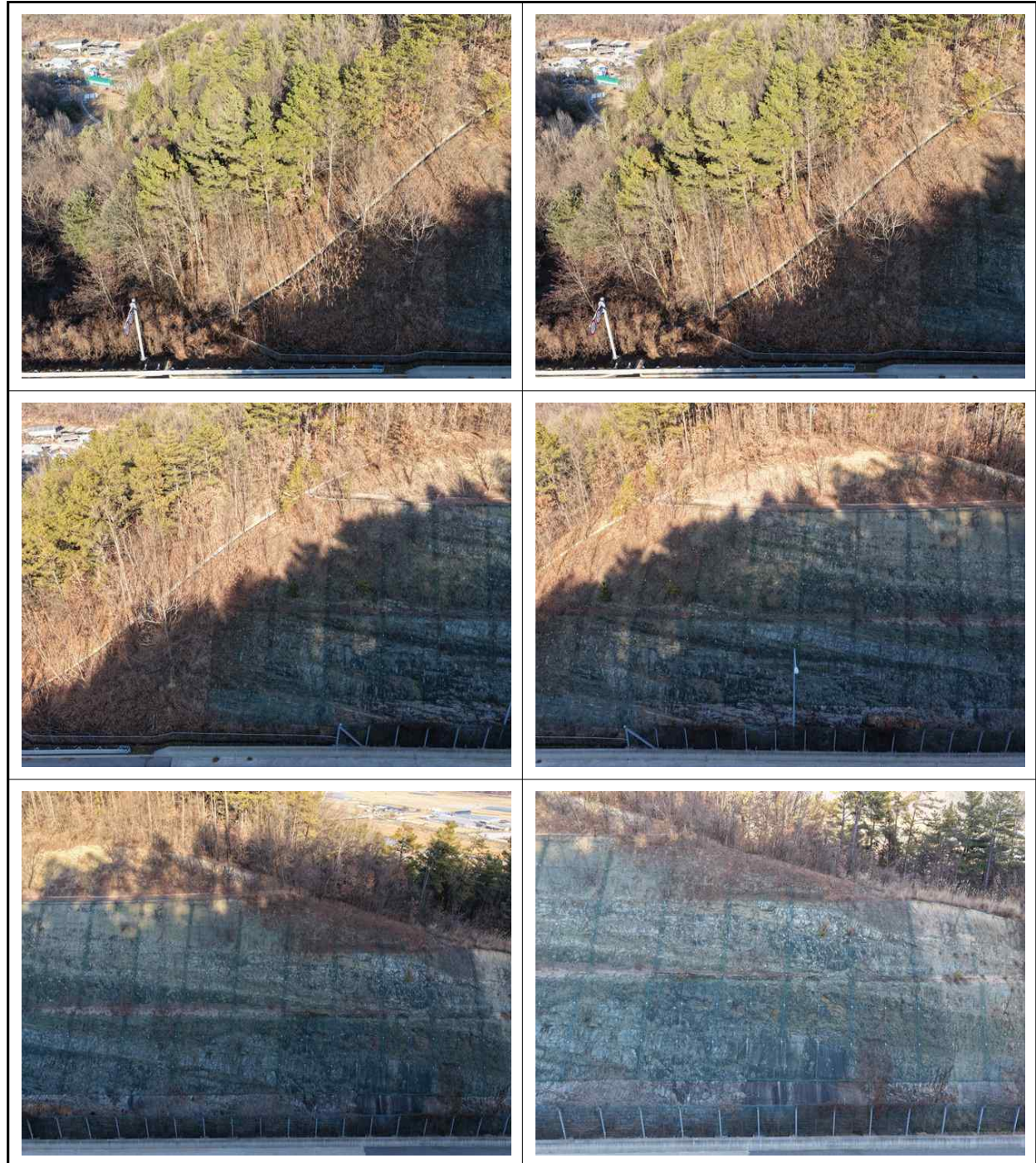
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-56		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.365~40.555km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	190.0m	높 이	21.61m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

82. 영천절토32

1) 사면 일반사항

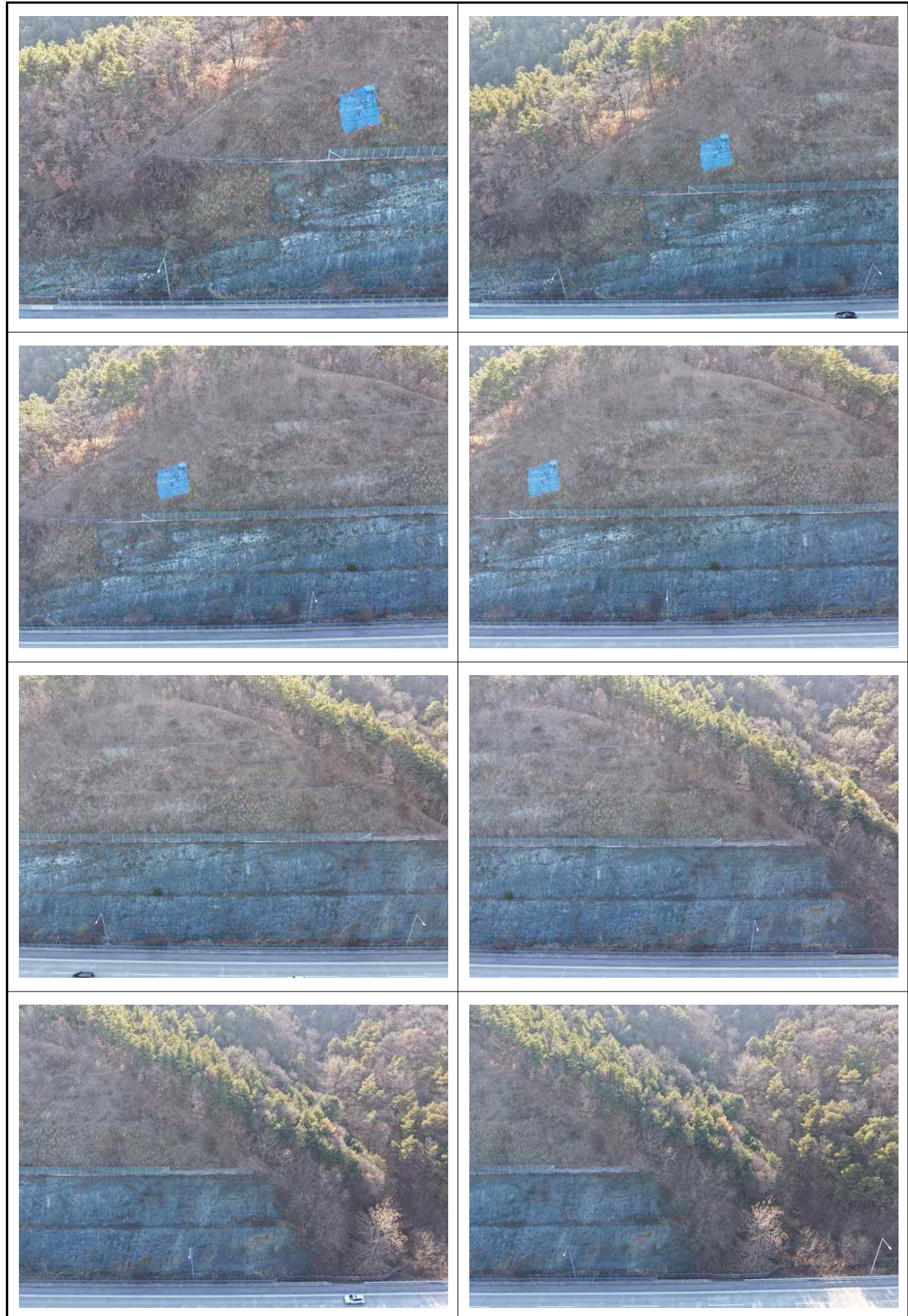
시설물명	영천절토32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.545~40.895km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	350.0m	높 이	47.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

83. 기타종 5-64

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-64		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.275km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

84. 기타종 5-65

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-65		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.650km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	—	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

85. 기타종 5-66

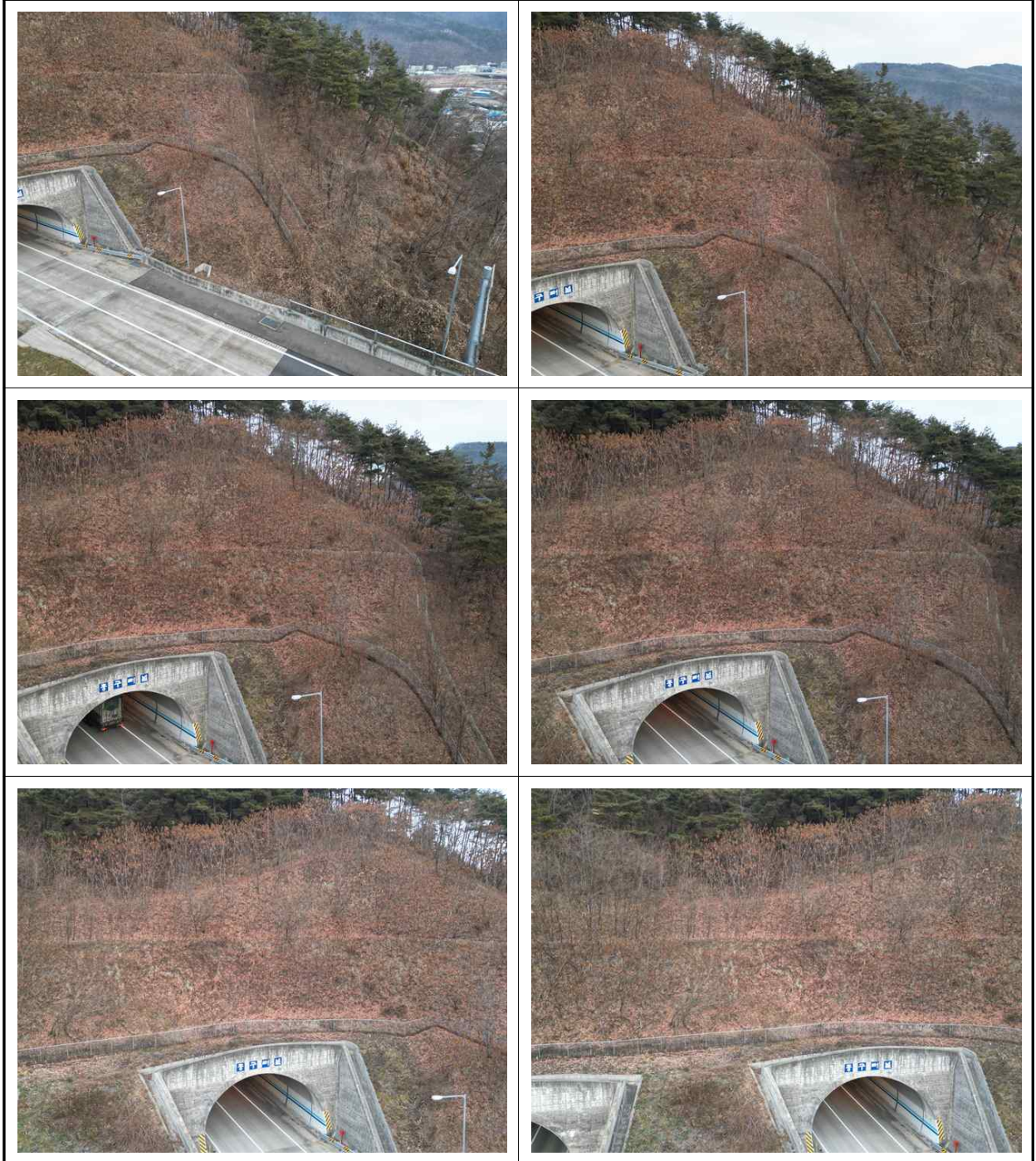
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-66		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.650~42.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	35.0m	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

86. 기타종 5-68

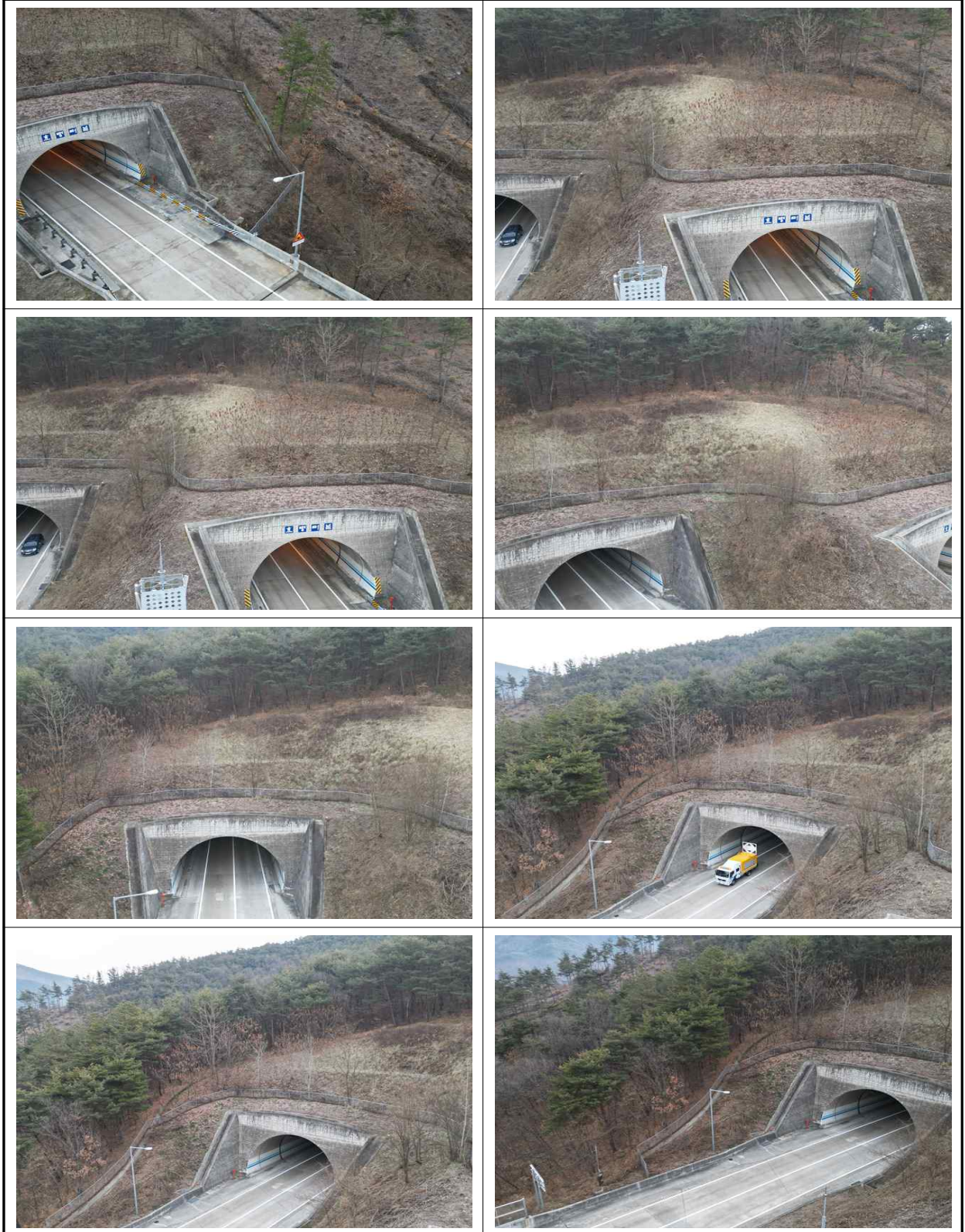
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-68		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.805~42.839km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	34.0m	높 이	20.61m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

87. 기타종 5-70

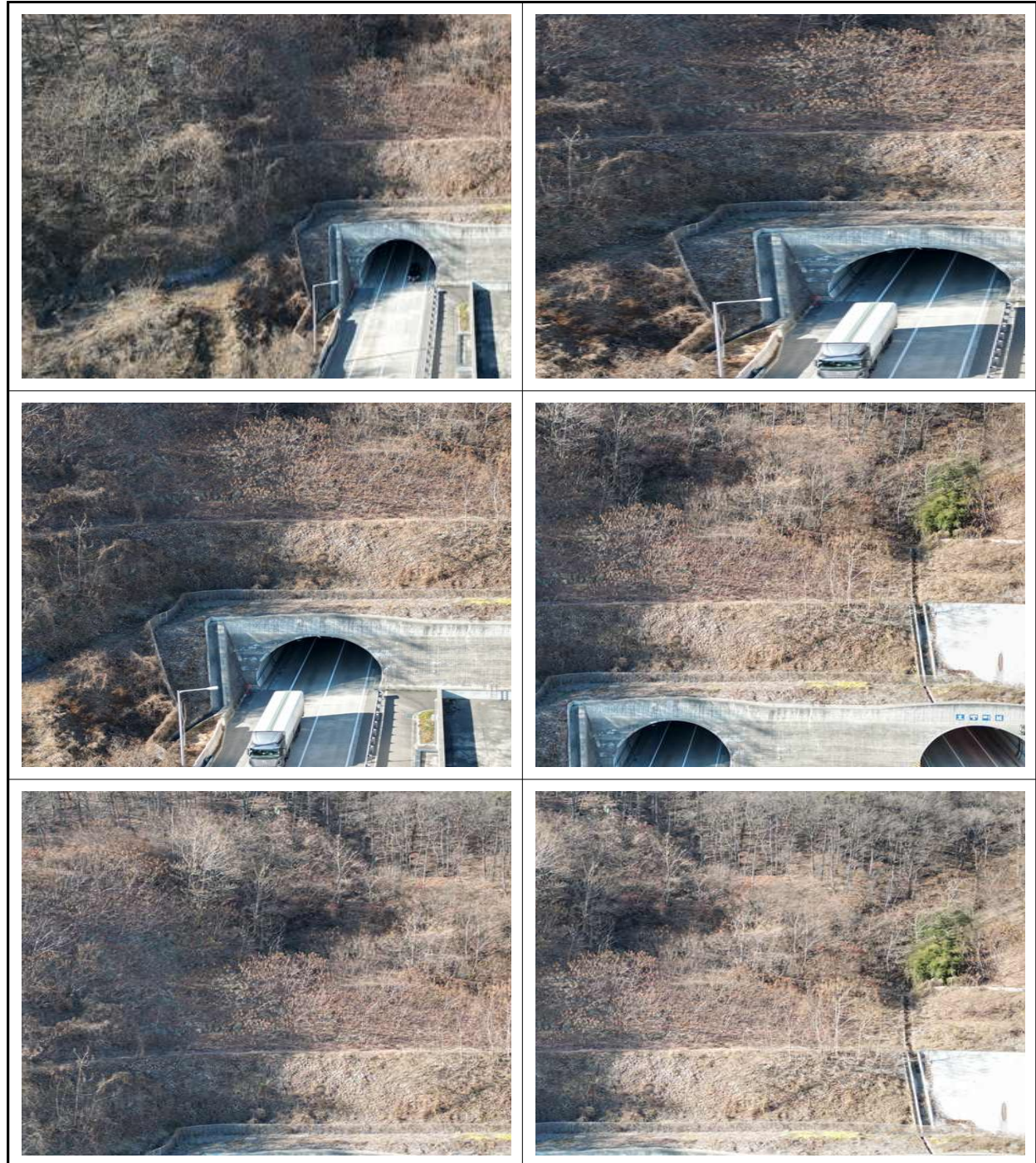
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-70		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	—	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

88. 기타종 5-71

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-71		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 1단에 임시보수구간이 확인되며 상태는 양호한 것으로 확인되었고, 지하수 유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

89. 기타종 5-72

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-72		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790~43.845km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	55.0m	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

90. 기타종 5-73

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-73		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.800~43.815km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	15.0m	높 이	27.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

91. 기타종 5-1

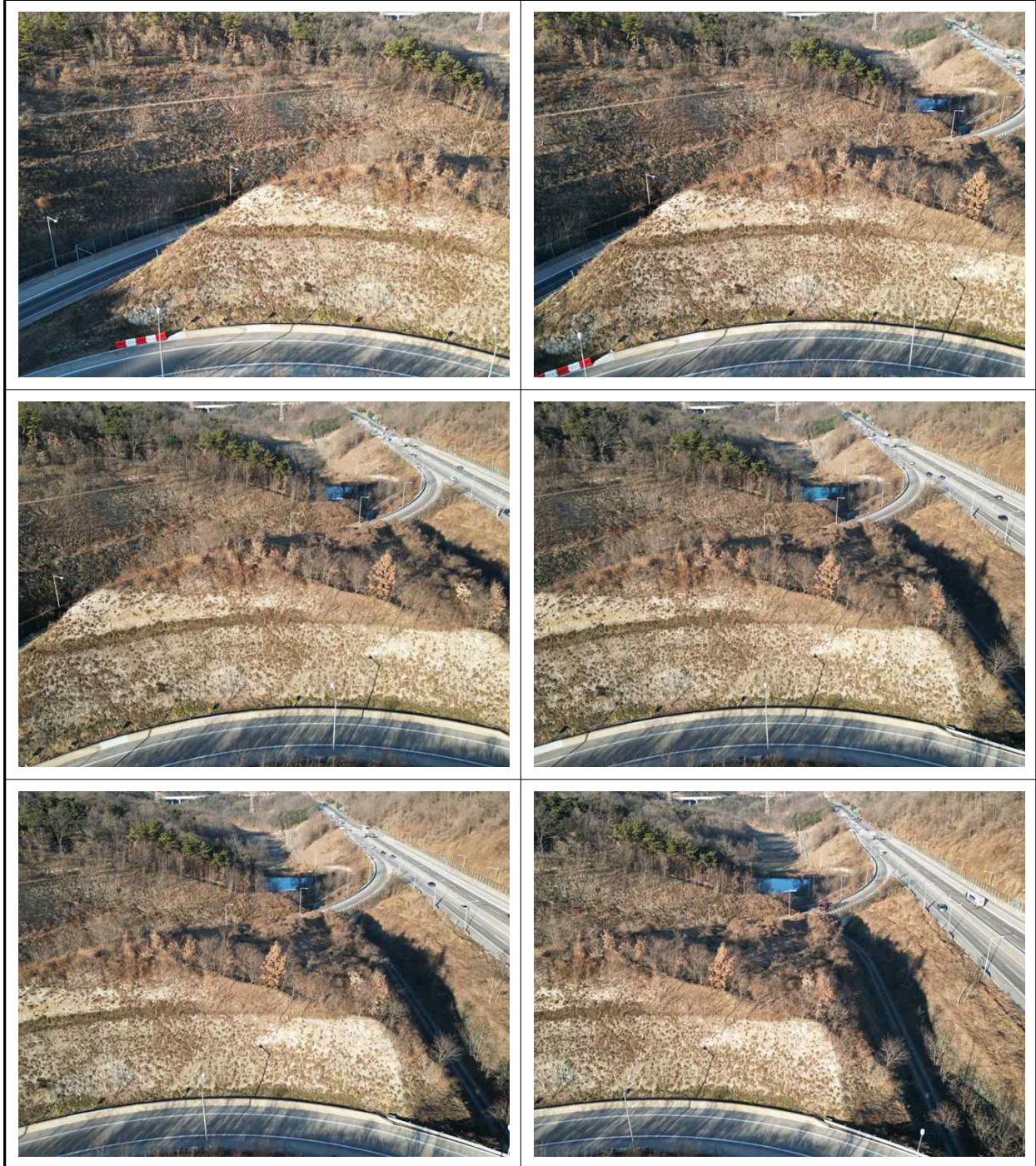
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-1		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.285~36.385km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	15.37m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

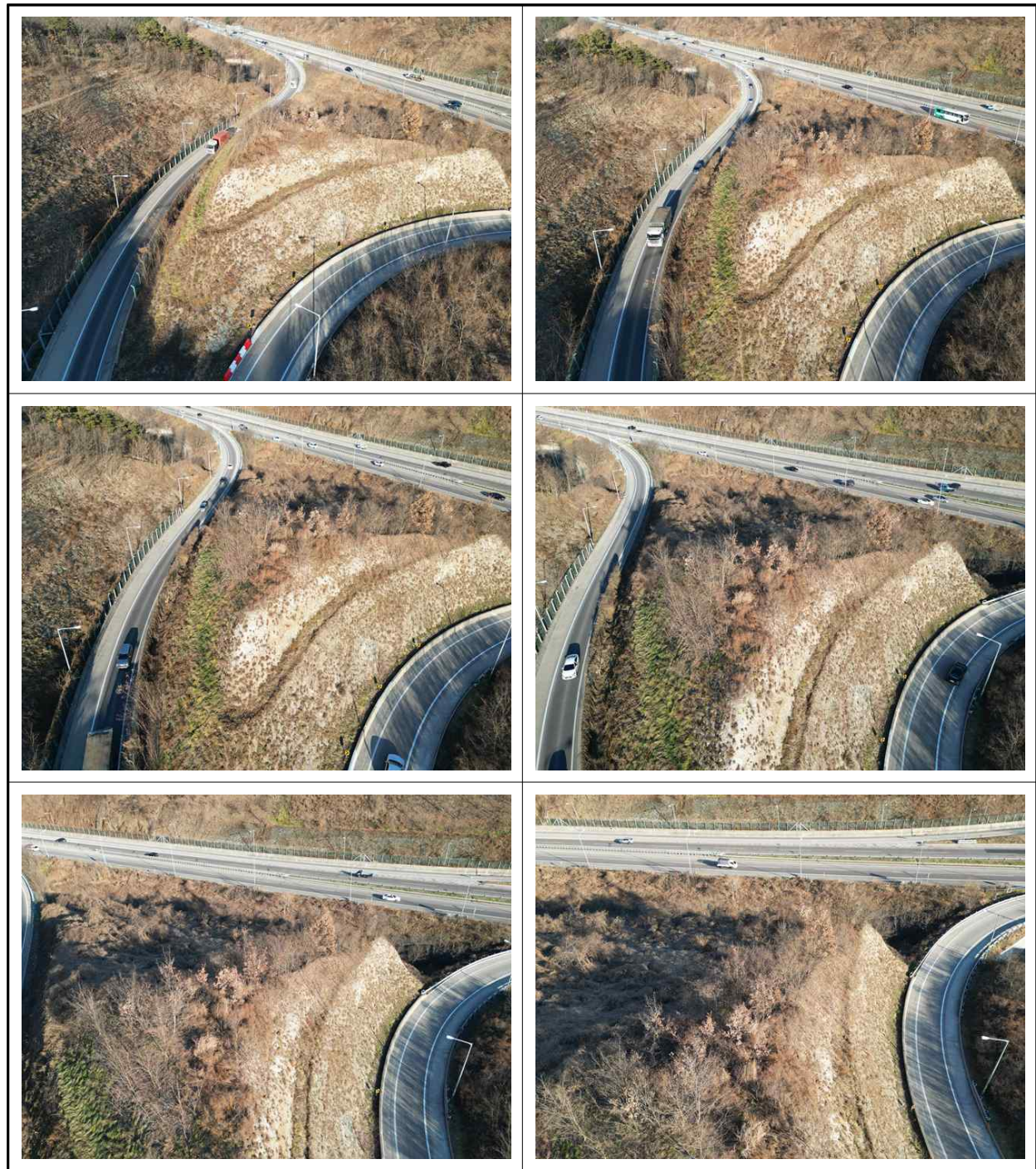
2) 전경사진

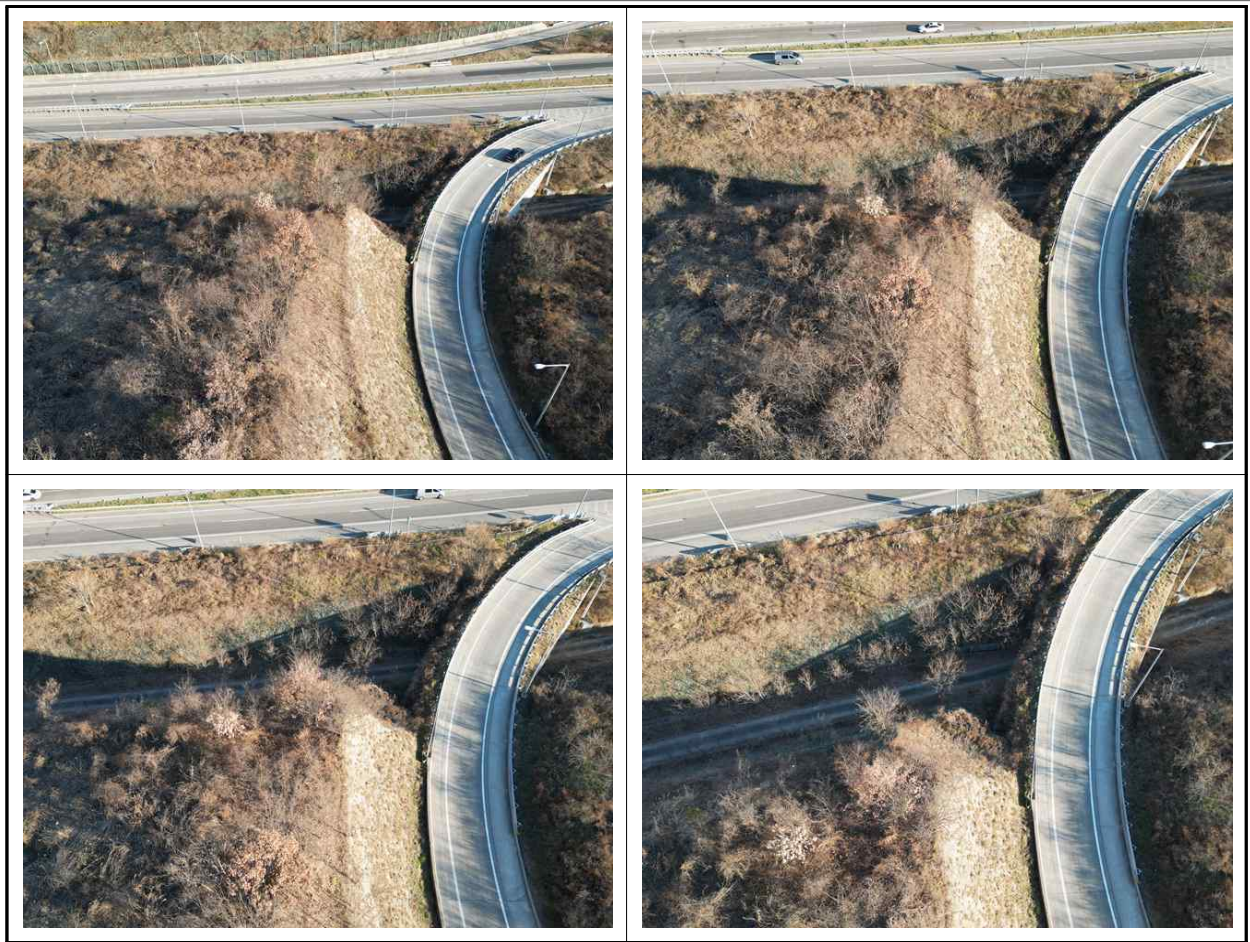


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

92. 기타종 5-5

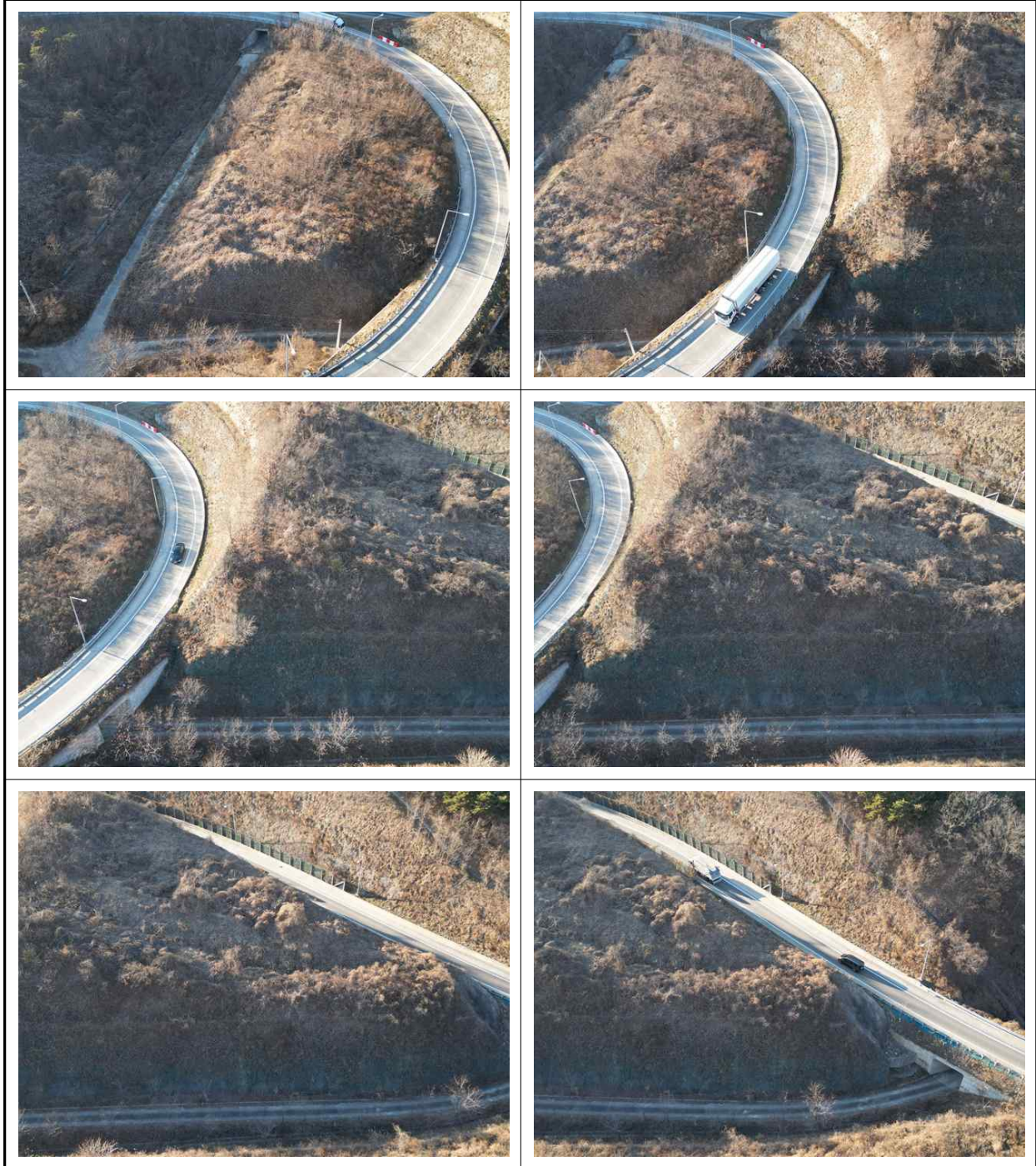
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-5		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.445~36.605km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	18.21m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(부채도로)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

93. 기타종 5-10

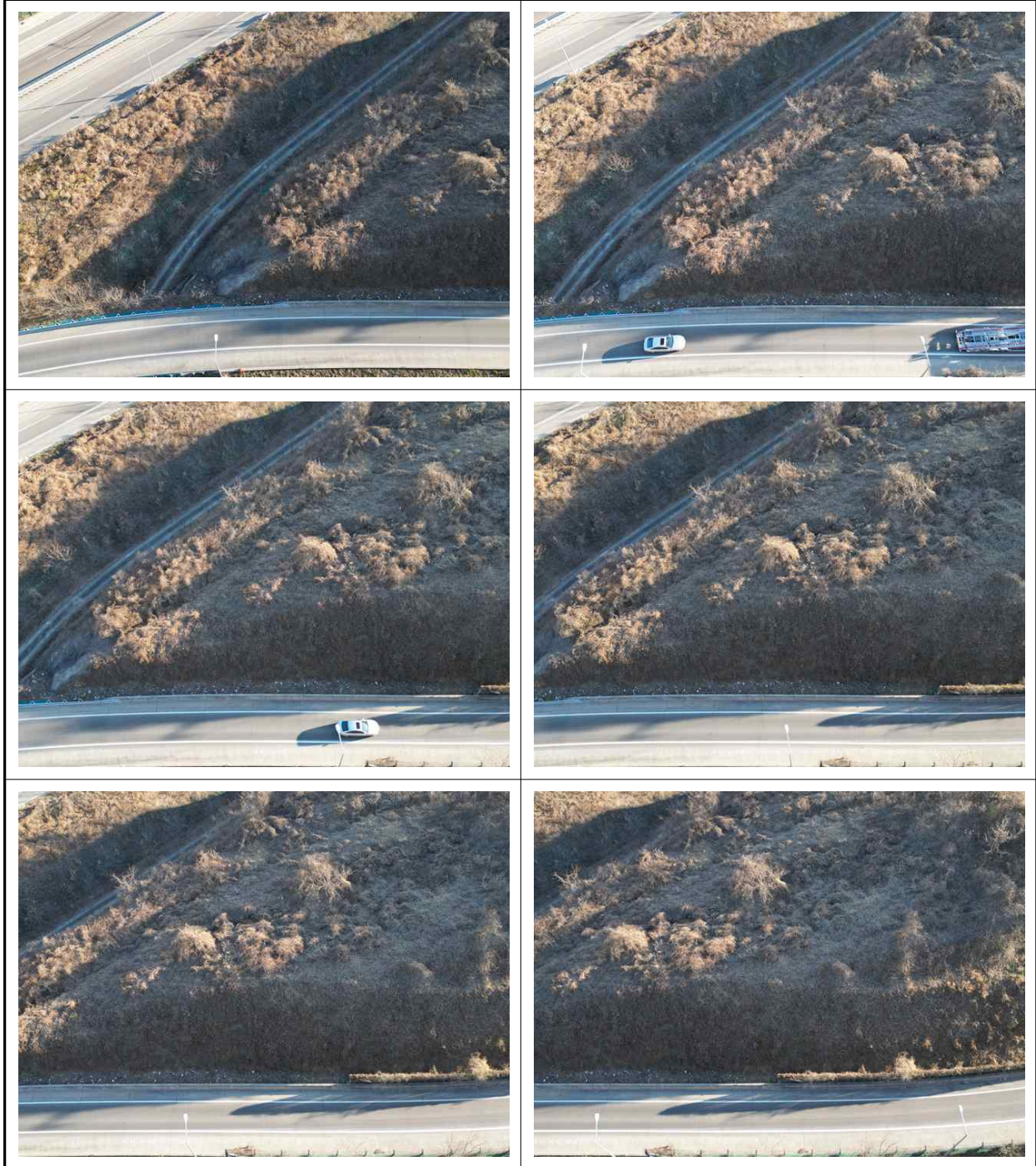
1) 사면 일반사항

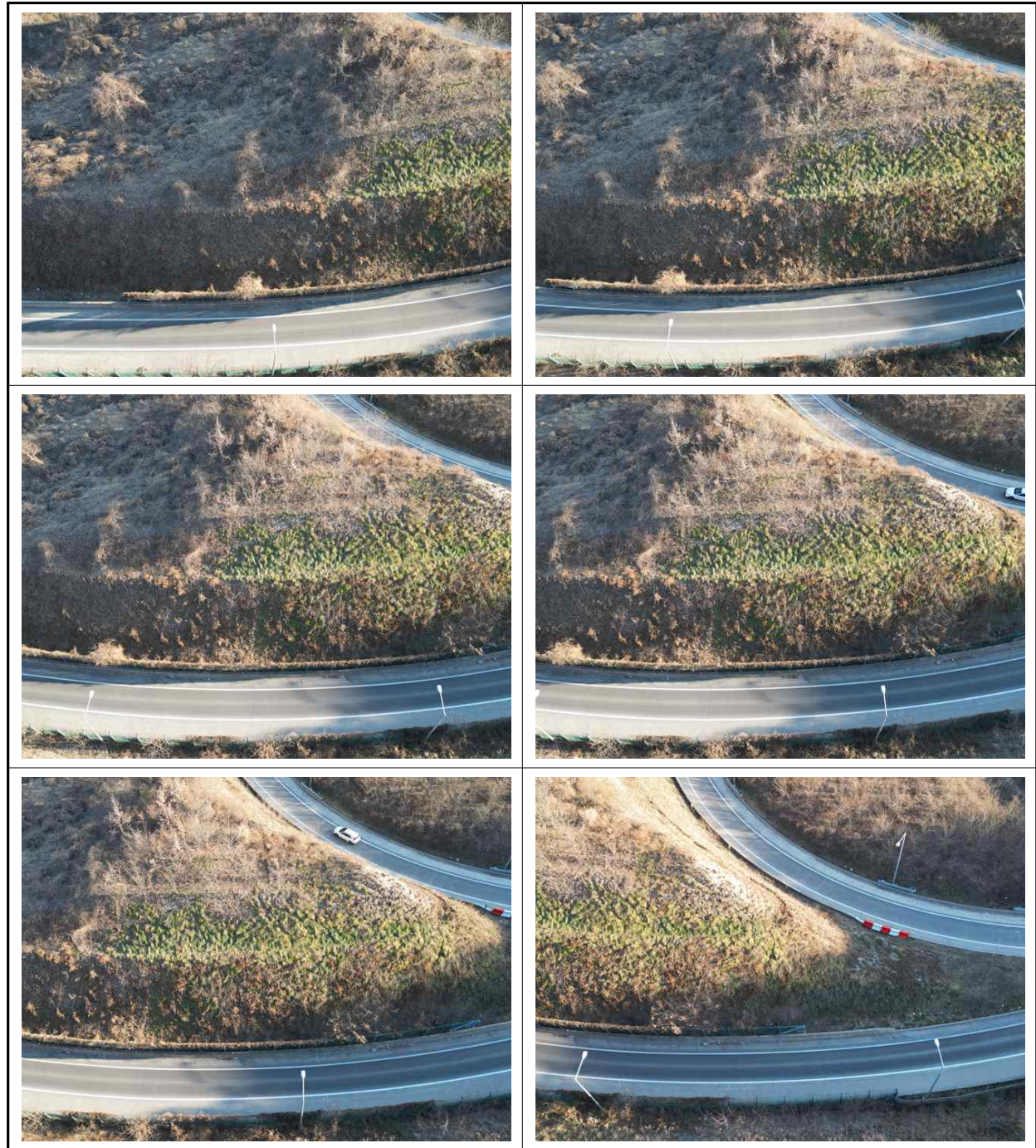
시설물명	기타종 5-10		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.525~36.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	16.56m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진

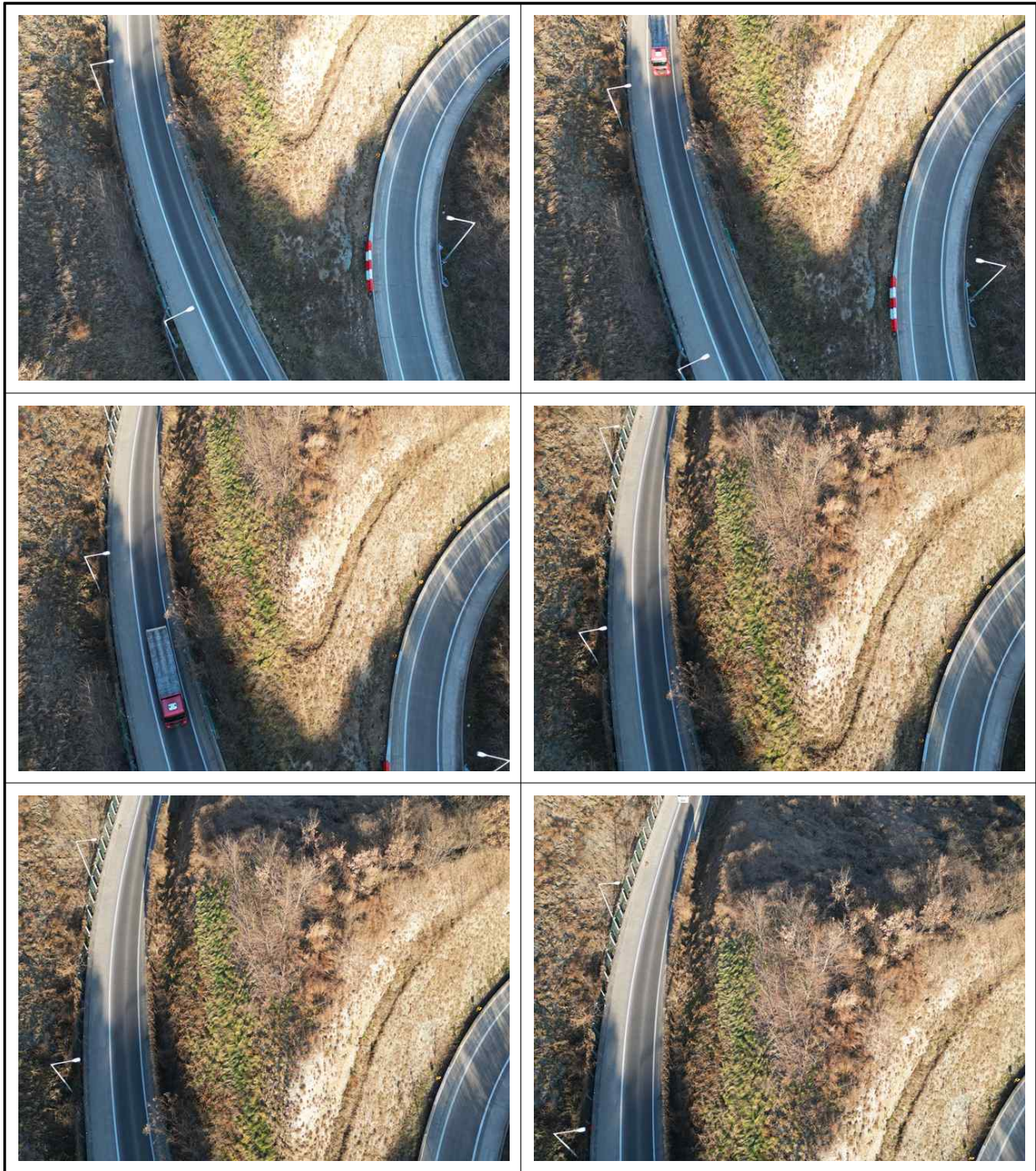


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

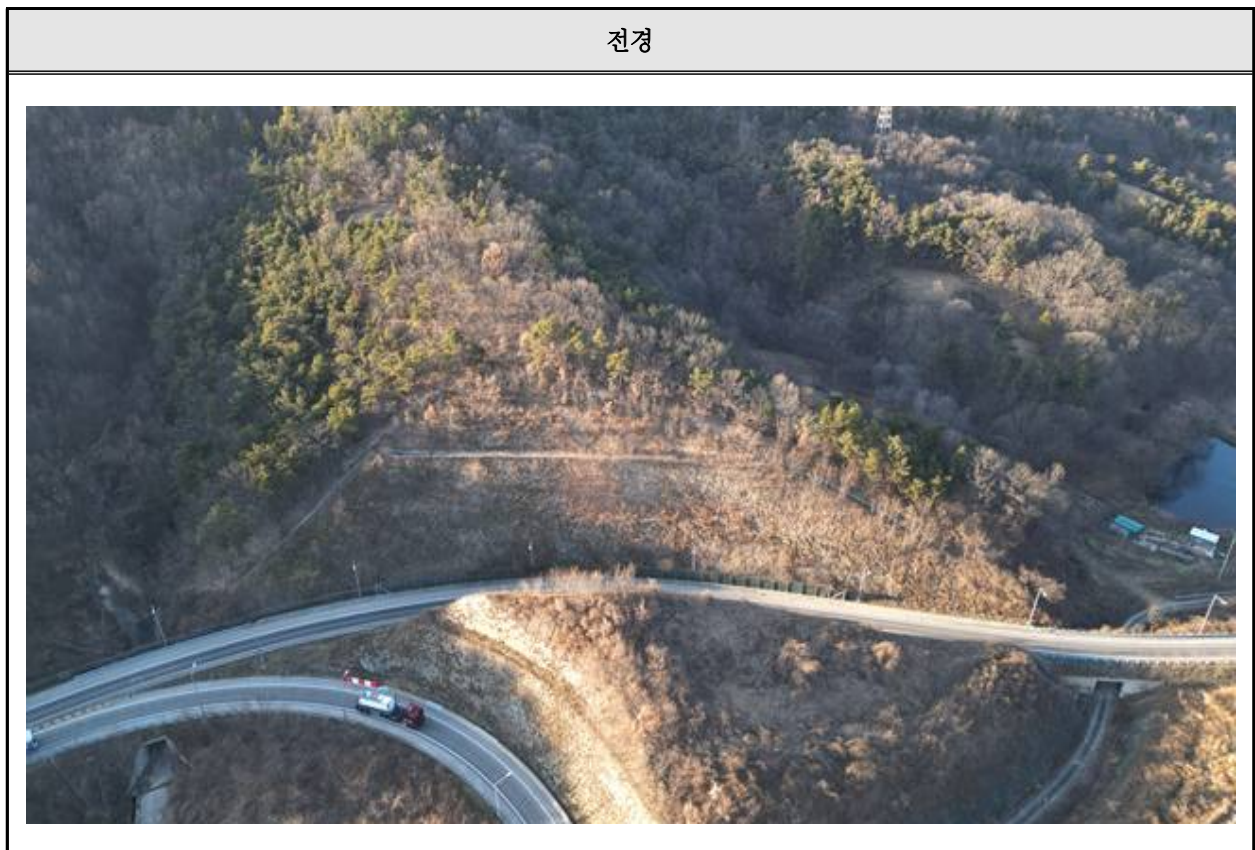
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

94. 기타종 5-11

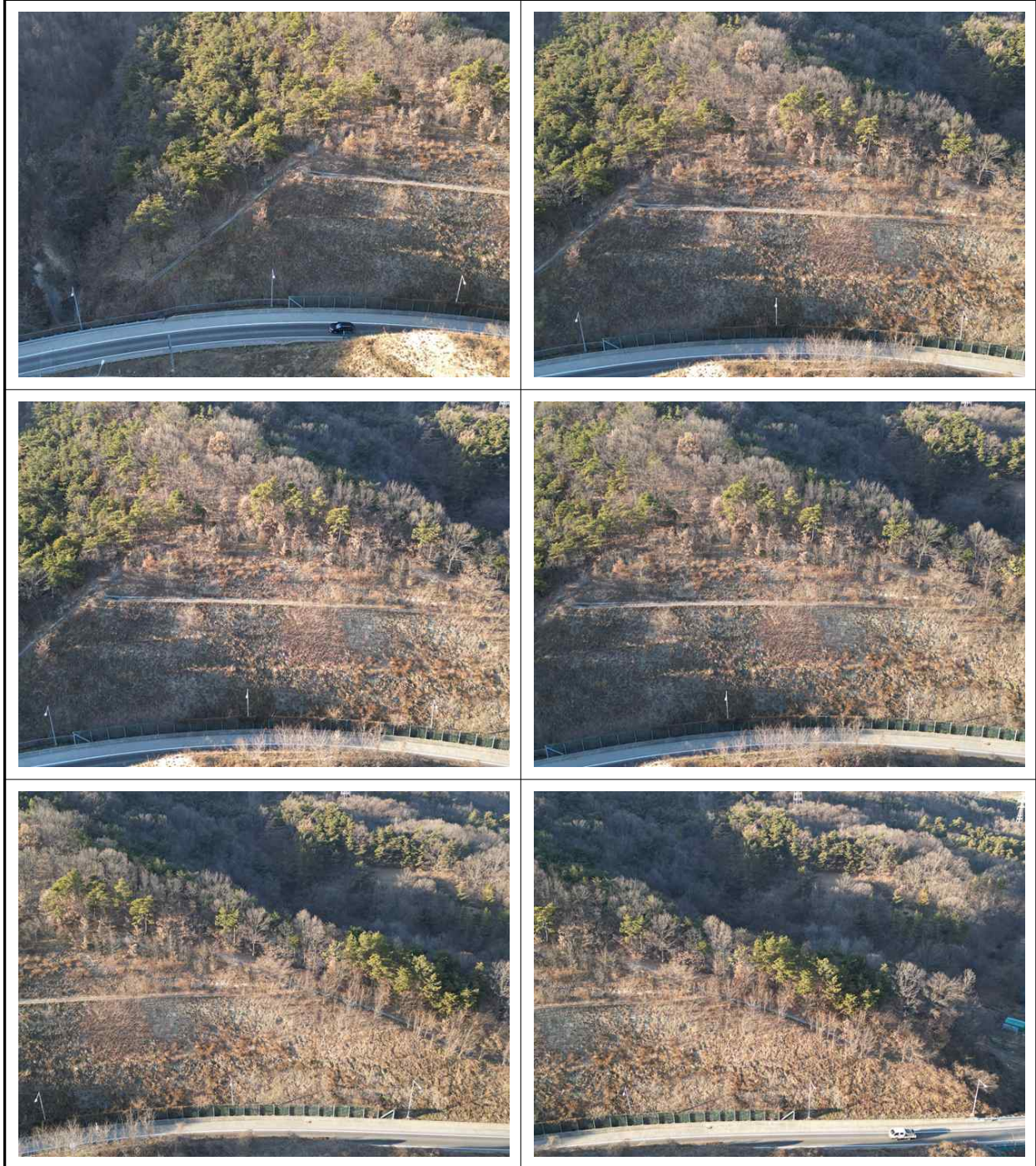
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.525~36.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	26.06m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

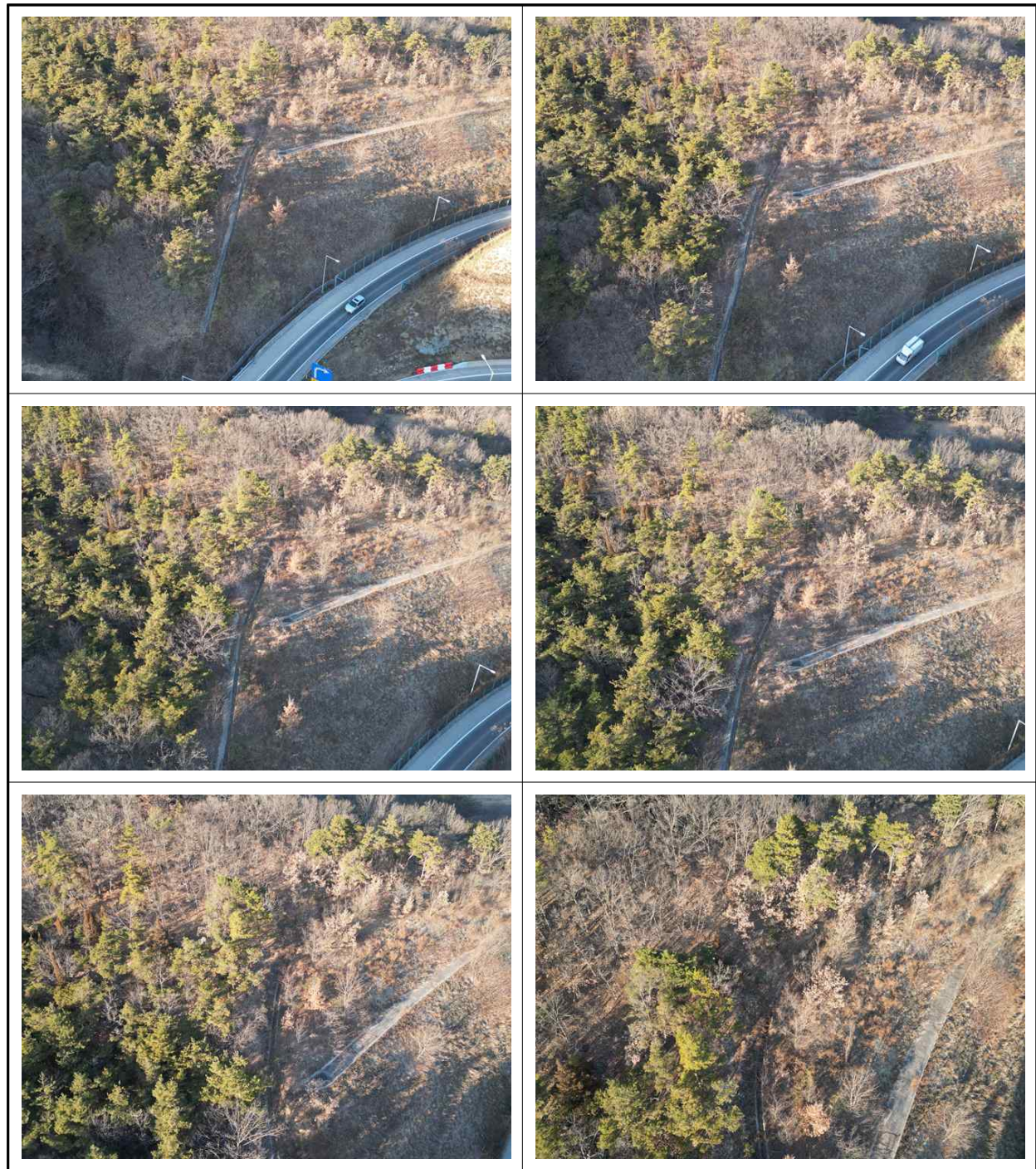
2) 전경사진

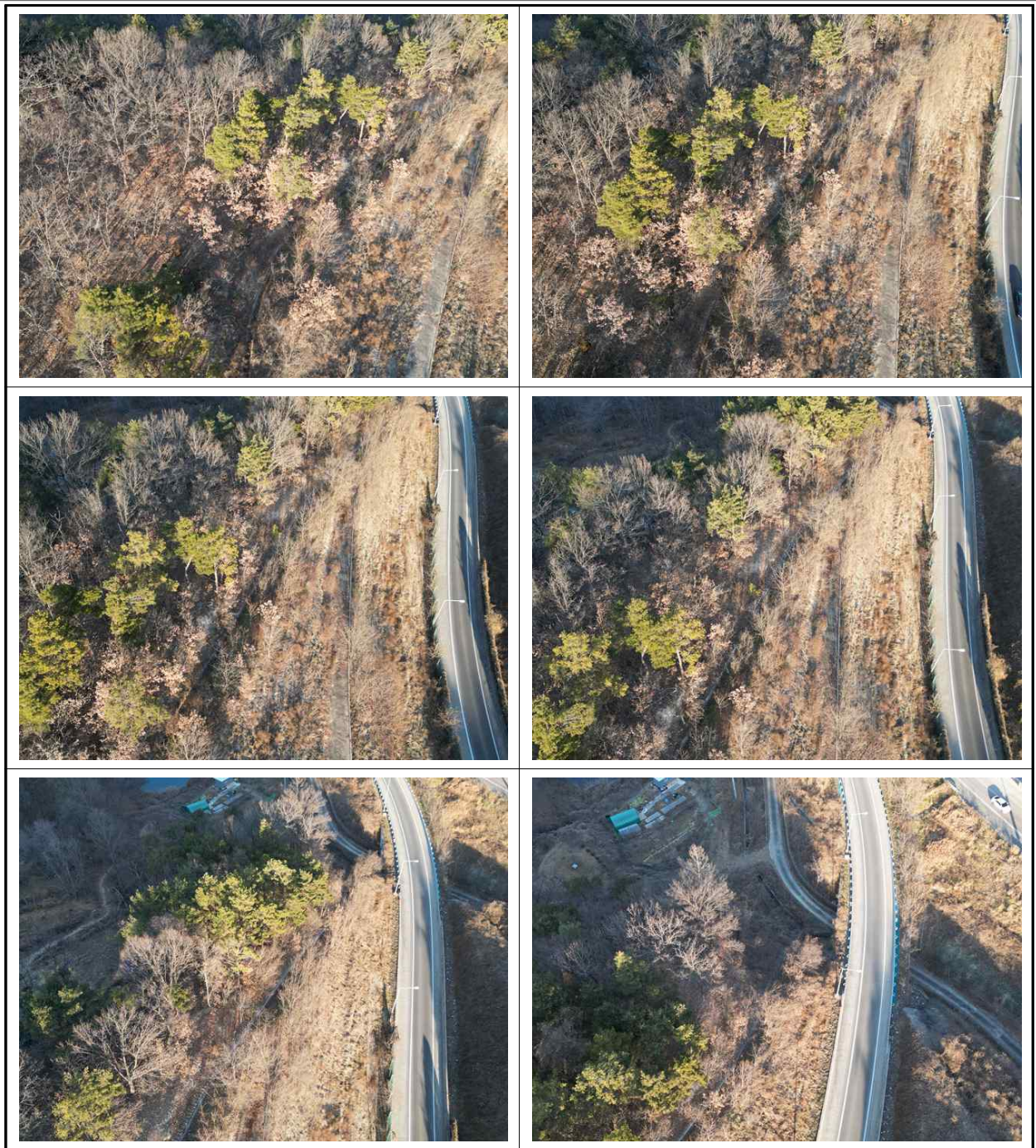


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

95. 기타종 5-13

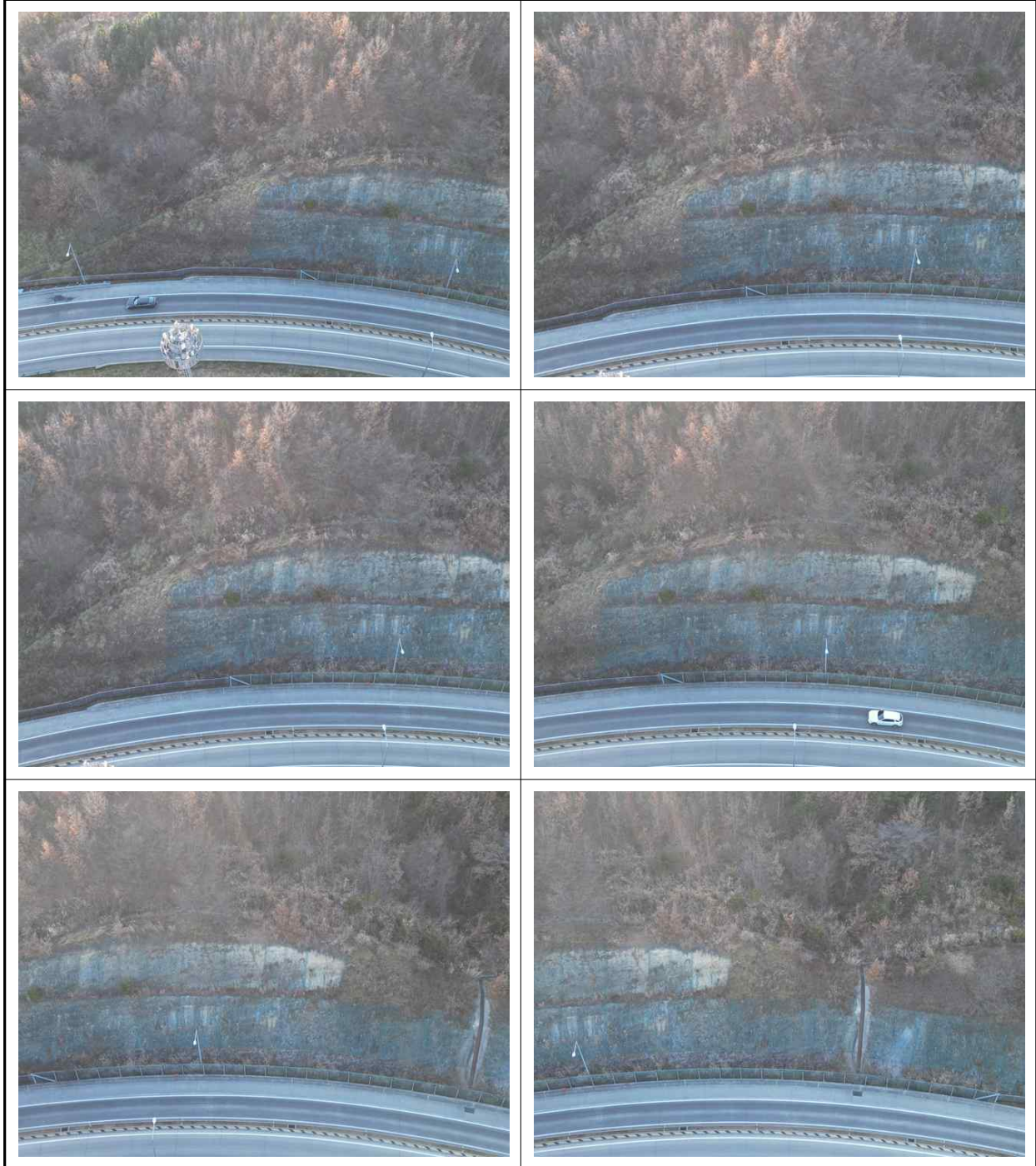
1) 사면 일반사항

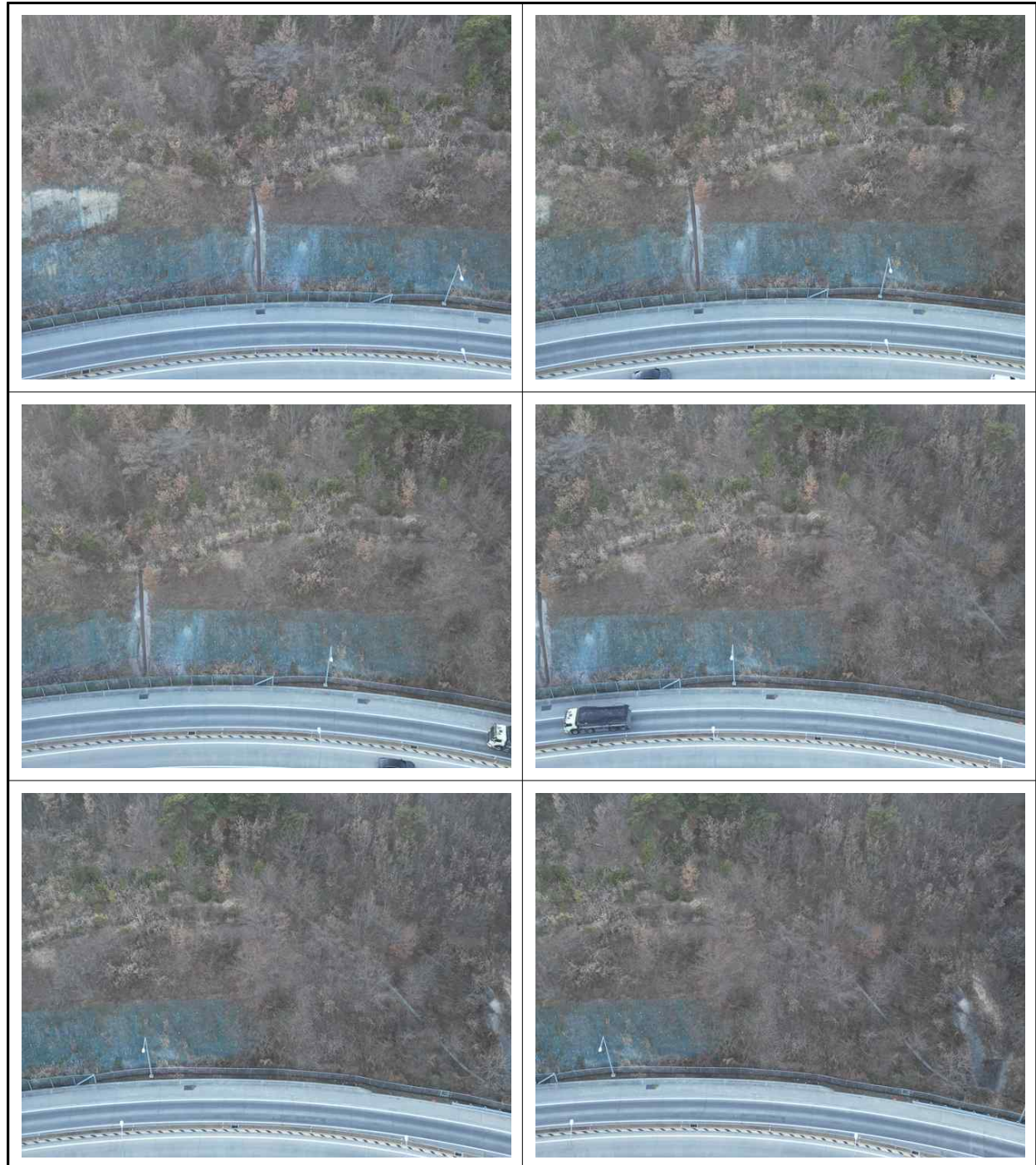
시설물명	기타종 5-13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.605~36.755km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	18.08m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진

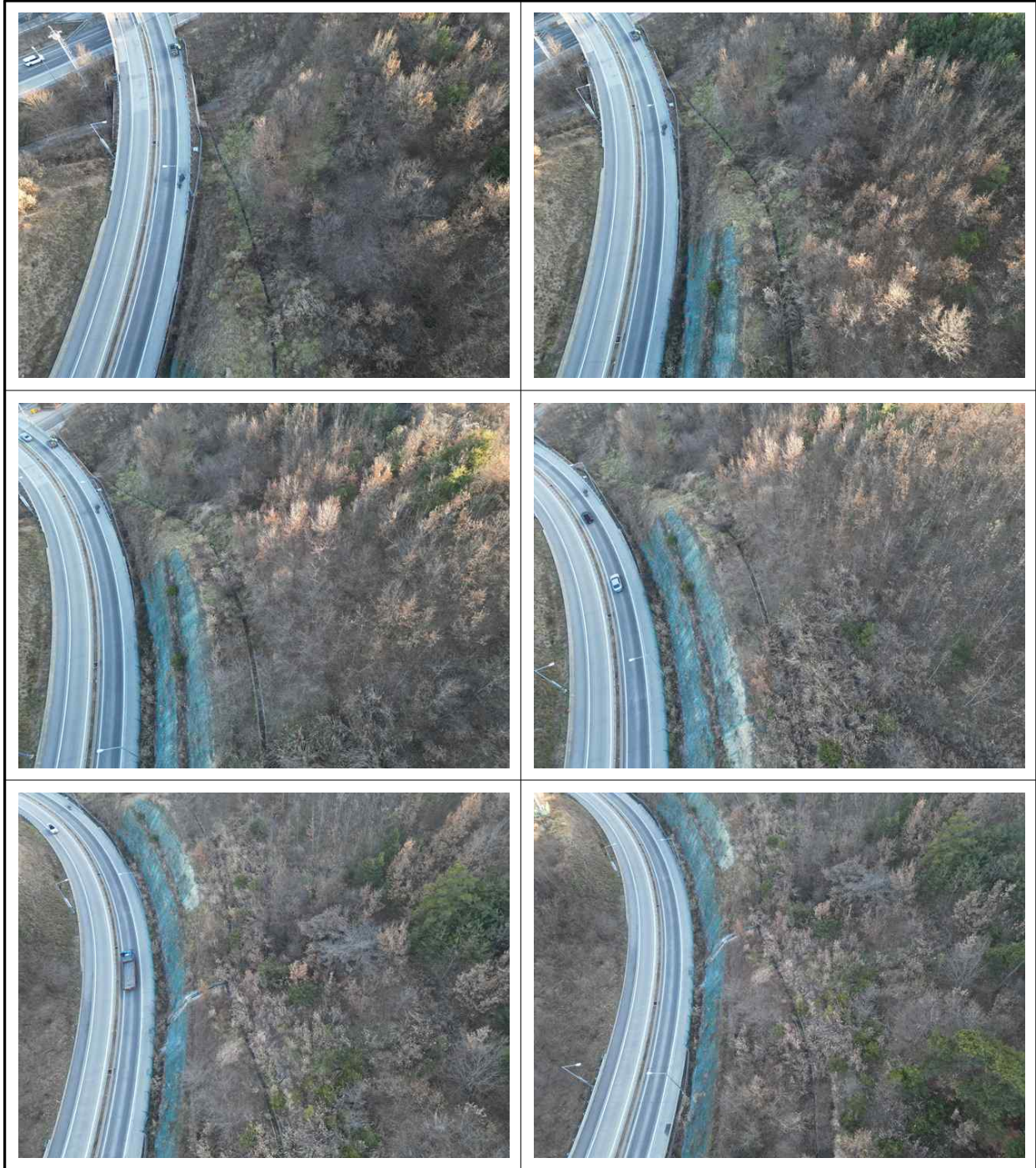


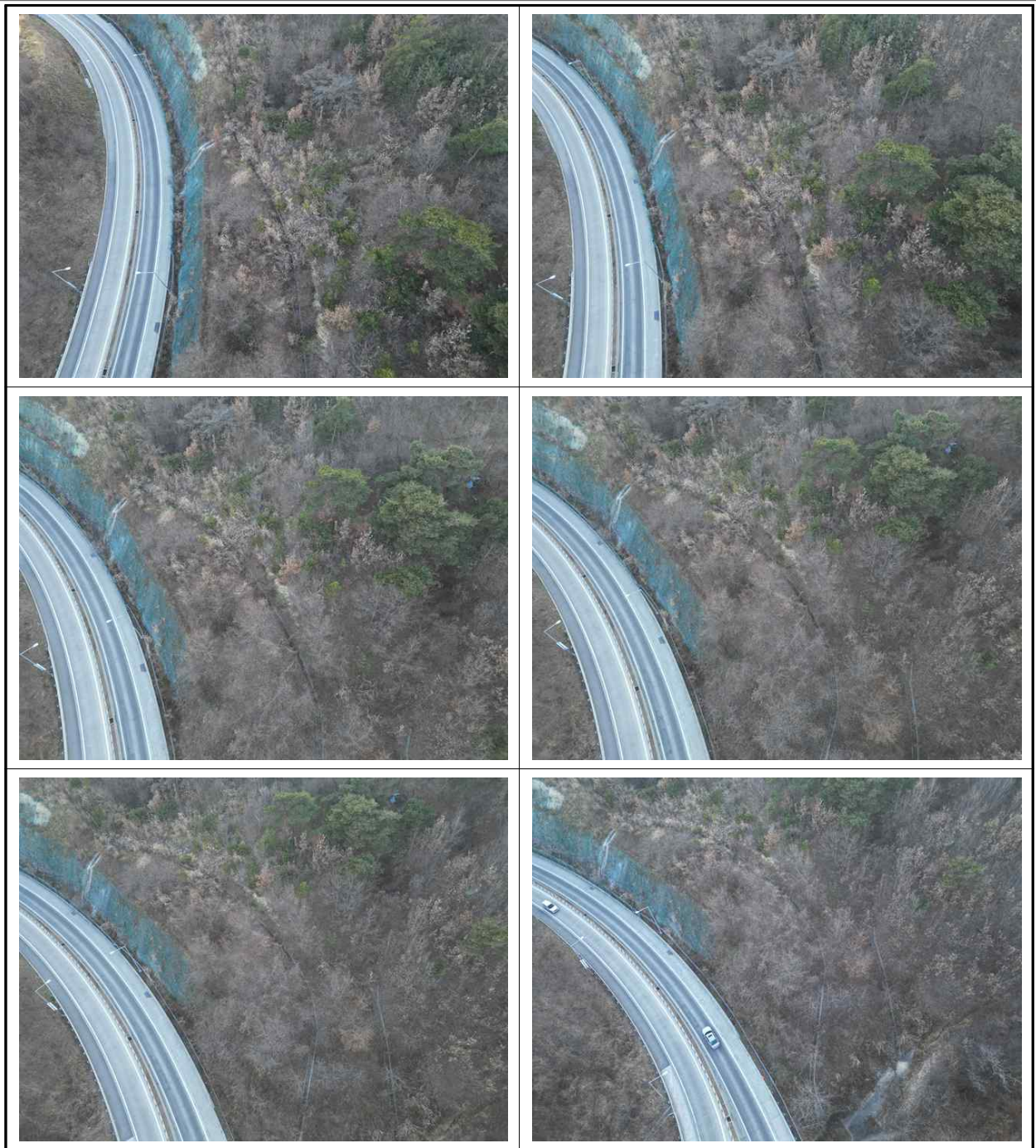
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

96. 기타종 5-19

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.185~37.455km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	270.0m	높 이	19.33m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

97. 기타종 5-28

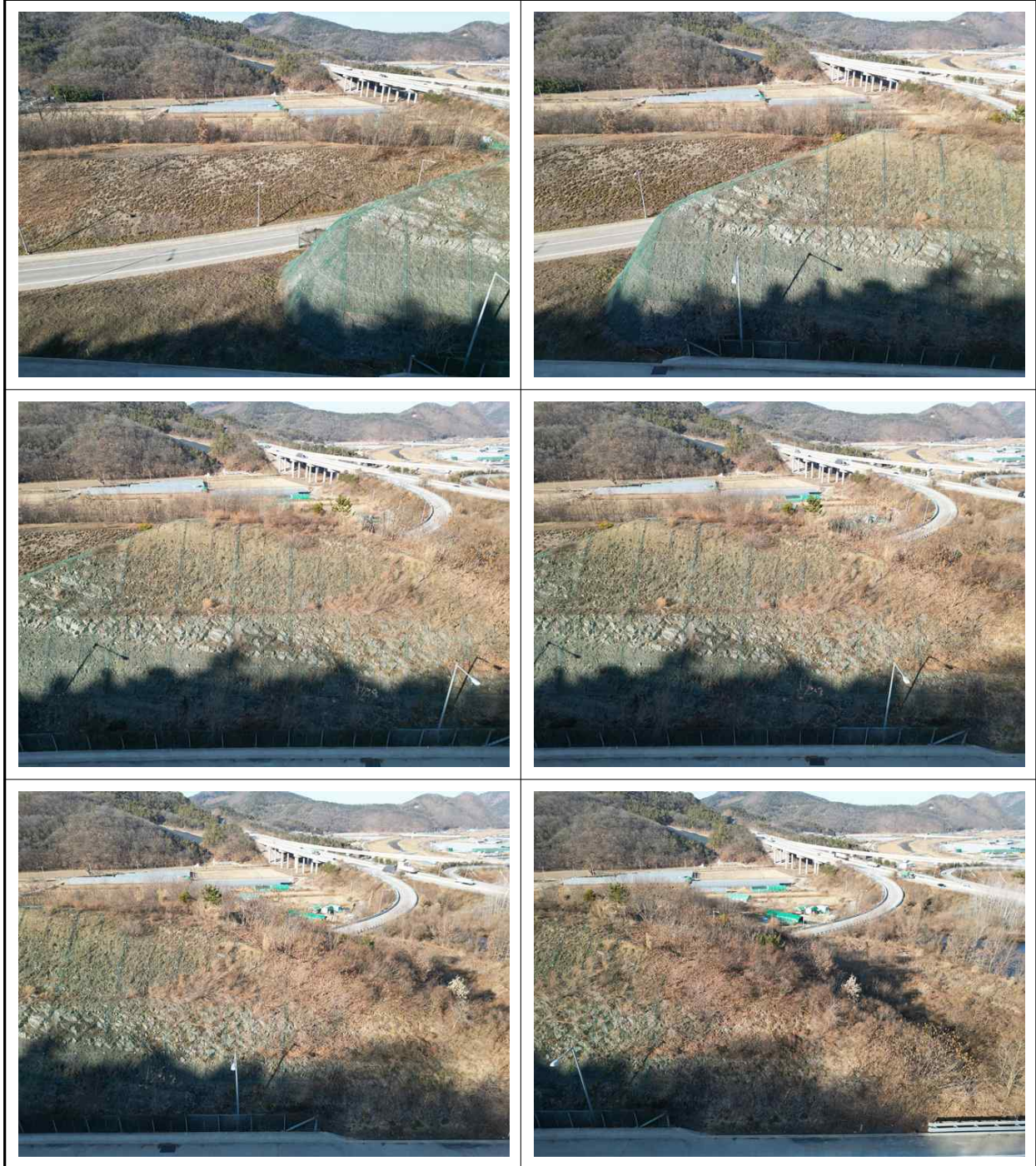
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.595~37.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	15.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

98. 기타종 5-30

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.745~37.855km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	110.0m	높 이	15.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

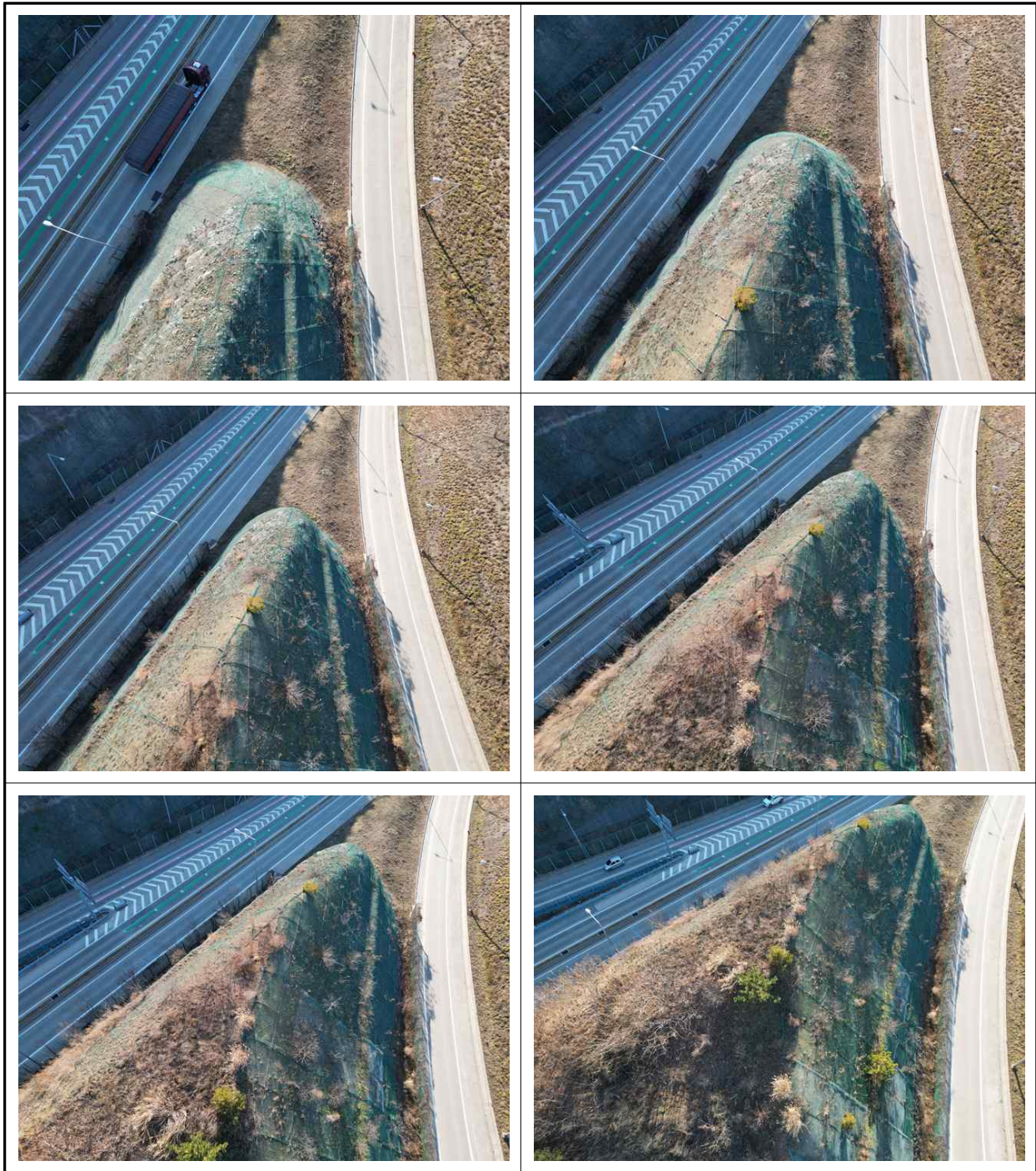
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

99. 영천절토33

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	0.360~0.690km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	330.0m	높 이	42.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

100. 영천절토34

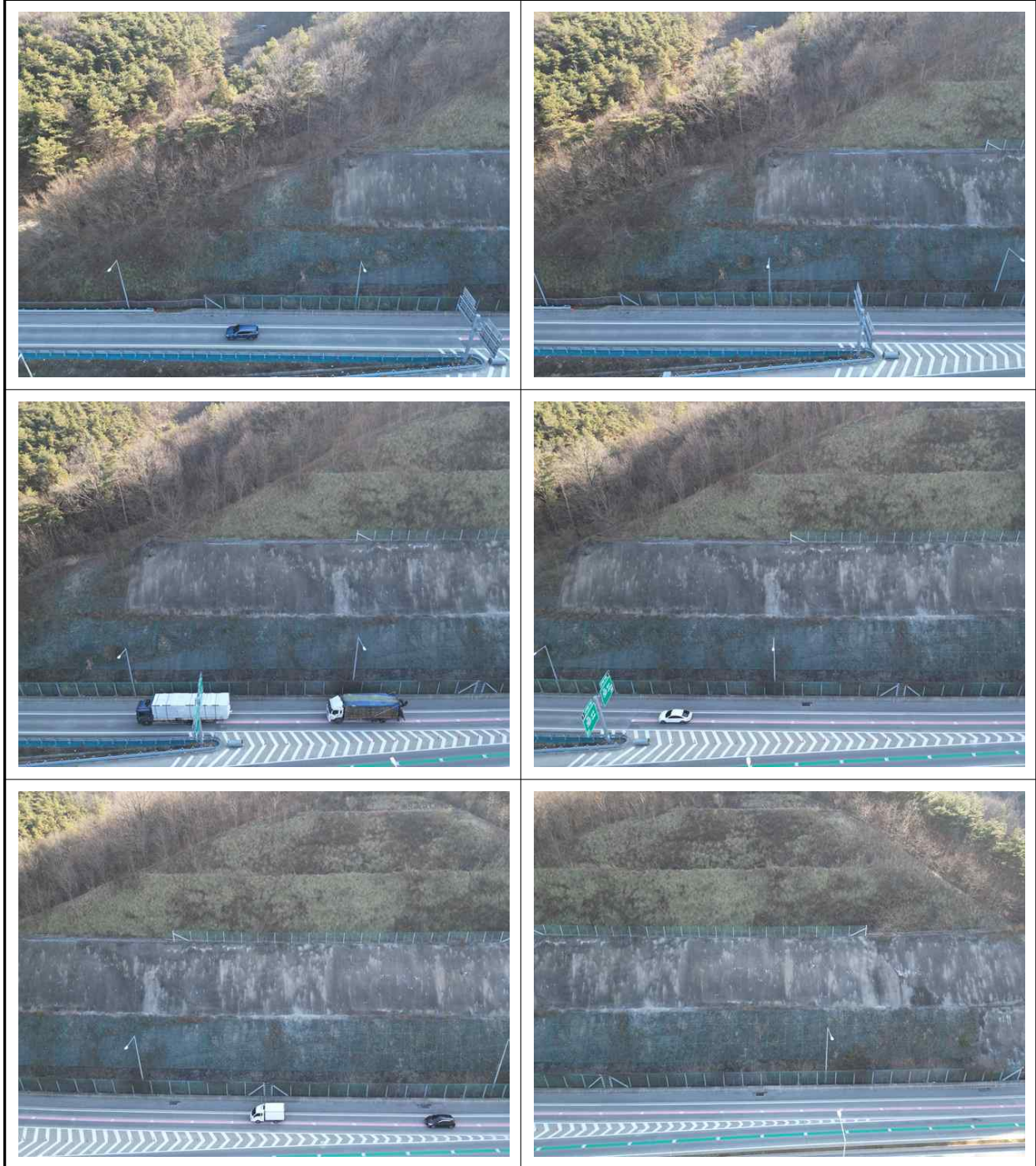
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토34		시설물구분	절토사면
위 치	이정	1.890~2.150km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	260.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

2) 전경사진

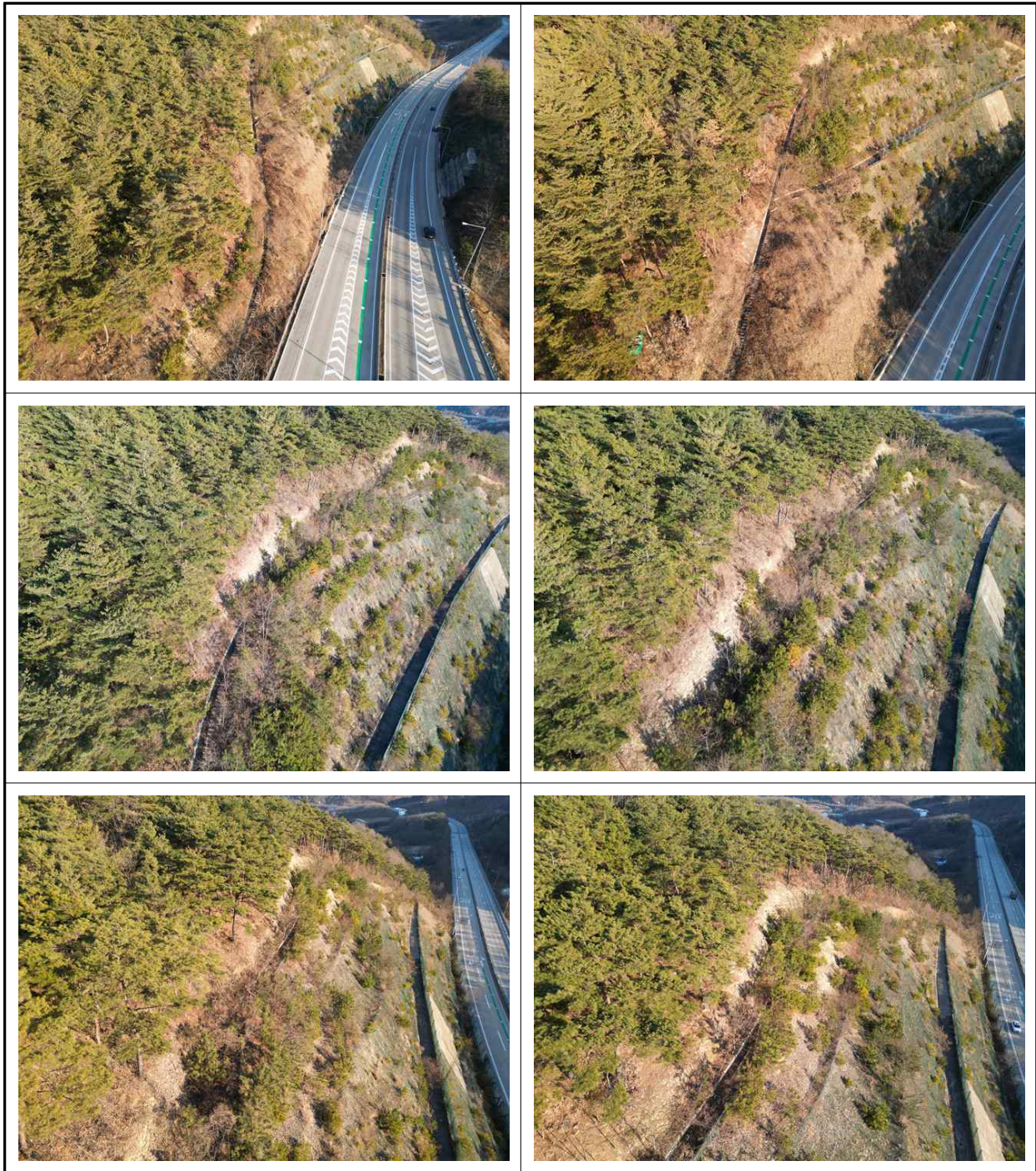


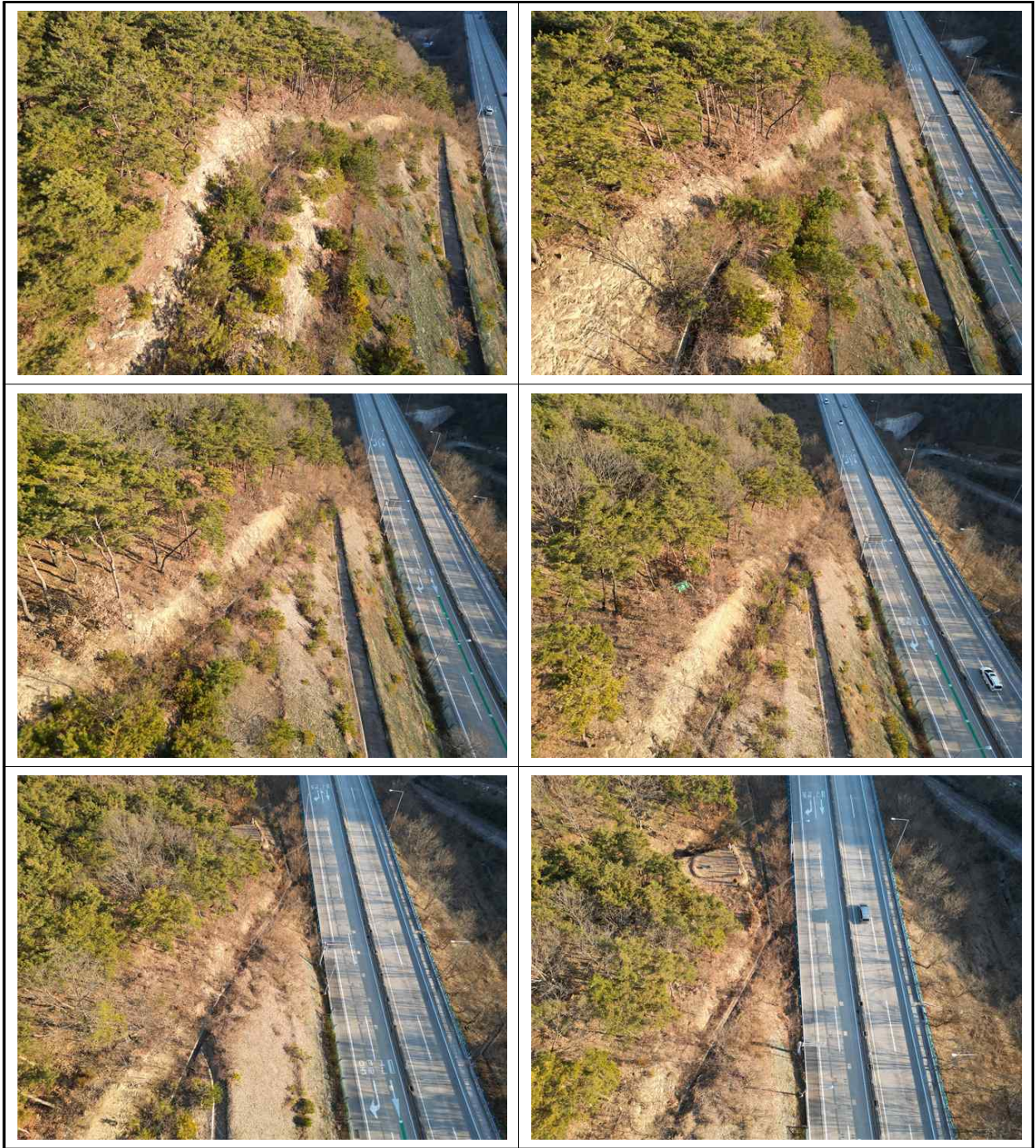
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

101. 상주절토35

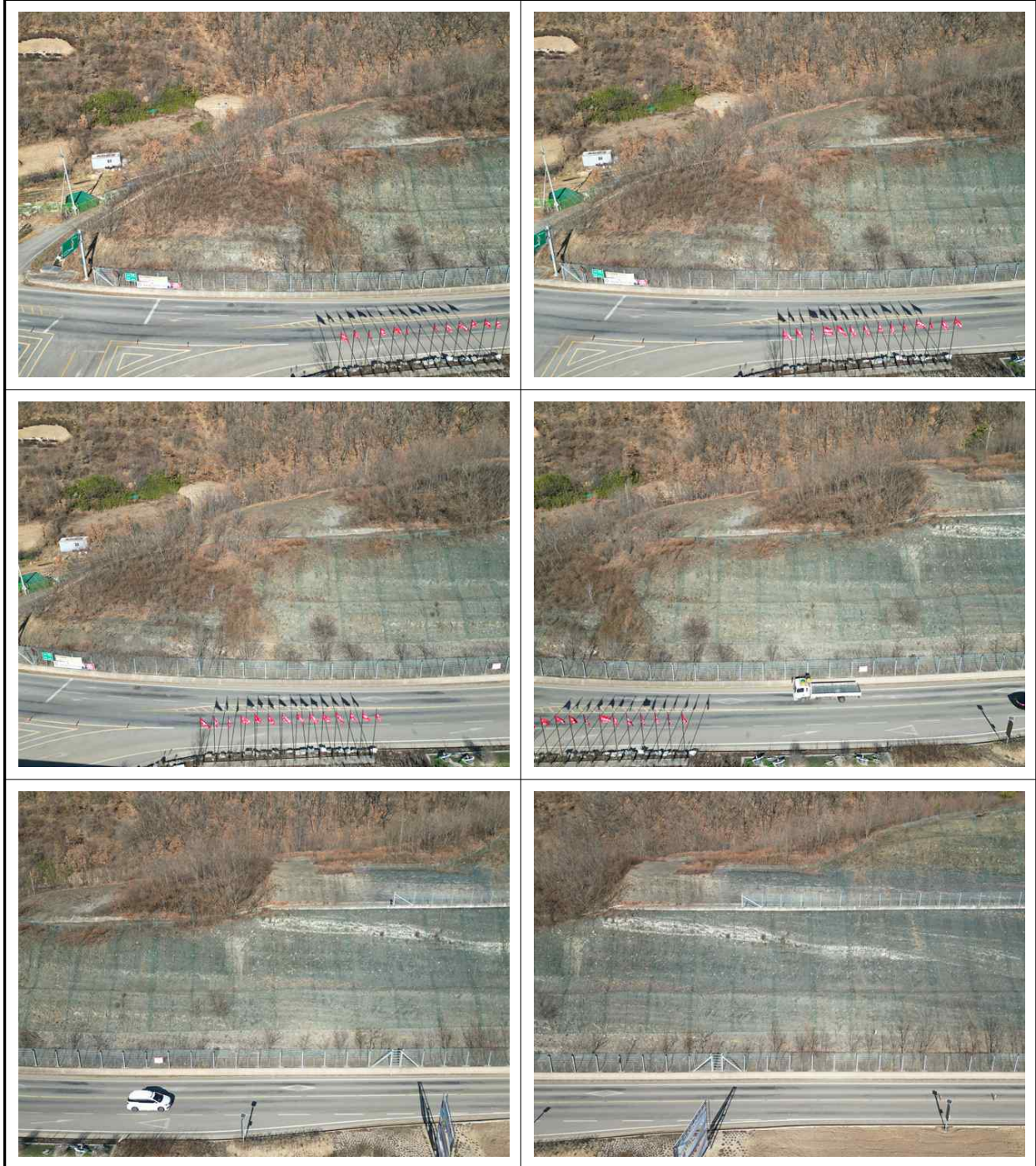
1) 사면 일반사항

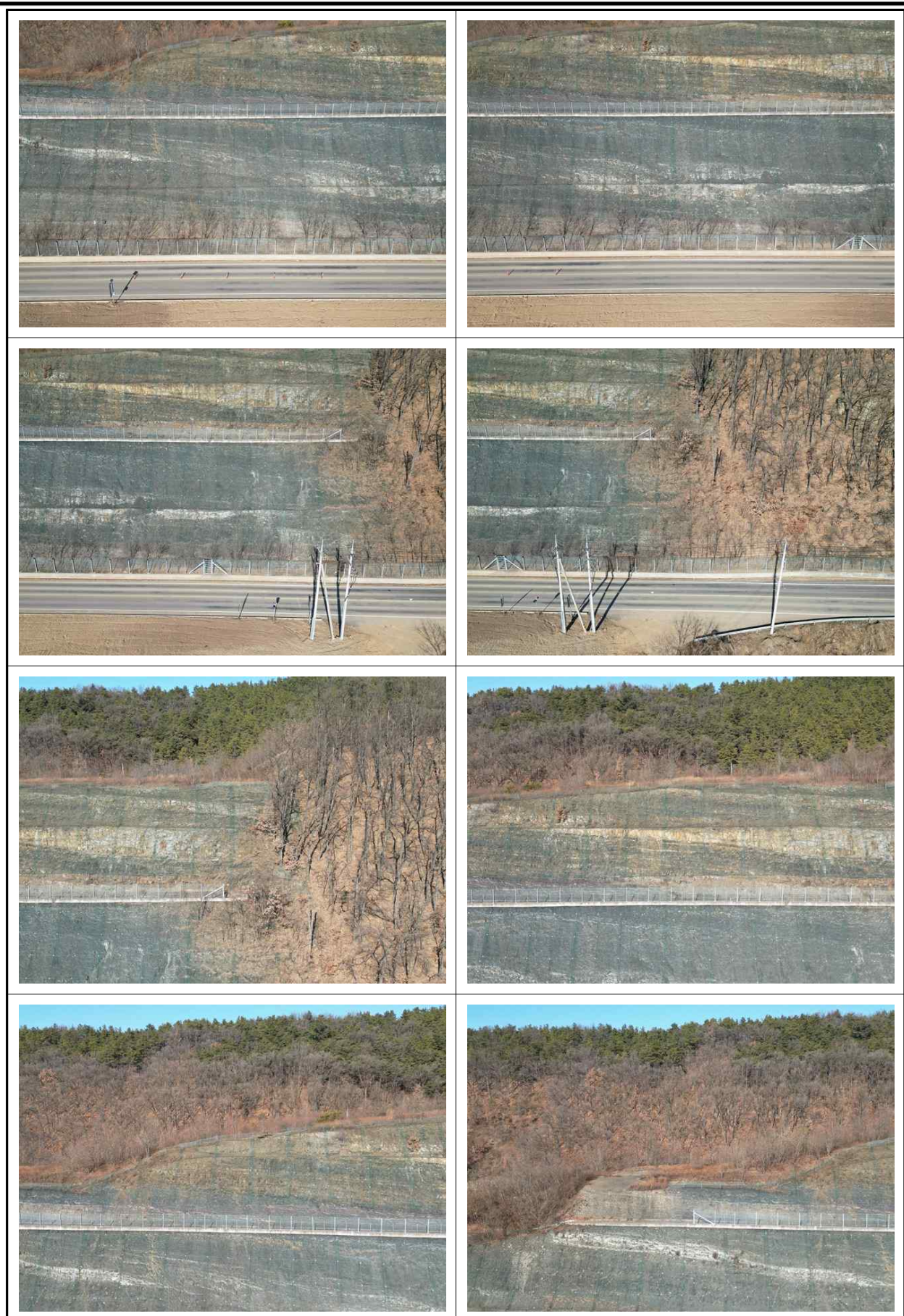
시설물명	상주절토35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	0.160~0.420km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	260.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 이설도로			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

